LI EQUIPAGE



Edizion 2010



YACHT-CLUB INTERNATIONAL DE SAINT RAPHAEL

Fondé en 2002 - Affilié à la FFV

Base nautique - Bd du Général De Gaulle - 83700 SAINT-RAPHAEL Tél/ fax 04.94.19.16.99 - e-mail : ycisr@orange.fr

2

BUREAU

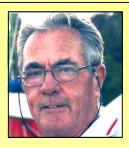
Président Gérard MARTY
Vice Président Claude FREMONT
Secrétaire Philippe GROSJEAN
Trésorier Michel SPINELLI

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Alain NOVET
Philippe NUTTIN
Olivier LACOURTABLAISE
Michel ROUX
Gérald TROCLET











Cette plaquette vous est offerte par les adhérents, les partenaires et l'équipe du YCISR qui a participé à la rédaction . Elle est conçue pour apporter le maximum d'informations sur la vie du club, elle s'inscrit aussi dans la liste non exhaustive des histoires, des anecdotes, des animations, des projets que chacun peut proposer et rédiger.

mot du Président

e YCISR est maintenant devenu une belle association où tous les passionnés de la mer trouvent leur bonheur. Nous avons, en effet, enregistré une croissance non négligeable de nos adhésions cette

Voici les chiffres précis : 170 membres (70 voiliers - 8 bateaux à moteur) et 139 licenciés à la FFV.

Notre club peut donc être satisfait des efforts de communication que nous avons faits en créant le site internet.

Le calendrier 2010 a été élaboré sur la base des principaux évènements qui ont donné satisfaction au cours de l'année 2009.

La plaquette L'EQUIPAGE a été distribuée à 3000 exemplaires. Cette revue qui relate la vie du club est toujours bien accueillie par l'ensemble des membres, des annonceurs et des partenaires.

Je félicite toutes les personnes qui participent à sa réalisation.

Un coup de chapeau aux entreprises, aux commerçants qui contribuent au développement de notre association et j'invite les membres à leur rendre visite.

Dans un autre domaine, je voudrais rendre hommage aux administrateurs qui œuvrent à l'aménagement du club house. Toutes nos actions reposent sur les bonnes volontés et la générosité de l'équipe qui m'entoure, mais je suis conscient que :

Source de richesse le bénévolat est comme la mer un milieu très fragile.

Merci à tous les membres du conseil d'administration qui donnent de leur temps, de leur réflexion

et de leur bonne humeur! Claude FREMONT - Michel SPINELLI - Philippe GROSJEAN - Philippe NUTTIN Michel ROUX - Alain NOVET - Gérald TROCLET -Olivier LACOURTABLAISE Roger MARGUERITE.

Sans oublier les épouses Monique - Nicole(s) -Françoise - Alice - Carine - Vera - Annick.

Je sais maintenant que je peux compter sur vous et que vous êtes tous convaincus de notre action.

Cette année « La Route des Oasis », a rassemblé 25 bateaux, 72 personnes. Il est agréable de constater que cette manifestation a une fois encore fait partager l'aventure à des plaisanciers dans un cadre sécurisant, où les qualités humaines de chacun et la solidarité entre les participants, contribuent à la cohésion de notre association.

Comme l'a écrit Rudyard KIPLING:

Il n'y a pas de plaisir comparable de rencontrer un vieil ami, excepté peut-être d'en faire un nouveau.

Les pages qui suivent témoignent à la fois de la diversité des activités du YCISR et de la nécessité de les relier, de les concilier et de les pérenniser.

Je souhaite que notre club reste un lieu convivial d'échanges et de rencontres où les passionnés de la mer peuvent nouer des liens d'amitié dans une ambiance conviviale et fraternelle.

Bon vent et mer belle.

