L' EQUIPAGE

Yacht Club International
YCISR
Saint Raphaël

Édition 2009

La semaine à Porquerolles

Le Tour de Sardaigne

Le Gala

Le printemps à Santo Stefano (IT)

Le Trophée Voile-Golf

Les Virées du samedi

Le Club House

BUREAU

Président	*Gérard MARTY*
Vice Président	*Claude FREMONT*
Secrétaire	*Philippe GROSJEAN*
Trésorier	*Michel SPINELLI*

CONSEIL ADMINISTRATION

Alain NOVET
Philippe NUTTIN
Olivier LACOURTABLAISE
Michel ROUX
Gérald TROCLET

Le Bar

YACHT CLUB INTERNATIONAL DE SAINT-RAPHAEL

Fondé en 2002 - Affilié à la FFV

Base nautique - Bd du Général De Gaulle - 83700 SAINT-RAPHAEL
Tél/ fax 04.94.19.16.99 - e-mail : ycisr@orange.fr

Cette plaquette vous est offerte par les adhérents, les partenaires et l'équipe du YCISR qui a participé à la rédaction . Elle est conçue pour apporter le maximum d'informations sur la vie du club, elle s'inscrit aussi dans la liste non exhaustive des histoires, des anecdotes, des animations, des projets que chacun peut proposer et rédiger.

Le mot du Président

Créé le 16 octobre 2002, le YCISR s'est développé progressivement jusqu'à atteindre un effectif stable de 150 membres. Le moment est venu de dresser un bilan de l'action entreprise et de définir ce que nous proposons pour 2009.

Tout d'abord, l'action globale du Yacht Club, aura été d'initier des opérations permettant la participation de l'ensemble des adhérents.

Toutes les manifestations prévues au calendrier 2008 ont été menées à bien avec un nombre toujours croissant de participants.

En 2009, il est nécessaire de poursuivre et de développer les axes que nous avions fixés dans notre programme précédent toujours d'actualité, c'est-à-dire :

- Organiser La « Virée du Samedi » le 1er samedi de chaque mois.

- Pérenniser les manifestations Phares:

« La Route des Oasis », « le Tour de Sardaigne », « le Trophée Voile-Golf », « le Printemps à Santo Stéfano »

Quatre évènements qui permettent de favoriser et de développer les échanges culturels et touristiques.

Il faut souligner combien le jumelage du YCISR avec le Circolo Nautico La Caletta en Sardaigne, le 23 juin 2008, fut un moment fort pour notre Association. Nous espérons que celui-ci perdurera au fil des années et sera maintenu à travers les générations futures.

Ces rallyes - croisières sans esprit de compétition sont la source de rencontres au cours desquelles les participants nouent des liens d'amitié favorisant ainsi la cohésion de notre Club.

- Préserver et améliorer la qualité de l'accueil.

- Renforcer la communication entre les adhérents et le grand public (site internet)

La plaquette 2009 a été éditée à 3000 exemplaires et sera comme la précédente distribuée avec sérieux et application.

Elle relate les activités du Yacht Club et contribue à améliorer notre communication. La conception de cette revue par une équipe dynamique permet, par ailleurs, de créer une excellente émulation parmi les membres du comité directeur et les adhérents.

Je voudrais profiter de l'occasion qui m'est donnée pour remercier chaleureusement l'équipe qui m'entoure pour son travail de coordination qu'elle assure avec compétence, efficacité et discernement. Claude FREMONT - Philippe NUTTIN - Michel SPINELLI - Philippe GROSJEAN - Alain NOVET - Michel ROUX - Alain TOURRET- Gérald TROCLET- Olivier LACOURTABLAISE et leurs épouses, qui sont de précieuses collaboratrices toujours disponibles (Monique, Nicole, Françoise, Alice, Carine, Vera, Annick)

De nos jours vous le savez il est de plus en plus difficile de trouver des bonnes volontés, toutes nos actions reposent sur le bénévolat et mon souci permanent est de préserver cette équipe qui gère notre association avec tant de générosité et de dévouement.

Je remercie aussi les partenaires, les commerçants, les entrepreneurs et toutes les personnes qui contribuent au développement du Yacht Club.

Le « Tour de Sardaigne 2008 » a rassemblé 26 bateaux, 74 personnes. Ce rallye-croisière fut une réussite grâce aux liens d'amitié et aux qualités humaines des participants. Merci à Philippe et Josy ROUILLY pour la réalisation du DVD qui fixe les souvenirs de nos meilleurs moments.

En 2008 nous avons montré l'efficacité de notre organisation, mais j'ai bien conscience que nous avons encore des progrès à accomplir.

Pour 2009, il faut continuer avec la même détermination et avec le souci de répondre aux souhaits du plus grand nombre afin de rassembler les passionnés de la mer, dans un cadre convivial et fraternel.

C'est ensemble que nous contribuerons au développement, à la notoriété et au rayonnement de notre association.

Bon vent pour le Yacht Club.

Gérard MARTY
Président du YCISR

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2009

Samedi 10 Janvier : « La Virée du Samedi »
Sortie mensuelle **:** le 1er Samedi de chaque mois

Samedi 07 Février : « La Virée du Samedi »

Samedi 21 Février
20h00 - Soirée à thème (Buffet dansant, club House, base Nautique)

Samedi 7 Mars : « La Virée du Samedi »

Samedi 14 Mars
14h30 - Réunion d'information sur la sécurité en mer à la Base Nautique.

Samedi 04 Avril : « La Virée du Samedi »

Samedi 18 Avril :
Les Puces Marines de Saint-Raphaël (Vide Bateau)

Samedi 18 Avril :
20h00 - Club house . Réunion de préparation au rallye - croisière : « La Route des Oasis ».

Samedi 25 Avril au Vendredi 01 mai
Rallye - Croisière à **SANTO STEFANO (Italie)** ☼

Samedi 02 Mai : « La Virée du Samedi »

Vendredi 15 et Samedi 16 Mai
Trophée Voile-Golf en collaboration avec le Golf de L'Estérel ☼

Dimanche 1er Juin au Mardi 30 Juin
« La Route des Oasis » (Corse - Sardaigne - Tunisie) ☼

Vendredi 18 Septembre au Mercredi 23 Septembre
Sortie Iles D'Hyères : **Port Cros- Porquerolles**

Samedi 03 Octobre : « La Virée du Samedi »

Samedi 24 Octobre
20h00 - **Soirée de Gala du Y C I S R.**

Samedi 07 Novembre : « La Virée du Samedi »

Samedi 21 Novembre
20h00 à 22h00 - **Assemblée Générale**.

N. B : ☼ **(Inscrite au calendrier fédéral)**

Ce programme est susceptible de modifications notamment en fonction des conditions météo du moment.
Les instructions concernant les manifestations seront affichées sur le panneau vitré du Club House .

Croisière côtière
Saint Raphaël - Santo Stefano

Cette année pour la deuxième édition de notre croisière en Italie le temps était assez médiocre, tant par l'absence de vent que par les nombreux nuages au-dessus de nos têtes. Mais qu'importe le temps, pourvu qu'on ait l'ivresse du large. Ce dimanche 21 bateaux étaient au départ dans la baie de Saint-Raphaël. Une petite brise nous a accompagnée quelques milles, puis le moteur a pris le relais.

A mi chemin la flotte s'est éparpillée en fonction des désirs de chacun. Certains sont allés au port d'Antibes, d'autres au port de Beaulieu ou de Saint-Jean Cap Ferrat et d'autres encore préférant les mouillages de la rade de Villefranche.

Le lendemain, lundi, nous avons rallié le port de Santo Stefano toujours au moteur. Deux bateaux, les vedettes Folly II et Nico, sont venues nous rejoindre dans la soirée, venant d'Italie. Un accueil toujours très chaleureux par nos amis italiens.

Le mardi étant le jour du fameux marché à San Remo, nous avons pris le bus et surtout la carte bleue. Quelques dames ont fait de très bonnes affaires en achetant des vêtements à des prix imbattables. Certains ont préféré visiter le village médiéval de Taggia. Un rayon de soleil a illuminé cette belle journée.

Dans la soirée toute la flotte s'est retrouvée au restaurant « La Terrazza » au dessus de la capitainerie, pour un excellent repas.