Gérard MARTY Président du YCISR

Sommaire

- Présentation
- 3 Mot du Président
- 4 Calendrier des manifestations
- 5 Monaco Marine
- 6 Trophée Voile-Golfe
- Pub
- Site internet
- 9 Port Santa Lucia
- 10 La semaine à Porquerolles
- 11 La semaine à Porquerolles
- 12 Une nouvelle distinction pour notre Président
- 13 La route des Shardana
- 15 La Route des Oasis 1^{ère} partie
- 16 Bizerte

- 18 La Route des Oasis 1^{ère} partie 27 Coté Demeure
- 19 La Route des Oasis 1^{ère} partie 28 Soirée la Mer
- 21 La Route des Oasis 1^{ère} partie 30 Agence du Cap
- 22 La Route des Oasis 1^{ère} partie 31 Liste des annonceurs
- 23 Pub 24 Pub
- 25 La Route des Oasis 2^{ème} partie
- 26 Soirée de Gala

- 20 La Route des Oasis 1^{ère} partie 29 En bref l'actualités 2009

 - 32 HD Marine

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2010 Une déferlante de manifestations

<u>Samedi 02 Janvier</u>: « La Virée du Samedi » Sortie mensuelle: le 1^{er} Samedi de chaque mois

Samedi 06 Février : « La Virée du Samedi »

Samedi 20 Février

20h00 - Soirée à thème (Buffet dansant, club House, base Nautique)

Samedi 06 Mars : « La Virée du Samedi »

Samedi 13 Mars

14h30 - Réunion d'information sur la sécurité en mer à la Base Nautique.

Samedi 03 Avril : « La Virée du Samedi »

Samedi 17 Avril :

Les Puces Marines de Saint-Raphaël (Vide Bateau)

20h00 - Club house . Réunion de préparation au rallye - croisière : « La Route des Shardana ».

Samedi 24 Avril au Jeudi 29 Avril

Rallye - Croisière à SANTO STEFANO (Italie)

Samedi 01 Mai: « La Virée du Samedi »

Vendredi 7 et Samedi 8 Mai

Trophée Voile-Golf en collaboration avec le Golf de L'Estérel

Mardi 1er Juin au Mercredi 30 Juin

« La Route des Shardana » 💆

Vendredi 17 Septembre au Mercredi 22 Septembre

Sortie lles D'Hyères : Port Cros- Porquerolles

Samedi 02 Octobre : « La Virée du Samedi »

Samedi 23 Octobre

20h00 - Soirée de Gala du Y C I S R.

Samedi 06 Novembre : « La Virée du Samedi »

Samedi 20 Novembre

20h00 à 22h00 - Assemblée Générale.

N.B: 💆 (Inscrite au calendrier fédéral)

Ce programme est susceptible de modifications notamment en fonction des conditions météo du moment. Les instructions concernant les manifestations seront affichées sur le panneau vitré du Club House.



Le trophée Voile-Go

our les participants de la première heure à Voile Golf, 2009 est l'année des retrouvailles avec le Golf de l'Estérel et en particulier avec l'un des inspirateurs de cette manifestation phare de notre club : Paul



VAREILLES (l'autre étant tout simplement notre Président Gérard MARTY). Ce sont bien eux qui ont « inventé » la formule qui rassemble année après année des amateurs de plus en plus motivés.

Mais Voile Golf 2009 se fera aussi sans UBS, notre sponsor des années précédentes, qui a décidé de se retirer. Tout le monde a en mémoire ce buffet extraordinaire de 2008 qui avait été offert par



UBS. L'organisation du YCISR et l'équipe du Golf de L' Estérel - Paul VA-REILLES et Ludovic GERLERO, le Directeur du Golf, en tête - se mobilisent néanmoins en ce printemps 2009 pour faire de ce Voile Golf un succès.

Ce vendredi 15 mai 2009, 35 voileux et 31 golfeurs se retrouvent à la rotonde de bon matin pour le départ de l'épreuve de voile à bord des 14 bateaux inscrits. Jean-Pierre est là aussi, son FOLLY 2 est prêt à jouer une fois encore le rôle de bateau comité, avec notre arbitre José MARIANI à bord. L'inquiétude est vive : la météo est encore plus mauvaise que l'année précédente, c'est à peine si l'on peut apercevoir la jetée du port de Santa Lucia! Il pleut abondamment, mais pratiquement tous les inscrits sont là, suspendus à la décision de veille et sont un peu malades. Ils se font

Gérard : partira, partira pas ? Finalement la pluie n'arrêtera pas plus les voileux que les golfeurs. Aucun avis de coup de vent n'étant en vue, le départ est donné comme prévu à 10h30.

Le parcours habituel Santa Lucia – Agay A l'issue de la matinée, tout le monde se se déroule dans d'excellentes condi- retrouve au Club House pour la remise

tions, le vent d'Est monte progressivement et permet à la flotte de gagner sans difficulté malgré la pluie le mouillage prévu. Des corps morts nous attendent dans l'Est de la rade, l'accueil et l'assistance par l'équipe locale

sont impeccables. Les sandwiches préparés à la rotonde par les épouses des marins sont vite avalés et on peut attaquer le retour.

La pluie cède un peu de terrain et continue à tomber par intermittences. Elle n'aura pas empêché les équipages de passer un bon moment, si l'on en croit les sourires arborés à l'arrivée.

Le classement s'effectue à partir de cette 2ème : HUNTER année en « temps compensé ». C'est un peu comme au golf, on tient compte des performances - et de la taille - de chaque bateau pour établir le classement. HUNTER, QUATRE VENTS et YAS-SOU constituent le podium. Un sympathique apéritif à la rotonde clôt cette journée.

Le lendemain samedi 16 mai lever matinal pour tout le monde. En effet la formule retenue pour la compétition de golf est le « shot gun ». Toutes les équipes partent en même temps, chacune d'un trou différent. Le rendez vous a donc lieu à 8 heures au Club House de l'Estérel. Ceux qui doivent partir des trous les plus éloignés ont droit à une voiturette. Chaque participant reçoit un petit cadeau du golf : relève pitch, marque balle et brosse.

Le temps de cette journée est plus clément, la pluie s'étant enfin arrêtée. Certains ont mal supporté l'humidité de la remplacer pour le golf.

Pour le reste la formule reste la même que les autres années : les golfeurs jouent jusqu'au green et les voileux terminent le trou avec le putter.



tion de golf, devant MAREA 2 et QUA-TRE VENTS. Le classement final de voile + golf est annoncé par Ludovic, visiblement très heureux du déroulement de la manifestation à laquelle il a participé pour la première fois. Ce classement est le suivant :

1er: QUATRE VENTS

3^{ème} Ex æquo: MAREA 2 **TIRELIRE**

Malgré les conditions météo et l'absence du sponsor Voile Golf 2009 a été une belle réussite. Il faut souligner le bel engagement de la Direction de Formule Golf aux côtés du YCISR. Tout le monde ne demande qu'à recommencer et se donne rendez vous l'année prochaine, les dates sont d'ores et déjà retenues: 7 et 8 mai 2010.

Un grand merci aussi à Paul et Gérard d'avoir uni leurs talents dans cette belle

Philippe NUTTIN



Le site internet

n septembre 2008 à été ouvert le site Internet de notre Yacht Club International de Saint Raphaël. Cela représentait une telle nécessité, qu'au 31 décembre 2009 nous avons eu plus de 4000 visites. Quelques précisions.



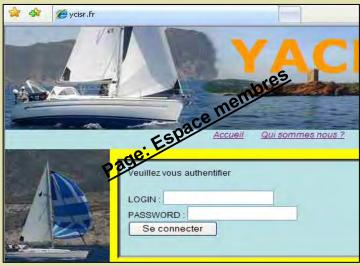
Vous le trouverez sous www.ycisr.fr en quelques clics, il vous donne des informations sur notre Club. Bien que plus orienté vers nos adhérents avec un espace personnel dont l'accès nécessite un mot de passe, il est ouvert à tout internaute.

Il décrit nos activités avec une mise à jour permanente. Les adhérents peuvent s'inscrire en ligne au repas du jeudi et à La Virée du Samedi, ils peuvent aussi adresser directement un message aux membres du bureau.

Ce site se compose de 8 pages principales : |Accueil | Qui sommes -nous? | Nous contacter | Calendrier des manifestations | Espace réservé aux membres | Petites annonces | Liens | Télécharger notre revue l'Équipage|

1. Dans l'espace « Nous contacter »

Tous les visiteurs peuvent nous envoyer un message, membres ou non membres du Club.



2. Dans « Calendrier des manifestations »

Vous pouvez accéder à un petit commentaire en cliquant sur la pièce jointe.

3. Dans « Espace réservé aux membres »

Celui-ci se compose de cinq parties.

- •Vous pouvez consulter les informations et les actualités du Club
- •Vous pouvez envoyer un message.
- •Vous pouvez vous inscrire à «La Virée du Samedi ».
- •Vous pouvez vous inscrire au «Repas du jeudi ».
- •Vous pouvez vérifier et compléter vos données personnelles.