Le mercredi retour libre. Un bon vent s'est levé, 15 à 20 nœuds, nous avons pu faire de la voile jusqu'à Menton. Mais hélas, ça n'a pas duré et nous avons eu la pluie toute la soirée. Certains bateaux ont trouvé abri au port de Menton, ou au port de Beaulieu.

Le jeudi un petit mistral s'est levé et ceux qui devaient rentrer ont dû tirer des bords . Les plus sages ont attendu le vendredi où il a fait un temps magnifique.

Au revoir Santo Stefano et à l'année prochaine.

Monique MARTY

La Virée du Samedi

Déjà deux ans que nous perpétuons cette formule avec succès. Et à chaque Virée, il y a autant de participants. Chacune avec autant de succès pour la participation que par l'ambiance qu'elles engendrent.

En moyenne, 10 à 15 bateaux participent à ce rassemblement, ce qui permet pour certains de faire un peu de voile hors saison et de peaufiner leurs réglages.

Chaque dîner réunit en moyenne une trentaine de personnes dans une joyeuse convivialité.

Soirée de Gala 2008

C'est le 25 novembre 2008, belle journée pour ce mois de novembre plutôt pluvieux et froid et, plus précisément, belle soirée en préparation. Tous les responsables du YCISR se sont mobilisés pour réussir cette réception.

La salle est décorée, le bar illuminé par sa casquette nouvellement réalisée (félicitation les menuisiers et les électriciens !) , les tables sont préparées pour 60 convives, facile 6 tables de 10 !

Cette année, comme repérage des tables, le nom d'une étape du Tour de Sardaigne, avec une belle photo fourni par nos photographes reporters professionnels, Philippe et Josy ROUILLY ; à chaque place un bristol avec le nom du participant et le menu.

Il est 20 heures : non, ce n'est pas le début du journal télévisé, mais le début de notre soirée annuelle !

Les adhérents se retrouvent, méconnaissables en tenue de soirée, robes longues, paillettes, costumes, nœuds papillons, cravates, chaussures vernies, ils ont tout mis pour garantir à cette soirée classe et succès. Ils se sont forcés pour être beaux, certains ne sont pas très à l'aise, ils préfèrent l'habit de marin habituel, jean-polo et pompes-bateau.

Embrassades et salutations chaleureuses, certains ne s'étaient pas vus depuis l'été, beaucoup de choses à se raconter. Les plus timides repèrent discrètement leur place aux tables pour le repas. Donc, brouhaha assuré, heureusement que cette année nous avons décidé de ne mettre la musique qu'à l'arrivée du dessert.

Puis appel au silence. Le micro hurle, c'est notre président Gérard Marty qui souhaite la bienvenue à tous et nous annonce une surprise.

Cette année est le 50ème anniversaire de son mariage, on peut

s'interroger *« comment Monique a pu supporter Gérard tout ce temps ? »*. Bref, cela ne nous regarde pas ! Et ils forment un couple tellement merveilleux et uni. Bravo à tous les deux ! Beaucoup n'y arrivent pas.
Alors la surprise !
Gérard et Monique nous offrent l'apéritif : champagne et petits gâteaux salés à volonté, le tout excellent. Merci à eux d'avoir pensé à nous faire partager cet instant de bonheur.

Tout le monde reprend ses discussions, bloqué, une flûte dans une main et un toast dans l'autre, seules les langues sont déliées.
Deuxième hurlement du micro : A TABLE !
Les places sont rapidement prises. Certains avaient préalablement fait le repérage. Autre surprise : il manque deux places, 62 convives au lieu de 60 prévus, une erreur fortuite c'est glissée dans l'enregistrement des inscriptions. Rapidement deux couverts sont rajoutés en extrémité de table et le repas sera partagé, problème vite réglé, comme toujours au YCISR.
L'entrée est servie : « Gratin de crabe en carapace, Saint Jacques poêlées au gingembre »
Le brouhaha se calme un peu ; on entend un peu partout dans la salle «c'est bon, c'est bon…» mais c'est vite avalé ! Puis les histoires repartent de plus belle, chauffées par le vin rouge ou rosé jusqu'au deuxième plat « Baronnet de volaille aux cèpes » ; là, les estomacs commencent à se remplir et les bouteilles à se vider. Fromage et salade se succèdent.

Enfin le moment le plus attendu: tout le monde s'est demandé jusqu'à maintenant à qui, à quoi allaient servir les instruments de musique rangés à gauche de la salle. Nos comparses entrent en scène.
Une ambiance disco-moderno-rétro s'installe, tout y passe : les musiques et les chansons de notre époque sont merveilleusement interprétées, elles nous rappellent notre jeunesse pour

certains déjà lointaine. Rock-and-roll, twist, cha-cha-cha, java, valse, tango, salsa, etc. se succèdent frénétiquement et tous, sans exception, commencent à danser, faisant abstraction de divers lombago, sciatique, arthrose et autres rhumatismes, comme si chaque danse était un remède, le twist pour les genoux et les hanches, la macarena pour les bras et les épaules, le rock pour le dos et le slow pour les amoureux…. Mais, finalement, quelle époque ! nous avons toujours 20 ans. La mer et surtout l'esprit de la mer nous conservent jeunes ! L'ambiance du club y est aussi pour quelque chose.

Le dessert « Gâteau Mandarine Cointreau » permet une brève pose. Un peu de calme, pour nous permettre de savourer ce petit bout de gourmandise.
Ensuite, les danses reprennent de plus belle avec quelques interruptions romantiques de chansons poétiques. Le clou du spectacle a été la participation de notre ténor Gilbert du bateau PEN-GIL qui interpréta une « Mamma » des plus émouvantes. Alain (Nono pour les intimes) du bateau ARGO le rejoint pour pousser à deux la chansonnette et le duo reprend les succès de Félix Leclerc, Aznavour, Charles Trenet, Tino Rossi, etc… Ils ont une santé de fer ces yachtmen, la fermeture se fait à deux heures du matin, après avoir bien bu, bien mangé, le ventre bien tendu, merci petit YCISR.
C'est aussi la nuit du décalage horaire ; certains ont dû bien dormir.
La rumeur dit que cette soirée de gala est l'une des plus réussies de toutes !

Michel ROUX

Le trophée VOILE-GOLF

Deux voileux, deux golfeurs, une régate, une partie de golf, la formule est simple. Comme dirait notre Président, c'est une des clés du succès. Si l'on ajoute à ces ingrédients de base le choix d'un beau parcours de régate (Saint Raphaël – Agay et retour) et d'un tout aussi beau parcours de golf (Roquebrune-sur-Argens), avec l'appui d'un sponsor efficace et sympathique, UBS, tout est réuni pour faire de la manifestation une réussite.

Ce vendredi 16 mai, la météo n'est pas clémente, mais comme on vient de le voir ce n'est pas l'essentiel.

La régate a lieu par un vent d'est sympathique 10 – 15 nœuds, mais annonciateur de pluie. La première étape le matin se court donc au près, le vent fraîchissant un peu en fin de parcours jusqu'à 18 nœuds. La pluie s'invite alors mais n'empêche pas les participants, après une jolie bagarre de virements de bord, de passer un bon moment au mouillage d'Agay pour le déjeuner. Les plus courageux résistent un peu aux éléments dans leur cockpit mais finissent par succomber à la tentation de la chaleur des carrés.

L'après-midi se déroule tranquillement au portant, la pluie et le vent s'étant calmés, les spis sortent de leurs sacs pour une belle arrivée groupée à Saint Raphaël.

Les golfeurs qui pour beaucoup découvrent la voile sont ravis malgré les conditions peu clémentes.

Bravo à ICHTUS qui n'a pas eu besoin de son spi pour l'emporter et à YASSOU habitué des podiums. Celui-ci est complété par MAREA qui s'est bien battu mais qui devra encore s'entraîner.

Le lendemain samedi 17 mai, rendez vous est donné aux équipes au Golf de Roquebrune-sur-Argens, où nous sommes chaleureusement accueillis par Monsieur et Madame DELLI ZOTI. Nouveaux propriétaires des lieux, ils ont réalisé de nombreux travaux d'amélioration du golf, tant du clubhouse que du parcours. Celui-ci n'est pas encore terminé et donc nous jouerons cette compétition amicale sur un parcours de 11 trous. La formule, simple, est toujours la même : les golfeurs jouent jusqu'au green et les voileux doivent rentrer la balle dans le trou. La tradition maintenant bien établie par nos amis d'UBS est le petit réconfort que ceux-ci nous apportent après les 9 premiers trous : un buffet nous attend avec un petit verre de vin (à consommer avec modération si on ne veut pas « exploser » son score !). Le parcours est difficile, avec quelques trous aveugles et des dévers, on se croirait parfois sur un golf de montagne. Mais tout le monde est logé à la même enseigne. Bravo à PAPILLON 3 qui l'emporte dans cette deuxième manche, dans des conditions météo favorables. Certains voileux seront peut-être tentés de se mettre aussi au golf après cette belle journée ! LILY ROSE et ALLALUNGA complètent le podium.