4. Dans « Petites annonces »

Vous trouvez les annonces passées par les membres du Club. Si vous souhaitez passer une annonce, il faut être membre du Club et l'envoyer par e-mail à <u>ycisr@orange.fr</u> ou à <u>ycisr.secretaire@orange.fr</u>. Un maximum de 2 photos est autorisé.

5. Dans « Liens»



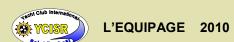
En cliquant sur les liens vous retrouverez les sites que nous avons jugés utiles pour les adhérents et les visiteurs.

6. Dans « Télécharger notre revue L'Équipage »

Vous pouvez lire notre plaquette 2010 et en imprimer des extraits, si vous le souhaitez.

Bon surf à tous.

Michel ROUX



Les PORTS de SAINT-RAPHAEL





Toute l'année, les ports de Saint-Raphaël (Vieux Port, Santa Lucia, Boulouris, du Poussaï et d'Agay) sont des lieux de vie animés, destinations de promenades pour les uns, départs d'aventures sportives pour les autres.

La régie des ports Raphaëlois gère les ports suivants :



Le Vieux Port

De bon matin sur le Vieux Port situé au cœur de la ville, les pêcheurs professionnels vident leurs bateaux chargés de rascasses et de rougets.

La capitainerie: Parking Kennedy Tél: 04 94 95 11 19

capitainerie@ville-saintraphael.fr

Météo : station météo locale avec affichage permanent à la capitainerie

VHF Canal 12

<u>Capacité du port</u>: 230 places. Les bateaux de passage sont accueillis suivant les disponibilités. <u>Les services</u>: Carburant, eau douce, électricité, sanitaires, station de levage, station de récupération des huiles, station de récupération, WC chimiques, pompe fond de cale.



Le port Santa Lucia

A quelques encablures, et accessible à pied depuis le centre ville, Santa Lucia est le troisième port de plaisance de la Côte d'Azur.

C'est un point de départ idéal pour les côtes méditerranéennes.

A proximité, le Palais des Congrès apporte son dynamisme et ses nombreux événements.

La capitainerie : Tél : 04 94 95 34 30

port-santa-lucia@orange.fr www.port-santa-lucia.com **Affaires maritimes:** Tél : 04 94 46 92 00 (Toulon)

<u>Douanes Toulon</u>: Tél : 04 98 03 22 41

<u>Capacité du port</u> : 1600 anneaux à quai et sur ponton. Location d'emplacements

pour la journée ou à l'année. (Sur liste d'attente à l'année)

Les services : Carburants à l'entrée du bassin nord. Eau douce, électricité à quai.

2 blocs sanitaires (WC, douches). Parking privé. Accès wifi.



Le port d'Agay



Le petit port d'Agay se prolonge dans la rivière de l'Agay et accueille de petites unités de plaisance du 1er Mai au 30 Septembre

La capitainerie : Tél : 04 94 82 74 22

port-agay@ville-saintraphael.fr

<u>Capacité du port</u>: 179 places et la rivière de 21 places <u>Les services</u>: Parking, sanitaires, cale de mise à l'eau.

Mouillages organisés

La ville a mis en place un large dispositif de nouveaux ancrages. La ligne de mouillage des bateaux est uniquement constituée d'un cordage maintenu sous tension en pleine eau par un flotteur intermédiaire, ce qui protège notamment l'herbier de posidonies. 118 bateaux peuvent ainsi être accueillis et une régie municipale organise le relèvement des eaux usées ainsi que la collecte des ordures ménagères.

Rade d'Agay -Tél. 04 94 17 15 57 ancreavise@ville-saintraphael.fr

Les autres ports du littoral :

Port de Boulouris : Tél. 04 94 40 49 96 Port du Poussaï : Tél. 04 94 82 71 31

Météo marine Var : 08 92 68 08 83 www.meteofrance.com



LA SEMAINE A PORQUEROLLES



a « semaine à Porquerolles » fait maintenant partie des traditions du Club. Ce sont des retrouvailles après la grande croisière d'été, et une mini croisière pour les nouveaux et pour ceux qui ne s'aventurent

pas trop loin. Cette île belle et accueillante aux mouillages variés, eaux transparentes et infinies nuances de bleu, nous donne l'illusion d'être aux Antilles ou en Polynésie.

Cette année, 25 bateaux doivent participer à l'événement. Hélas, la météo annonce des orages et un vent en rafales pour vendredi 18 septembre. Trois petits futés partent la veille, et arrivent sans encombre malgré un vent, comme d'habitude, toujours dans le nez. Dix autres renoncent à l'aventure.



Et, pour une fois, la météo a dit vrai : Un vrai déluge, on ne voit même pas l'étrave, des vagues chaotiques bousculent les équipages. Des éclairs partout, peur de la foudre. Sur le 72 de la VHF on questionne : tu mets une chaîne entre le mât et la flotte ? Faut-il éteindre les instruments ? Quelques équipières terrorisées se réfugient dans la descente, tête cachée et prière à la clémence de Neptune au bout des lèvres.

Un équipage vaincu par le mal de mer (suite aux agapes de la veille, disent les mauvaises langues), se réfugie à Cavalaire. Un autre navigue de l'intérieur, sous pilote et radar, qui permet au moins de voir les autres bateaux, autrement invisibles dans le déluge. Un troisième subit une panne de moteur sous un grain, joyeuses Pâques! Appel à Nono, dépanneur en chef. Miraculeusement le moteur redémarre.

Finalement, les 12 bateaux rejoignent les trois futés sur les places réservées le long de la jetée. Grand bravo aux navigateurs!

Les grains d'orage se succèdent, et un spectacle irréel s'offre aux équipages amarrés : un cycliste affronte l'orage et roule sur le chemin longeant de la jetée en combinaison de plongée, masque et tuba !!!

On se pince, on essuie les lunettes, on interroge le voisin : tu vois ce que je vois ?

Le mauvais temps favorise les occasions de convivialité par des invitations mutuelles des équipages à un pot ou repas à bord, mais un souci apparaît pour les membres moins familiers de croisières du Club: Chaque bateau a un « carnet de bal » pour les invitations, vite rempli, et si on ne retient pas « la belle » au début du séjour, c'est très difficile de concrétiser toutes les rencontres souhaitées! Gérard Marty, soucieux de la cohésion du Club, veille à la bonne intégration des nouveaux participants, et son bateau a du voir défiler tous les équipages. Il en a été de même pour les autres animateurs du Club.

Les éclaircies adviennent finalement, et les dames entreprennent des balades courageuses, (jusqu'aux Mèdes), entraînées par l'infatigable Chantal de Dany Maud . Elles osent même se baigner dans une mer devenue boueuse par le limon entraîné par les pluies torrentielles. Quelques équipiers les suivent, mais la plupart préfèrent un sport moins fatiguant : les boules.

Une partie mémorable de 16 joueurs en 4 équipes, dirigées par Nono (Argo), Jean Pierre (Folly), Fifi (Sillage), et Philippe (Marea) s'organise. La finale est gagnée par l'équipe de Fifi (comprenant Michèle (Tirelire), Roger (Tirelire) et Geneviève (Désirade)) contre celle de Jean Pierre, malgré les tentatives de ce dernier d'intimider l'adversaire en poussant des Haka à la Maori. La rumeur court que c'est surtout grâce au talent de Geneviève que l'équipe de Fifi à gagné.



Le traditionnel repas à la Calanque se déroule dans une ambiance joyeuse. Le menu est apprécié par tous les équipages. Le clou de la soirée, c'est Philippe (Otowa) dans une saisissante imitation de Fifi jouant aux boules et donnant des consignes à Geneviève. Carine, l'épouse de Fifi, rit aux larmes en répétant : « c'est plus vrai que vrai ». Philippe a un talent qui pourrait le conduire sur des planches de cabaret.





Le fort vent d'Est annoncé nous prive de mouillages sauvages, et incite à profiter de la Journée du Patrimoine pour visiter le fort et le sublime « Moulin du bonheur », dont le mécanisme en bois, fidèlement restauré, fait l'admiration des amoureux de la mécanique.

La météo incertaine provoque des départs échelonnés, les différentes sources de prévisions étant souvent en désaccord. Plusieurs équipages restent jusqu'au jeudi 23, en enchaînant promenades et jeux de boules, et gueuletons à bord entre amis.