La remise des prix a lieu au clubhouse le soir autour d'un buffet. Nos amis d'UBS entourent notre Président et Monsieur DELLI-ZOTI, qui annoncent le résultat final voile + golf :

1er : LILY ROSE
2ème : YASSOU
3ème : PAPILLON 3

Après quelques interrogations (vite dissipées) dans la salle sur la formule magique contenue dans la calculette de Gérard pour pondérer les deux manches, tout le monde félicite les vainqueurs et boit le verre de l'amitié. Ces deux jours ont été une fois de plus l'occasion de passer un bon moment entre membres du YCISR et de partager nos passions respectives avec les golfeurs.

Comme l'an dernier, nos amis de l'UBS très actifs eux aussi pendant ces deux jours ont fait crépiter leurs appareils photos pour nous offrir un livre souvenir encore plus beau que l'année précédente. Qu'ils en soient remerciés ainsi que tous ceux qui ont participé à l'organisation de ce magnifique évènement.

Philippe NUTTIN

LA SEMAINE A PORQUEROLLES

Par une météo incertaine mais cependant clémente, ce vendredi 19 septembre, 16

bateaux avec 40 personnes à bord, partaient en direction de l'île de Porquerolles.

Le ciel gris laissait passer de temps en temps quelques rayons de soleil. Le vent n'était pas au rendez vous et seules les risées « moteur » nous propulsaient.

Sur le canal 72 de notre VHF deux voiliers, Pas'lau et Bartavelle, en provenance de Cannes, se joignaient à nous.
Après le cap Taillat, nous pouvions apercevoir l'île du Levant, Port Cros et, plus loin dans la brume, Porquerolles.
Travers le cap Bénat, les deux

bateaux moteur, Folly 2 et Parady's, en provenance de Cavalaire, nous doublaient.
Le vent d'Est daignait enfin se lever à l'approche de Porquerolles, où les 18 voiliers et les 2 bateaux moteur prirent place sur le ponton réservé au YCISR. Juste avant l'arrivée, un orage permettait un rinçage succinct des bateaux.
Les retrouvailles furent l'occasion de nombreux apéritifs et dîners sur différents bords, où chacun pouvait se remémorer ses dernières croisières ou le dernier Tour de Sardaigne.
Le samedi matin, sous un beau soleil, nous partions pour une randonnée pédestre à travers l'île sur de jolis sentiers

bordés de bruyères, de cistes et de myrtes ; la pluie de la veille laissait exhaler tous ces bouquets de plantes parfumées. Au détour d'un chemin, nous débouchions sur les Gorges du Loup au sud de l'île. Paysage magnifique aux falaises blanches, avec en contrebas, une mer turquoise.
L'après midi, certains se retrouvaient sur la plage pour une baignade ou pour profiter du soleil de cette fin d'été.
Le dimanche 21 septembre, journée du patrimoine national, certains d'entre nous louaient des VTT pour aller visiter les nombreuses fortifications ou le moulin du bonheur. Chaque édifice témoignait alors de son histoire…
Au soir de cette journée culturelle, les 46 membres d'équipage, se retrouvaient au restaurant « Les Calanques » pour partager un grand moment de convivialité.
Le lundi et le mardi voyaient des équipes de pétanque se former, pour des parties acharnées, sur la grande place du village. Pendant que certains pratiquaient la voile ou le bateau moteur autour de Porquerolles, d'autres s'essayaient sur différents types d'embarcations.
Le mercredi, tandis qu'une partie de la flotte restait à Porquerolles, 5 bateaux rejoignaient Cavalaire par vent d'Est, ce qui nécessitait de tirer quelques bords. Le soir venu, nous étions une douzaine

de personnes réunies dans un bon restaurant.
Le lendemain tout le monde regagnait son port d'attache, après une semaine riche de convivialité et d'évènements, des souvenirs plein les yeux et plein la tête.
Merci à Alain NOVET pour cette organisation fort sympathique.
Et vivement la prochaine édition !!!

Philippe Grosjean

LE TOUR DE LA SARDAIGNE
(VU PAR LE PLUS JEUNE DES EQUIPIERS)

Le 1er juin fut pour moi, le départ d'une nouvelle expérience. J'embarquai avec mes grands parents sur « YASSOU ».

Les voiliers étaient rassemblés dans la baie de Saint-Raphaël. Après le Lion de Mer, une mer déchaînée nous attendait. Le stress commença à monter, heureusement que mon oncle Philippe était là pour m'aider à monter la grand voile. Nous sommes arrivés à Bonifacio sans encombre. Dès le pied à terre, c'est là que commença ma pénible vie de marin : sortir le tuyau d'eau, la passerelle, le vélo, le câble électrique, puis laver le bateau, tout cela sous l'œil impitoyable de mon grand-père et aussi

récupérer les feuilles d'arrivée, ce qui m'a permis de découvrir les personnes qui participaient à la croisière, au moment de l'apéro!

La deuxième étape fut retardée par le mauvais temps, on décida alors d'organiser un tournoi de pétanque. Je suis tombé dans l'équipe d'Eric et de Gilles et nous avons gagné.

L'étape de VILLASIMIUS m'a le plus marqué par son charme et celui de Roxane venue rejoindre l'équipage de « L'Heure Bleue » et aussi par le manillon, dont j'ai été décoré lors d'une soirée riche en émotions, où mon grand-père était déguisé en chinois avec un accent tunisien.

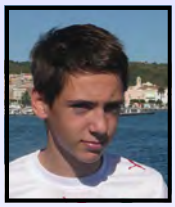
Ce qui m'a le plus surpris c'est le comportement de ce groupe. En effet je voyais les personnes d'un certain âge plus calmes, ne souriant pas souvent, bien habillées et ayant un langage châtié. Je me suis aperçu, au contraire, que tout le monde aimait s'amuser, rire, raconter des blagues à chaque repas et chanter des chansons paillardes. Le tout orchestré par Philippe ROUILLY, les bateaux à moteur et tonton NONO.

Je remercie les 26 bateaux de m'avoir accueilli, ma grand-mère qui veillait sur moi et mon grand-père qui m'a donné la passion de la voile.

Ce que je retiens c'est la joie d'avoir pêché un gros thon et ce qui m'a le plus attristé c'est la défaite des footballeurs français face à l'Italie.

Cette croisière restera à jamais gravée dans ma mémoire.

THOMAS (15 ans)



Le Tour de Sardaigne vu du ciel
La flottille au départ d'Oristano

« LE TOUR DE SARDAIGNE »
du 1er au 25 juin 2008

Serment De Jumelage

*Nous, **Gérard MARTY** Presidents du Yacht club International de Saint-Raphaël en France, et **Angelo PICASSO** Président du Circolo Nautico La Caletta en Sardaigne, Italie.*

Certains de repondre aux aspirations profondes des Membres de nos associations,

Sachant que les deux Clubs partageant les valeurs de la comprehension, de l'amitié et du même interêt pour le développement de nos activites nautiques sont convenus de marquer cette convergence par une charte de jumelage.

Considerant, que la naissance de ce jumelage permettra de renforcer les liens déjà établis entre les membres de nos clubs et de favoriser, par une meilleure compréhension mutuelle, le sentiment d'appartenance à une même communauté,

En ce jour, nous prenons l'engagement solennel par le présent document

- *d'entretenir des relations suivies d'amitié et d'hospitalité entre nos deux clubs,*
- *de développer des actions communes en fonction du calendrier et des possibilités financières de chaque club,*
- *d'encourager dans tous les domaines des echanges entre les membres de nos associations et favoriser le rayonnement de nos cultures.*

Fait à Saint-raphaël le, 25 juin 2008.