Le retour du jeudi se déroule paisiblement, vent dans le nez jusqu'au Camarat, puis au près sous voiles. Alalunga prend 4 beaux maquereaux au



large de Cavalaire et le claironne à la VHF. Otawa tombe encore en panne de moteur. Le bon samaritain Nono l'accompagne jusqu'au port de Cavalaire. Le mécanicien local diagnostique un réservoir de fuel pourri par des bactéries, dont les déchets obstruent les canalisations. Il installe un bidon de 20 litres en tant que réservoir de secours, le relie à la pompe avec un tuyau provisoire, et vogue la galère! Hélas, le contenu du bidon est consommé en une heure, et le moteur s'arrête à nouveau!

Devinette : comment un Diesel de voilier peut consommer 20 litres à l'heure?

Réponse : Entre le réservoir et la pompe d'un moteur Diesel, il y a deux tuyaux : celui qui alimente la



pompe, et celui qui évacue l'excès de fuel par un retour au réservoir. Le débit du retour est très important. Le mécanicien a oublié de relier ce retour au réservoir de secours, et les 20 litres de fuel sont retournés au réservoir principal. La fin de l'histoire : le réservoir principal déborde, et Nono décide de le remorquer jusqu'à St Raphaël à 4,5 nœuds. C'est beau la solidarité des marins !!!

Cette expédition à Porquerolles restera mémora-



ble dans les annales du club. Les mésaventures et les caprices de la météo ont donné du sel à une croisière en général « pépère », et ont contribué à renforcer l'amitié et la convivialité entre membres. Comme les autres années Nono (Alain Novet) à démontré ses talents d'organisateur, en y joignant ceux de dépanneur et de remorqueur.

Merci encore

Georges Mordchelles– Régnier



Encore une distinction pour notre Président

Remise par Michel Spinelli

Mesdames, Messieurs, Chers amis,

Je réclame toute votre attention car j'ai une nouvelle importante à vous communiquer. Notre président et néanmoins ami, Gérard Marty, vient de faire l'objet d'une flatteuse distinction. Si vous le permettez, je vais procéder à la cérémonie protocolaire.

Récipiendaire, sortez des rangs!

Le 5 juin 2008, vers 21h 30, au lieudit Santa Teresa di Gallura, lors d'une lâche embuscade tendue par un pseudo-restaurateur qui tentait de faire prendre des vessies pour des lanternes en passant subrepticement des brochettes au tiramisu, n'a pas hésité au risque de se rompre les cordes vocales à tenir tête à un adversaire solidement retranché dans ses cuisines.

Par sa forte présence, la puissance de son organe vocal, son sens manœuvrier et sa parfaite connaissance du jargon local, a su maîtriser une situation particulièrement délicate. Ne s'est retiré en bon ordre sur ses positions qu'après avoir obtenu la reddition complète de son adversaire, au terme de difficiles et laborieuses négociations.

Pour ces motifs, MARTY Gérard, Grand Amiral de la Flotte, en vertu des pouvoirs qui nous ont été conférés, nous vous faisons

Commandeur dans l'Ordre de l'Espadon!



Le nouveau décoré est autorisé à prendre la parole pour exprimer ses remerciements....

Nota: Au repas, il manquait le plat principal, le splendide espadon négocié par Monique et Colette.

Du Tour de Sardaigne à la Route des Shardana

Shardana: le mystérieux peuple de la mer

Les Shardana sont les ainsi-dit «peuple de la mer», un peuple aussi ancien que mystérieux, appelés aussi Sher-Dan ou Princes de Dan,

(souvenez-vous le peuple de Moïse), Héraclidès par les Grecs, Thirrénidès par les Italiens, Corses en Corse et Nures en Sardaigne. Tous ces noms dérivent du fait que ce peuple était toujours en navigation : leur patrie était la mer et la Sardaigne leur

pendant la bataille de Qadesh contre les Hittites.

lieu de naissance. Leurs navires sont encore objet d'étude, et on se pose beaucoup de questions à l'égard de leur étrange structure. Habiles dans la navigation, mais aussi valables en architecture et en commerce, ils connaissaient déjà le bronze et ils étaient des experts

combattants.

Statue de bronze Musée de Cagliari Ils ont laissé des traces dans le monde entier, de l'Irlande à l'Angleterre, de la Grèce à l'Égypte ; on les retrouve aussi dans l'armée de Ramsès



Sculpture pré-nuragique



Leur symbole principal est un labyrinthe, plus précisément le labyrinthe que vous pouvez trouver dans le monde entier, construit de la même manière, avec une composition identique à celle de Lucca (IT), Chartres, Capo di Ponte (IT), etc. Etant donné que le menhir existait déjà en Sardaigne, on dit qu'ils ont contribué à la construction de Stonehenge (GB).





Ils émigrèrent en Sardaigne (-2000 /-2300 ans), mais ils n'ont jamais eu un véritable royaume. Ils ont beaucoup voyagé et c'est tout ce qu'on connaît d'eux. Au cours de longs voyages partout où ils sont allés, ils ont laissé leurs traces qu'on peut considérer comme des petites conquêtes ; Egyptiens, Hattis, Philistins (bande de Gaza), Phéniciens et Carthaginois les ont subis. En Méditerranée, il n'y a pas de civilisation qui ne les ait pas rencontrés au moins une fois. On peut supposer que dans ce peuple de la mer se trouvent les ancêtres de notre Président, qui en a gardé les gènes et l'esprit, puisqu'il a baptisé notre croisière qui va en Sardaigne pour en faire le tour et aussi visiter l'intérieur, LA ROUTE DES SHARDANA.

Michel ROUX

A lire: "SHARDANA, LES PEUPLES DE LA MER" de Leonardo MELIS; shardanaleo@shardana.org

Découvrir Bizerte



« SUR LES TRACES DE ROLAND GARROS»

1ére traversée de la Méditerranée le 23 septembre 1913, 730 kms en 7h53', avec un Maurane-Saulnier,

Le Yacht Club International de Saint Raphaël Organise « SAINT- RAPHAËL - BIZERTE »

du 1er juin au 27 juin 2011

PROGRAMME

ESCALES: - CORSE: PROPRIANO.

- **SARDAIGNE**: STINTINO - ALGHERO - ORISTANO - CARLOFORTE - TEULADA - VILLASIMIUS -

PORTO CORALLO - SANTA MARIA NAVARRESE - LA CALETTA.

- TUNISIE : BIZERTE

DISTANCE: 660 nm, environ.

MERCREDI 1er JUIN: 09h00: Départ de SAINT-RAPHAËL via les Ports de : PROPRIANO. 143 nm - STINTINO. 54 nm -

ALGHERO. 38 nm - ORISTANO. 48 nm - CARLOFORTE. 46 nm - TEULADA. 31 nm

SAMEDI 11 JUIN: 20h00: Départ de TEULADA pour BIZERTE. 114 nm

DIMANCHE 12 JUIN: Vers 15H00: Arrivée à BIZERTE

LUNDI 13 JUIN : Journée libre. 20h00 : cocktail de bienvenue organisé par la Marina

MARDI 14 JUIN : Visite de la Ville, soirée organisée par la Marina

MERCREDI 15 JUIN: 15, 16, 17 JUIN: Excursion dans le Nord Est de la Tunisie.

La KHROUMIRIE et les PLAINES de la MEDJERDA

SAMEDI 18 JUIN : Journée libre. 20hh00 : Repas de clôture avec la MARINA

DIMANCHE 19 JUIN : RETOUR LIBRE

Ce Programme est susceptible de modifications pour des raisons d'organisation ou autres.



L'EQUIPAGE 2010

La route des Dasis

1 ére Partie: la Sardaigne

<u>imanche 31 mai</u> Cocktail à 19h dans la salle du Yacht Club de St Raphaël : petite pluie fine du genre tenace!

Mr Bézard : adjoint au maire chargé des sports à la mairie de St Raphaël, Mr l'Amiral Chevalier : Directeur de la société de secours en mer,

Mr Tilikete : Capitaine de la vedette des secours en mer, nous honorent de leurs présences.

Beaucoup de monde dans la salle, 25 bateaux sont concernés par cette 6° croisière initiée par le Président du YCISR Gérard Marty. Les 5 précédentes ayant été réussies avec brio.

Notre Président nous informe que la météo n'est pas très favorable pour débuter la croisière.

La nuit portera conseil et permettra à la météo de s'affiner.

Lundi 1er juin

Tous les croisiéristes ont passé la nuit sur leurs bateaux.

Vers 8h canal 72 Gérard nous avertit que notre départ est différé de 24h à cause d'une forte dépression sur la Corse. La décision est prise, le départ aura lieu le mardi 2 juin à 6 h.

Mardi 2 juin

6h : C'est le départ ! Mer belle et beau temps.