Gérard MARTY — *Président du Y C I S R*

Angelo PICASSO — *Président du C N La CALETTA*

Patto Di Gemellagio

*Noi, **Gérard Marty**, Presidente dello Yacht Club Internazionale di Saint Raphaël – Francia – ed il Signor **Angelo Picasso**, Presidente del Circolo Nautico di La Caletta, Sardegna – Italia –*

Certi di rispondere alle profonde aspirazioni dei Membri delle nostre Associazioni,

Sapendo che i due Circoli, ricambiando i medesimi valori di amicizia e di comprensione e lo stesso interesse per lo sviluppo delle nostre attività nautiche, hanno deciso di promuovere questa convergenza stipulando un accordo scritto.

Considerando che la nascita di questo gemellaggio permetterà di rafforzare i vincoli già esistenti tra i nostri Soci e di favorire, attraverso una migliore comprensione reciproca, il sentimento di appartenenza ad una stessa comunità.

In questo giorno e con questo documento prendiamo solenne impegno :

- *di mantenere relazioni costanti d'amicizia e d'ospitalità tra i nostri due Circoli,*
- *di sviluppare progetti e azioni comuni in funzione delle date disponibili e delle possibilità finanziarie di ciascun Circolo,*
- *di incoraggiare ed incentivare scambi tra i nostri Soci mirati a favorire l'irraggiamento delle nostre culture.*

Fatto il 25 Giugno 2008 a Saint Raphaël

Gérard MARTY — *Presidente dello Y C I S R*

Angelo PICASSO — *Presidente del C.N. LA CALETTA*

Samedi 31 mai

18h : Tous les participants à la croisière - 71 personnes, 24 voiliers et 2 bateaux à moteur - sont réunis dans la salle du Yacht Club International de Saint Raphaël.

Le Président Gérard Marty donne les ultimes conseils avant le départ en présence du Président de l'Office de Tourisme de Saint Raphaël et de l'adjoint au Maire chargé des sports.

Photo de groupe et ensuite cocktail. Sangria et punch régalent les convives.

Dimanche 1er juin

9h : Départ pour Bonifacio

Au coup de canon tiré par Gérard les 24 voiliers s'élancent pour un périple de 550 milles. Sauf « Argo » qui reste au port à cause d'un bout enroulé autour de son hélice. Alain plonge et se dépanne illico, rejoignant sans retard la flottille! Un vent de force 4 avec des rafales jusqu'à 6 souffle et la mer se forme.

« Pégase » retourne au port après 3 milles ; « La Désirade » de même un peu plus tard.

« Altaïr » revient au port, juste le temps de déposer Annie qui a décidé de rejoindre la croisière à Bonifacio, son amarinage étant trop douloureux. « Marea » n'est pas parti.

Après 8h de mer agitée, et même très agitée les équipages rencontrent une mer plus calme, avant d'aborder la nuit avec une houle creusée.

Les bateaux moteurs, partis à 5h30 ont fait demi tour après 2 heures de navigation, l'état de la mer ne permettant pas de garantir une traversée aussi longue avec une consommation supérieure à la normale à cause d'un fort vent d'est et une houle formée.

Lundi 2 juin

Les conditions météo étant plus favorables, les moteurs ont effectué la traversée jusqu'à Ajaccio en 6h et après une escale nécessaire au ravitaillement gas oil ont rejoint Bonifa-

cio 2h plus tard.
L'arrivée des voiliers s'est échelonnée entre 11h et 21h .
Les conditions de traversée ont été très diverses mais chaque skipper a su prendre les décisions opportunes privilégiant le confort des passagers et surtout la sécurité.
Tous les skippers étaient ravis de cette traversée avec vent bien établi qui leur a permis d'exploiter au mieux les capacités de leur gréement.

Mardi 2 juin
Jour de repos,
Mercredi 4 juin
Gérard, soucieux de la sécurité de la croisière, nous informe sur le quai que le départ pour **Santa Teresa di Gallura** sera avancé d'une heure afin d'éviter le vent violent qui doit se lever dans les **Bouches de Bonifacio.**
A 9h, départ : nous voyons s'éloigner le fort génois, les remparts dorés de la ville haute, les hautes falaises crayeuses taillées par le vent et les embruns, les grottes marines, les eaux turquoises, **Bonifacio** c'est su-

blime !!
La traversée s'effectue dans des conditions exceptionnelles : la vitesse atteignant plus de 8 nœuds à la voile.
Malgré une arrivée très groupée à **Santa Teresa di Gallura** , les marins du port en zodiac arrivent à trouver une place pour chacun en un temps record. Bravo !
Un cocktail a été préparé avec soin, coloré, varié, agréablement présenté.
Mr le Maire de **Santa Teresa di Gallura** et Mr Angelo Galeri nous accueillent chaleureusement. Michel « Pégase » traduit en français le discours de Mr le Maire dans lequel il apparaît que nous sommes reçus en clients du port mais surtout en amis qui partageons la passion de la mer et pratiquons la voile avec sérieux et enthousiasme.
Gérard exprime à son tour notre joie d'être à **Santa Teresa di Gallura** et félicite le Maire pour la qualité de l'accueil, la propreté du port, les témoignages d'amitié des gens de la mer.
Jeudi 5 juin
Temps gris.
Cette journée « libre » permet de compléter les appros en produits frais au marché de **Santa Teresa** et même de réaliser quelques « affaires » chez un commerçant du port qui solde. Pour le lendemain,

Gérard se pose des questions devant les bulletins météo dont la plupart sont « indisponibles » comme s'ils ne voulaient pas se mouiller! Dans l'après midi, il prend la décision : nous resterons un jour de plus à **Santa Teresa di Gallura** .
Afin d'ensoleiller le moral de tous, Gérard et Monique proposent un dîner en commun au restaurant «**l'Osteria**» sur le port.
Une cliente italienne de 96 ans pleine de vitalité, extrêmement souriante accompagnée de sa fille, toutes 2 attablées dans une des salles du restaurant nous demande de chanter la Marseillaise. Immédiatement notre hymne national retentit dans le restaurant chanté avec beaucoup de conviction par tous ! Pour faire bonne mesure nous entonnons ensuite l'hymne italien, mal sans doute, puisque les serveuses, en salle, à la cuisine, surgissent, la main sur le cœur pour nous succéder !

Vendredi 6 juin
Comme prévu temps gris, vent tenace, le départ n'est vraiment pas d'actualité.
Chacun s'organise : location d'un véhicule, d'un vélo, petite randonnée, jeux de pétanque, visite de **Santa Teresa di Gallura.** Nous retrouvons comme l'an dernier mais avec moins de touristes ce village aux rues très proprettes et son église bien décorée par des panneaux peints, de style naïf .Le sentier qui longe les tours espagnoles permet d'apercevoir les falaises calcaires de Bonifacio. Le maquis embaume et les habitations très colorées s'intègrent avec bonheur dans la végétation.
Samedi 7 juin
8h15 : Matinée plutôt ensoleillée. Quelques uns font les cent pas sur le ponton devant « Yassou » en attendant la décision de Gérard qui s'informe non seulement sur la météo mais surtout sur les places disponibles dans le port de **Castelsardo (**nous avons 1 jour de retard sur le programme). Partira, partira pas ? La décision est prise, nous resterons 1 jour de plus à **Santa Teresa di Gallura.**
Dès 10h les croisiéristes se dispersent : certains louent un véhicule, d'autres utilisent les transports en commun, d'autres encore (6 équipes) participent sur place à un concours de boules.
Un groupe d'une quinzaine de personnes montent dans le bus **Santa Teresa – Palau.**
Gérard « Altaïr » prend le groupe sous sa houlette, son neveu est commandant de bord de l' « Agata » un ferry effectuant la navette **Palau – La Maddalena.** Nous bénéficions d'un tarif de groupe défiant toute concurrence et nous débarquons à la Maddalena capitale de la plus grande île de l'archipel.
C'est un charmant petit port, dommage que le musée et la maison de l'illustre Garibaldi ne soient pas mieux desservis. A l'église baroque de Sainte Madeleine nous découvrons « le trésor de Nelson ».
Au retour, vers 19h l'information circule : départ demain pour **Castelsardo.** Les boulistes après avoir disputé âprement les points toute la journée, réconciliés, se retrouvent au

restaurant …
« L'heure bleue » manque à l'appel : Jean-Jacques et Daniel partis à la **Maddalena** n'ont pas pu rejoindre en soirée **Santa Teresa** à cause du vent et des courants**.** Ils passent la nuit au port de la **Maddalena** et rejoindront seuls **Castelsardo .**

Dimanche 8 juin

8h : Départ ; la mer nous bouscule pendant la moitié du trajet.
Arrivée vers 14h au port de **Castelsardo**, jolie cité médiévale perchée sur son promontoire avec ses façades serrées, colorées, surplombant la mer, dominée par un château, forteresse du XIV°. La République de Gênes fonda le bourg en 1102 en le confiant à la puissante famille des Doria.
Petit ménage à bord et nous voilà pressés de partir à la découverte de ce joli village dont c'est la fête aujourd'hui.
Un train orange sur pneumatique passant par le port transporte une foule de petites familles désireuses de rejoindre le centre pour voir les animations. Dans le train sont diffusés des chants folkloriques sardes et les voyageurs reprennent en chœur les refrains. L'ambiance animée, bon enfant, communique à tous, la joie de vivre l'instant présent.
Au sommet du promontoire, la vue à partir des terrasses du château sur les rues du village et sur le **golfo dell'Asinara** est vraiment de toute beauté. Dans le château, le

musée dédié à la vannerie traditionnelle expose avec soin des récipients, des paniers, des nasses réalisés avec des matériaux locaux : palmier, jonc, asphodèle, myrte. Les explications sont claires très pédagogiques en plusieurs langues dont le français.

Lundi 9 juin

5h départ pour **Alghero.** Mer belle, peu de vent, nous longeons cette superbe côte sauvage de grès rose du **golfo dell'Asinara**. Nous apercevons **Porto Torres** avec ses toits rouges, bien alignés, puis contournons **l'île Asinara** par la pointe **Caprara** .
5 skippers (2 à moteurs et 3 à voile)

ont choisi sous leur responsabilité de ne pas contourner l'île **Asinara** mais de franchir le **cap del Falcone.**
Partout des grottes marines dont une énorme : **grotta di Nettuno**, puis la rade d' **Alghero** très ouverte.
A l'entrée du port, sur « Pégase » un incident qui aurait pu être lourd de conséquences : le pilote automatique est tombé en miettes. Le mécanisme en bakélite s'est rompu, et les billes d'acier sont passées en grande partie par-dessus bord.
Michel est désespéré…où trouver ce mécanisme très particulier ? La croisière pour lui va s'arrêter là en attendant une hypothétique réparation !
Arrivé tant bien que mal au port, Michel avertit Gérard par radio. Immédiatement Gérard se démène, il prend des contacts avec les personnes du port susceptibles d'aider Michel, puis il se souvient qu'il y a peut-être quelqu'un...
La Providence s'identifie : Philippe « Otowa » possède sur son bateau le même mécanisme en pièce de rechange. Philippe« Otowa » et Claude « Pass'lau » parviennent avec beaucoup d'ingéniosité et de patience à remplacer le pilote automatique. Un véritable baume au cœur cette fraternité des marins ! Michel en est très ému.
Sur « Altaïr » Gérard s'est battu lui

aussi en mer pour réparer une panne de son pilote en réalisant avec les moyens du bord des rivets pour remplacer ceux qui s'étaient brisés. Et ça marche !
17h30 : Nous sommes tous accueillis par le Directeur de l'office de tourisme Mr Mario assisté d'une jeune femme interprète bien timide.
Dans la salle ovale du conseil municipal de la ville, boiseries à l'anglaise, confortablement assis dans des fauteuils « de Ministre » nous écoutons Mr Mario nous souhaiter la bienvenue, un excellent séjour et son espoir de voir pérenniser le passage de notre croisière dans sa ville. Gérard lui répond en insistant sur la gentillesse, l'efficacité de l'accueil et la probabilité d'un jumelage entre les clubs nautiques de **Saint - Raphaël** et d'**Alghero.**
Un cocktail fort sympathique nous est servi dans une petite salle attenante.

Mardi 10 juin

Beau temps chaud. Ménage et appros. Dans cette belle ville de caractère, enserrée dans des remparts de pierres roses, ponctués de tours, fortement influencée par la

culture hispanique, on y parle un dialecte proche du catalan, d'ailleurs les plaques des rues sont en italien et en catalan.
A midi, 2 cars nous conduisent à travers les rues de la ville bordées de palmiers opulents et de lauriers roses luxuriants vers le restaurant

« **Loreto** » qui surgit entre 2 haies d'oliviers.
L'apéritif au champagne accompagné de délicieux beignets de courgettes, de petites boulettes de viande et d'olives vertes hachées est servi sur la terrasse.

Mercredi 11 juin

8H : départ pour **Oristano**, temps gris, petit crachin « breton » mais température estivale.

Voyage sans problèmes, nous longeons une côte peu rocheuse jusqu'à la **marina de Torre Grande** face à **Oristano.**
A l'arrivée, Gérard arpente les pontons pour finaliser les horaires de la soirée et ceux du lendemain.
Dans la soirée, cocktail devant le restaurant du port **« Egisto beach »**.
Allocution chaleureuse de Mr Sylvestro Atzori, Vice Président du port et Président du cercle nautique.

Jeudi 12 juin

9h15 : départ en car vers **Tharros** . Partout des petits marécages, des rizières, des petits lacs, l'eau est omniprésente dans cette région.
Visite de l'église paléochrétienne **San Giovanni di Sinis** la plus ancienne église de Sardaigne (5° s) avec celle de San Saturnino à **Calgari**. A l'entrée un bénitier orné d'un poisson gravé.
Sous les statues de San Giovanni et de San Agostino, il est possible de glisser des petits papiers dans un classeur pour demander des Grâces et… nous avons beaucoup de choses à leur demander.
Le site des ruines de **Tharros** est dominé par une tour que nous sommes nombreux à escalader pour profiter d'un immense panorama sur la mer**.**
Gérard achète une trentaine de billets pour les volontaires, il fait vraiment très chaud sur le site.
Située sur **Capo San Marco**, à l'extrémité de la péninsule du **Sinis, Tharros** fut fondée par les Phéniciens à la fin du VIII° siècle av. J.-C. Elle devint un port florissant et elle le resta avec la domination des Carthaginois et des Romains. Vers l'An 1000, la ville fut abandonnée, on ne sait pour quelle raison, et les anciens monuments disparurent pendant environ un millénaire. Aujourd'hui on accède à la ville morte par l'ancienne route romaine pavée.
Parmi les ruines romaines les plus intéressantes se trouvent les restes de l'aqueduc, deux édifices thermaux, dont l'un est particulièrement grandiose. Le temple punique est imposant, avec trois gros murs et demi-colonnes doriques, des chapiteaux et des bas-reliefs.
20h : Repas en commun au restaurant du port **« Egisto Beach »**. Après des entrées nombreuses, variées : poulpes marinés, moules, cre-

vettes, petite friture de poissons, jambon de mer, scampis… aussi excellentes les unes que les autres, des pâtes aux clovisses, des macaronis aux crabes, des anguilles séchées, gambas, poissons, un intermède de légumes nature, salade de tomates à la langouste, sorbet citron (18 plats en tout). **Repas sensationnel** ! Soudain la chanson de Jo Dassin 'Les Dalton' retentit dans le restaurant. Jean-Pierre « Folly II » annonce que les Dalton arrivent. Etonnés et ravis de la surprise nous reconnaissons les 4 frères grâce à leurs tailles et à leurs costumes rayés jaune et noir de prisonnier.
Alain » Argo » , Claude « Pass'Lau » , Jean Pierre

« Dany Maud », Philippe « Otowa » en file indienne, se tenant par la taille miment la chanson. Incroyable! Mais où ont-ils pris cette idée et ce déguisement ?

Vendredi 13 juin

Départ 9h pour **Carloforte** sur **l'île de San Pietro.**
Forte houle, creux de 2,6m toutes les 6 secondes, vent force 4. Arrivée vers 16h30 à la **Marina Sifredi** de **Carloforte.**

Samedi 14 juin

Grand soleil, un peu de vent, température agréable. Journée libre.
Nous en profitons pour visiter cette jolie ville accessible du port.
Certains louent des vélos, d'autres des vespas, d'autres encore en profitent pour aller chez le coiffeur.
Carloforte est une ravissante station balnéaire habitée depuis 1736 par les descendants de pêcheurs de corail liguriens, retenus en otages 2 siècles auparavant par des pirates musulmans en Afrique du Nord .
Ils sont venus s'installer dans les îles de **San Pietro** et **Sant'Antioco** après leur libération.
Les maisons sont basses, les crépis pastels : vert tendre, saumon, jaune… une rangée de beaux palmiers devant le port ajoute de la couleur !
En passant devant l'église, nous voyons un mariage se préparer, la jeune femme ravissante est vêtue de jaune et nous apercevons à l'intérieur de l'église une décoration constituée de bouquets jaunes .

Dimanche 15 juin

8h30 : Briefing des skippers
9h : départ pour **Teulada.** Grand beau temps.
De petites criques sableuses alternent avec de hautes parois rocheuses verticales mouillées par des eaux cristallines. Nombreuses tours, témoins de la domination espagnole.
Les spinnakers agrémentent de leurs couleurs la flottille. La vitesse à la voile est réduite mais le bonheur des voileux est perceptible à la vacation de 13 h avec « Yassou ».
Arrivée vers 16h, Gérard « Folly II » annonce par radio que le placement s'effectue par un marin du port en zodiac.
Roxane a fini son année scolaire, nous la retrouvons sur le quai avec Charlène sa maman, elles viennent renforcer l'équipage de « l'Heure bleue ».
Le maquis : lentisques, arbousiers, myrtes, cistes…exhale en cette fin de journée un parfum inimitable et enchanteur.
Certains vont se baigner dans la crique derrière le port, d'autres se détendent en papotant mais à 19h30

nous sommes tous sur le quai : un buffet froid est dressé, **Alain et Françoise « Argo » fêtent leurs 40 ans de mariage**. Ils sont félicités très chaleureusement par tous et Jean-Pierre « Quatre Vents » guitare en bandoulière, entonne avec une voix de velours, un poème sur l'air d'une chanson de Moustaki. Les paroles sont si émouvantes que Françoise, discrètement verse une petite larme sur l'épaule d'Alain lui aussi un peu « chaviré » !
Ils expriment à tour de rôle leur bonheur de fêter cet évènement en compagnie de leur famille du YCISR. La soirée prend fin pour beaucoup de participants, à la pizzeria..

Lundi 16 juin

9h : Départ pour **Cagliari**. Beau temps mais mer agitée.
De **Capo Teulada** à **Cagliari**, la **Costa dei Sud** est formée de longs bancs de sable fin et blanc baignés par une mer bleu turquoise. Belles tours espagnoles. Les voiliers lon-

gent la côte, tirent des bords. **Capo Spartivento**, le bien nommé, vents contradictoires, il fallait s'en douter…
Canal 72, nous entendons Alain « Cupidon » qui nous annonce avec flegme que son moteur est en panne et qu'il arrivera probablement en retard au port de **Cagliari**. Il prévient qu'il navigue un peu plus au large pour profiter du vent et qu'il pense se débrouiller. Sa voix est très calme !
Sur « Otowa » Philippe signale de l'eau douce dans la cale. Il pense que c'est le réservoir d'eau douce qui est débranché. Il précise que la pompe de cale suffit mais qu'il a du mal à barrer avec Josy, « la tête dans la cale ». Voix posée, Philippe maîtrise !
Environ 1h30 après son 1° message, Alain « Cupidon » prévient qu'il a pu redémarrer son moteur.
Encore un bricoleur de très haut niveau !
Dans le **golfo Di Angeli** avant d'entrer dans le port, nous voyons un chalut qui, à l'évidence rejette des poissons ou des déchets car des centaines de mouettes voraces le survolent.
Arrivée vers 16h à la **marina Sant-**

'Elmo.

Mardi 17 juin

Daniel « l'Heure Bleue » nous quitte de bon matin, il va retrouver son activité professionnelle.
10h : Temps lourd, ciel légèrement gris. Départ en car (2 pullmans)
Direction : l'embarcadère d'un bateau situé à 40 km.

Traversée du **lago Mulargia** sur le bateau avec des roues à aubes style Mississipi. Berge un peu terreuse, heureusement qu'il n'a pas plu.
Repas au restau « **Su Bandidu** » au bord du lac.
En car nous rejoignons le **centre nuragique de Arrubiu.**
Le **nuraghe Arrubiu** a été édifié au XIV°s avant J.C, sur un haut plateau basaltique de couleur bordeaux.
L'écroulement du monument (IX °s av. J.C.) est dû peut-être à un tremblement de terre.
Inhabité pendant 7 siècles, il a été reconstruit et utilisé jusqu'au V° s après J.C (époque Romaine)
Le **nuraghe Arrubiu** est un bastion pentalobé: autour de la tour centrale il y a cinq tours reliées les unes aux autres par de hautes murailles et au centre une cour.

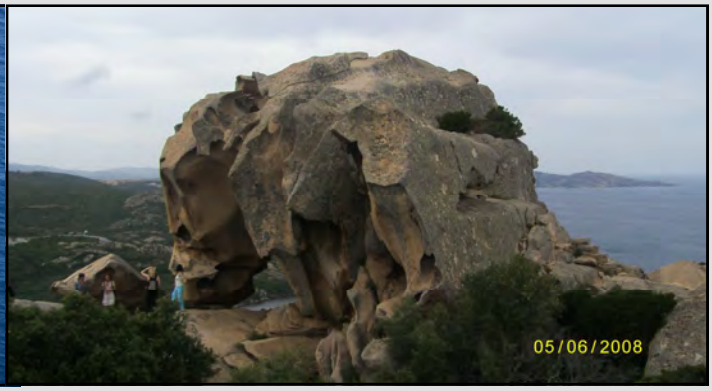
Mercredi 18 juin

Le vent a bien soufflé dans la nuit. Bruits de clochettes dans le port.
9h : Départ pour **Villasimius.**
Daniel « Pégase » commémore l'appel du 18 juin au clairon dans la rade de **Villasimius**.
Bon vent, mer docile comme prévu par la météo. Navigation idéale pour la voile.
Vers 12h arrivée à **Villasimius.** Contrairement à la **marina Sant'Elmo,** les 2 marins placent très vite tous les bateaux qui arrivent « dans un mouchoir de poche » … Champions !

Jeudi 19 juin

Villasimius Nous faisons quelques appros.
20h : RDV sur le bateau de Dante « **Fiori di Maggiore** ».C'est la soirée toujours très animée de la remise des Manilles par Gérard.
Les plateaux de produits de la mer grillés défilent : calamars, poissons, crevettes sont servis à volonté comme le vin blanc d'ailleurs. Biscuit sec au dessert (disons très sec !)
Les serveurs n'ont probablement pas suivi les cours d'une grande école hôtelière mais il faut reconnaître que le service à la louche de ces 2 garçons sympathiques, est généreux et super efficace !
Gérard et Monique s'éclipsent, les croisiéristes anciens s'interrogent : quel est le déguisement que Gérard va revêtir cette année pour remettre

les Manilles ?? La Chine est d'actualité. Gérard, serré dans un kimono rouge écarlate, longue tresse



noire et moustache tombante effilée fait son apparition. Monique sa maquilleuse personnelle nous montre une fois de plus son savoir faire et la qualité de son imagination. Gérard est méconnaissable !
En adoptant un accent mandarin (ou peut-être pékinois qui sait ?) Gérard appelle autour de lui les Grands Sages, « Manillés » des années précédentes et se lance alors, dans un discours mettant en évidence les qualités requises pour accéder à cette distinction prestigieuse de l'Ordre de la Manille.
Sont intronisés : Antoine « Alizés » -- Rémy « Equinoxe » -- Micheline « Kérylos » -- Madeleine « Kérylos » -- à titre exceptionnel Jean-Pierre « Folly II ». Thomas « Yassou » reçoit le grade de Manillon.
Avec son sens aigu de l'observation, Gérard parle de chacun avec admiration et respect mettant en avant non seulement ses qualités de marin mais aussi son comportement.
Sous un abord rigolo, la Manille c'est du sérieux !

Vendredi 20 juin

8h : Départ pour **Porto Corallo**. Grand beau temps.
Navigation près des côtes ocrées, couvertes de maquis, jalonnées de tours aragonaises et de longues plages de sable blanc baignées par des eaux transparentes. Cette côte ? Une merveille !
Voyage court, après midi consacrée à la sieste et (ou) à la baignade.
20h : Trois « taxis privés » font des rotations pour nous conduire au restaurant **« Il Bucanieru »**
Le Directeur du port et ses deux adjoints, tous trois avec leurs jeunes épouses prennent place autour de la table officielle. La traduction de Michel est indispensable : ces personnes comprennent mal ou pas du tout le français. Au cours du repas, Gérard, nullement freiné par sa connaissance très approximative de la langue italienne exprime avec son enthousiasme habituel, son admiration pour le peuple sarde, leur gentillesse, leur naturel, leur authenticité… Il faut croire que le langage du cœur est universel, les jeunes gens acquiescent…
Excellent repas à base de fruits de mer et de poissons terminé par un morceau de pastèque bien rafraîchissante.

Samedi 21 juin

10h : Départ pour **Santa Maria Navarrese**. Grand beau temps, calme plat.
Gérard interrompt sa vacation de 13h en disant "je m'arrête, j'ai une touche". En fait de touche, il pêche un thon de 12kg aidé par Thomas qui se démène, admiratif.
Peu de temps après, Gérard « Altaïr » attrape un autre thon de belle taille, puis vient le tour de Jacques « La Désirade ». Arrivée vers 13h dans le port de cette jolie station balnéaire qui doit son nom à son église pleine de charme. D'après la légende l'église a été construite au XI° s par la fille du roi de Navarre, sauvée d'un naufrage. La tour aragonaise toute proche date de 1785.
20h : Cocktail organisé par le cercle nautique de **Santa Maria Navarrese.** Simple mais l'attention est sympathique.

Dimanche 22 juin

Les pêcheurs partagent leur thon pêché la veille, il y en a pour tous !
Grand beau. 10h : Départ, 9 voitures 4x4 nous emmènent sur le **plateau de Golgo**.
Petite randonnée : Visite de la chapelle St Pierre et Paul début du 17°s (fermée) avec ses petites loges rustiques pour le repos des pèlerins.

Partout des enclos dans lesquels les cochons noirs, les ânes, les chèvres se déplacent librement entre les oliviers millénaires.
Gouffre profond de 270m

« **Voragine del Golgo** »
Les 4x4 empruntent une piste chaotique tracée le plus souvent dans un lit de torrent méditerranéen. Ensuite 25 minutes de marche sur une piste type Estérel et nous voila sur la magnifique plage de galets de **« Cala**

Sisine ».
Certains se baignent dans une eau transparente, tonique, d'autres choisissent de boire l'apéritif sous les ombrages du restaurant **« Su Coile ».** Micheline et Madeleine « Kerylos » ; Michel « Antinéa » ; Dietmar « Yle West » nous rejoignent, ils ont fait le déplacement en bateau navette.

Lundi 23 juin

Grand beau temps. Sur les pontons beaucoup parlent de pique-niquer vers la **Cala di Luna.**
9h : Départ , nous longeons la côte du **Golfo d'Oroseï** et personne ne se lasse de voir les somptueuses plages de sable d'une rare blancheur, les falaises truffées de grottes, les petits villages enfouis dans les lauriers roses…
Arrivée « libre » au port de **La Caletta** avec pas mal de vent.
20h30 : A la capitainerie, repas intitulé '' typique sarde'', abondant, rus-

tique, vin d'altitude un peu jeune…
Cérémonie de jumelage des cercles nautiques de **La Caletta** avec celui de **Saint-Raphaël** précédée du tintement d'une cloche de brume (équipée de la seule corde du bateau).
Discours de Mr Picasso Directeur du port en compagnie de ses 3 prédécesseurs, suivi de celui de Gérard.
Gérard insiste sur les excellentes relations entre les 2 ports mais surtout exprime le souhait que les futures générations de marins s'arrêteront aussi volontiers que lui dans le port de **La Caletta** .
Lecture en italien et en français du serment de jumelage et signatures solennelles des deux Présidents.
La cérémonie est clôturée par un petit verre de myrte.

Mardi 24 juin

Mr et Mme Picasso nous attendent devant la capitainerie.
Transportés par 2 cars nous prenons la direction de **Nuoro** puis **Dorgali.**
Les montagnes du **Supramonte,** massif calcaire dans une zone karstique, d'aspect dolomitique apparaissent arides et sauvages, c'est là que se dresse le point culminant de l'île la **Punta La Marmora** (1834m).
Nous traversons un pont sur le **Vadoto** , l'eau est étrangement vert kaki. Des algues peut-être ?
A **Dorgali,** l'un des cinq villages du **Supramonte,** nous embarquons sur la navette « **Marisa »** pour visiter la **Grotte du Bue Marino (**traduction du sarde de Phoque Moine) et nous débarquons à l'intérieur de la Grotte. Une toute jeune guide nous entraîne, décrivant avec enthousiasme les salles traversées. La grotte s'étend au total sur 17 km dont seulement 700 mètres sont équipés de passerelles et de projecteurs. La mer y est entrée sur environ 600 mètres et la température constante est de 16°C. Une petite cascade indique la rencontre entre la mer et l'eau douce des lacs.
4 salles caractéristiques :
1) Salle des candélabres : les stalactites semblent faites de cire blanche
2) Salle des miroirs : des effets d'optique donnent l'illusion d'une grande profondeur
3) Salle des tuyaux d'orgues : stalactites et stalagmites forment des colonnes
4) Salle du phoque parce que les phoques s'y arrêtaient pour dormir et faire leurs petits.

Mercredi 25 juin

Il était difficile de se quitter après cette croisière et nous nous retrouvons encore nombreux en soirée autour d'un 'pot' offert par les « anciens de la croisière ».
Un orchestre improvisé par Jean-Pierre « Quatre Vents » à la guitare, Alain »Argo » et Claude « Pass'Lau » à l'harmonica nous entraîne sur les chemins de l'émotion en particulier lors de « ce n'est qu'un au revoir » !

La croisière se termine, mais à travers notre répertoire de chants (scouts, colonie de vacances) ou de chansons un peu coquines, nos scénettes théâtrales, nos blagues malicieuses, nos fous rires, notre envie de fêter tous les anniversaires ensemble, nous avons retrouvé au cours de ce séjour l'insouciance de notre adolescence.
Comme toutes les réussites, nous imaginons que cette croisière a nécessité beaucoup de travail, de tracas, de contretemps. Gérard et Monique ont encore réussi, dans une ambiance amicale faite de partage, de confiance et de respect mutuel la cohésion d'un groupe de personnes qui n'ont en commun que leur passion de la mer.
Il y a des gens, peu nombreux, qui œuvrent avec générosité, dans la bonne humeur uniquement pour rendre les autres heureux, leur faciliter la vie et les voir sourire, Gérard et Monique font partie de ceux-là.
Merci

Colette Martin

Photos: Philippe et Josy

Tour de Sardaigne

Les Skippers se reconnaîtront

*1 - Sur **FOLLY II***
Folies toujours à deux
*2 - Sur **PARADY'S***
Buffets and Canada Dry's
*3 - Sur **MAREA***
Humour toujours là
*4 - Sur **LILY - ROSE***
Rio dans son panier rose
*5 - Sur **OTOWA***
Monsieur Météo, Madame Fiesta
*6 - Sur **QUATRE VENTS***
Guitare et sangria à tous vents
*7 - Sur **CLOCHARDS DES MERS***
Il fait bon boire un verre
*8 - Sur **ANTINEA***
On cherche l'Atlantide par ci par là
*9 - Sur **THAÏS***
Les régatiers toujours en lice
*10 - Sur **PAS'LAU***
On ne boit jamais d'eau
*11 - Sur **ALTAÏR***
Rapalas, Risotto et fous rires
*12 - Sur **YASSOU***
Le « Chief » organise tout
*13 - Sur **DANY MAUD***
Quickly à la mode, oh my god !
*14 - Sur **PEGASE***
Avec les colonels ça gaze
*15 - Sur **DAYVAL***
Shopping à chaque escale

*16 - Sur **YLE WEST***
Toutou couché à l'ouest
*17 - Sur **PEN GIL***
Bel Canto et chutes en file
*18 - Sur **UTINAM***
Jamais personne ne rame
*19 - Sur **ARGO***
Harmonica et Blagues à gogo
*20 - Sur **SILLAGE***
Histoires pas très sages
*21 - Sur **L'HEURE BLEUE***
Hamac sous beau ciel bleu
*22 - Sur **ALIZES***
Spi à la moindre risée
*23 - Sur **KERYLOS***
Tous les jours on bosse

*24 - Sur **LA DESIRADE***
Thon, Maquereau et Daurade
*25 - Sur **CUPIDON***
Pâtes à l'espadon
*26 - Sur **EQUINOXE***
L'Elan ça désintoxe

*… Et pour finir avec **THOMAS***
Hip hip hip… hourra

Yvette Doyamboure

Le site internet ouvert en septembre 2008

En septembre 2008 à été ouvert le site Internet de notre Yacht Club International de Saint Raphaël.
Cela représentait une telle nécessité, qu'au 31 décembre 2008 nous avons eu déjà 882 visites et sans avoir divulgué la nouveauté. Il faut quand même donner quelques précisions.
Vous le trouverez sous www.ycisr.fr. en quelques clics, il vous donne des informations sur notre Club. Bien que plus orienté vers nos adhérents avec un espace personnel dont l'accès nécessite un mot de passe, il est ouvert à tout internaute.
Il décrit nos activités avec une mise à jour permanente. Les adhérents peuvent s'inscrire en ligne au repas du jeudi et à La Virée du Samedi, ils peuvent aussi adresser directement un message aux membres du bureau.
Ce site se compose de 8 pages principales : |Accueil | Qui sommes -nous? | Nous contacter | Calendrier des manifestations | Espace réservé aux membres | Petites annonces | Liens | Télécharger notre revue l'Équipage|

1. Dans l'espace « Nous contacter »

Tous les visiteurs peuvent nous envoyer un message, membres ou non membres du Club.

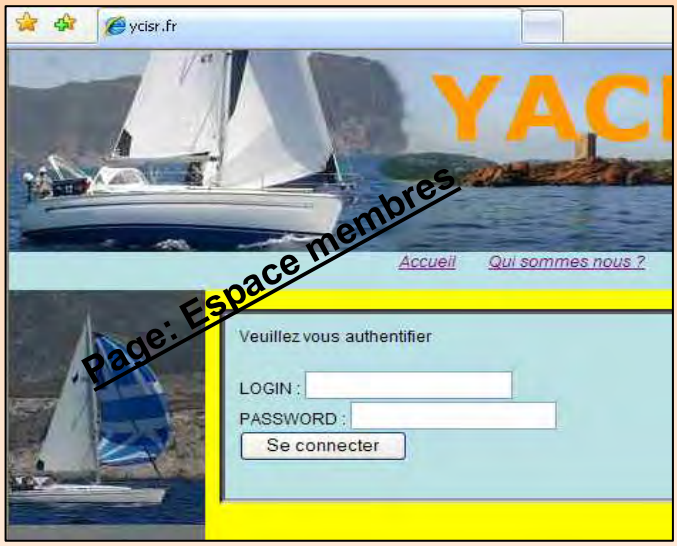
2. Dans « Calendrier des manifestations »

Vous pouvez accéder à un petit commentaire en cliquant sur la pièce jointe.

3. Dans « Espace réservé aux membres »

Celui-ci se compose de cinq parties.

- Vous pouvez consulter les informations et les actualités du Club
- Vous pouvez envoyer un message.
- Vous pouvez vous inscrire à «La Virée du Samedi ».
- Vous pouvez vous inscrire au «Repas du jeudi ».
- Vous pouvez vérifier et compléter vos données personnelles.



4. Dans « Petites annonces »

Vous trouvez les annonces passées par les membres du Club. Si vous souhaitez passer une annonce, il faut être membre du Club et l'envoyer par e-mail à : ycisr@orange.fr ou à ycisr.secretaire@orange.fr . Un maximum de 2 photos est autorisé.

5. Dans « Liens»

En cliquant sur les liens vous retrouverez les sites que nous avons jugés utiles pour les adhérents et les visiteurs.

6. Dans « Télécharger notre revue L'Équipage »

Vous pouvez lire notre plaquette 2009 et en imprimer des extraits, si vous le souhaitez.

Bon surf à tous.

Michel ROUX

En bref, le reste de l'actualité 2008

Samedi 23 février, soirée fruits de mer

50 personnes sont venues au Club afin de déguster les produits de la mer.
12 bourriches d'huîtres ont été ouvertes. Il y avait aussi du saumon fumé et des crevettes. Il y en avait pour tous les goûts. Un plat chaud de poisson et de riz fit suite à cette somptueuse entrée.
Fromage, salade et gâteau au chocolat furent aussi très appréciés, sans oublier l'apéritif et le café.
Une soirée très agréable qu'il faudra renouveler le 21 février.

Samedi 15 mars, la journée sécurité

Organisée en collaboration avec la SNSM et la participation de Patrick HERVO HD Marine et de Frédéric BOEUF, a rassemblé un grand nombre de plaisanciers.
Opération réussie, qu'il s'agisse de la composition des lots de bord relatifs aux équipements de sécurité, ou de leur manipulation en cas de détresse.

Frédéric BOEUF, le miraculé de l'Atlantique, nous a présenté son livre, d'ailleurs très envoûtant, et nous a fait part de son expérience lors de son naufrage en décembre dernier et de sa longue dérive, à bord de sa survie, dans le golf de Gascogne, à la grande satisfaction des participants. Les nombreuses questions ont été le reflet de l'intérêt suscité par les sujets abordés, le tout avec pour fond d'ambiance une bonne humeur caractérisée par quelques pointes d'humour.
La prochaine journée sécurité aura lieu le samedi 14 mars 2009.

Samedi 20 avril, les PUCES MARINES 30 participants.
La Station Nautique, principal organisateur de cette journée a bien maîtrisé la situation.
Cette journée sera renouvelée le samedi 18 avril 2009, sur les quais du port Santa Lucia au niveau du Palais des Congrès.

saint-raphaël www.v

plaisance

Le Yacht club continue sur sa lancée

Le Yacht club international de Saint-Raphaël a tenu son assemblée générale en présence de René Bezar, adjoint au sport de la ville.
D'emblée, le président Gérard Marty a salué la municipalité pour son soutien mais aussi les entreprises et commerçants, qui contribuent au développement de l'association. Il a remercié tout particulièrement M. Courrier, le directeur de l'office du tourisme, M. Rivory, le directeur du port de Santa-Lucia et M. Leberre responsable de la capitainerie du vieux port, avec qui le club travaille en étroite collaboration.

L'assemblée générale du Yacht club international a fait le point sur l'année écoulée et s'est projetée dans l'avenir. (Photo D.R.)

Développer la communication

Au sujet de l'année écoulée, les opérations ont permis la participation de l'ensemble des adhérents. Pour le président, il est indispensable de développer les événements de 2008 pour l'année à venir. C'est-à-dire organiser la « virée du samedi » le premier week-end de chaque mois, pérenniser les manifestations phare, comme « La route des Oasis », « Le tour de Sardaigne », « Le trophée voile-golf », « Le printemps à Santo-Stéfano ».
Le club doit aussi préserver et améliorer la qualité de l'accueil et renforcer la communication entre les adhérents et le grand public, avec, notamment, le site Internet. C'est aussi avec cet objectif, le même but, la plaquette 2008 a été éditée à 3000 exemplaires. Elle relate les activités du Yacht club.

26 bateaux pour le tour de Sardaigne

Un des moments fort de l'année a été la rencontre, le 23 juin, avec le club Sarde, « le Circolo Nautico La Caletta » en Sardaigne. Le jumelage avec cette association doit se perpétuer.
Par ailleurs, le tour de Sardaigne a rassemblé cette année 26 bateaux soit 74 personnes. Une totale réussite mise en lumière par la réalisation d'un DVD, qui fixe à jamais les souvenirs des participants. Le prévisionnel 2009 est aussi très chargé, avec pas moins de seize sorties prévues. Cette dernière manifestation se déroulera du 1er au 30 juin, et mènera les participants de Saint-Raphaël à Monastir.

F. V.

Samedi 22 novembre, Assemblée Générale

Les adhérents attentifs

M. René Bézard M. Gérard Marty

Cher adhérents, pensez à nous envoyer des photos, des documents et à faire des petits rapports sur les activités du Club, ceux-ci animeront notre site Internet. Les plus intéressants seront publiés dans la revue l'EQUIPAGE.
Les dirigeants vous en remercient.
M.R.

Rédacteur : Yvette Doyambour, Philippe Grosjean, Colette Martin, Gérard Monique et Thomas Marty, Philippe Nuttin, Michel Roux
Conception graphique : Michel Roux
Impression : Imprimerie du Forum

L'EQUIPAGE édition 2009