Traversée sans histoires, voile et moteur pour tous.

Nous sommes toujours émerveillés par les apparitions surprises auprès des bateaux et chacun signale à la radio ce qu'il a observé : des raies de grande taille, des dauphins espiègles qui sem-



blent nous entraîner dans leurs jeux, des poissons-lune (ou môles), des tortues aux carapaces imposantes et même une baleine qualifiée de « sous marin russe » par l'un d'entre nous à la VHF!

Mercredi 3 juin

Fin du voyage à la voile pour une arrivée joyeuse dans le port de Bonifacio. Bonifacio tient son nom du marquis de

Toscane: Boniface II fondateur de la ville de 828 à 833 au retour d'une campagne africaine.

Epoustouflantes falaises crayeuses, taillées par le vent et les embruns, en partie accrochées dans le vide. Au sommet de ces falaises les Génois construisirent vers 1195 cette belle ville fortifiée, entourée de 3 km de remparts.



Nous partons par petits groupes à l'assaut de la ville Haute par la montée Rastello et le Col St Roch qui mène à l'une des portes de la vieille ville toujours équipée d'un pont levis du XVI°. Un panorama grandiose nous attend : la mer turquoise dominée par les falaises d'un blanc éclatant d'un côté, les remparts dorés de la Citadelle de l'au-

Pas étonnant que les Génois, les Pisans, le roi d'Aragon, les Français se soient battus avec tant d'acharnement pour posséder ce site unique.

Nous parcourons les rues de la Ville Haute.

Il faut se rendre à l'évidence : tout est beau dans la vieille ville. Les maisons hautes et étroites laissant à peine filtrer la lumière, les passages obscurs imbriqués les uns dans les autres, les persiennes à demi closes qui ajoutent un peu de mystère à cette ville de caractère qui a souffert des envahisseurs.

Rue des Deux-Empereurs : Charles Quint et Napoléon se reposèrent à quelques siècles d'intervalle dans deux maisons - situées à 250 m l'une de

L'escalier du Roi d'Aragon

Cet escalier : 187 marches taillées dans la falaise jusqu'à la mer aurait selon la légende été construit en une seule nuit par les hommes du roi d'Aragon lors du siège de 1420.

Plus probablement, cet escalier aurait été réalisé sur une durée plus longue par les moines franciscains pour accéder à une source d'eau potable située en bas.

Fin d'une journée bien remplie : nous profitons d'un coucher de soleil somptueux!

Jeudi 4 juin

La matinée débute pour la plupart d'entre nous par les courses, le ménage, la lessive et se termine par la visite des belles églises de la vieille ville fermées la veille.

L'église Sainte-Marie-Majeure

Cette église est l'édifice le plus ancien de Bonifacio. Construite par les Pisans à partir du XII° siècle, elle est célèbre pour son beau parvis qui précède l'entrée de l'édifice. C'est à cet endroit que



se réunissaient les notables pour délibérer des décisions de la ville.

Intérieur à la décoration riche: marbre en trompe l'œil, nombreuses représentations de la Vierge, peintures au pla-

En face de l'église. Belle façade en pierre blanche, décorée de frises et de blasons sculptés. Les podestats, représentaient le pouvoir génois et détenaient les clés de la ville.

L'église Saint-Jean-Baptiste :

Toute petite église. A l'intérieur, grande scène sculptée de la Décollation de saint Jean Baptiste (bois polychrome, XVI° siècle).

Après le repas, Chantal « Dany-Maud » nous invite à une rando vers la Cala di Paraguano.

La météo est favorable pour demain. L'information circule de bateau en bateau, Gérard prévoit un départ en 2 groupes pour éviter les « bouchons ».

Vendredi 5 juin

Départ de Bonifacio en ordre, le temps est superbe mais pas de vent. Comme prévu un premier groupe part à 8H et le 2^{ème} à 9H.

A la sortie du port, un peu impatient de pêcher, Jacques « la Désirade » sort sa ligne juste devant « Cupidon ». Une belle histoire d'amour aurait pu commencer entre Cupidon et la Désirade mais Cupidon, surpris, en a décidé autrement, 'une de ses flèches' a décapité la ligne !... la Désirade en est bouleversée, les thons attendront...

Nous regardons tous de la mer s'éloi-



cent assez vite sous la houlette vigilante de Gérard. Nous retrouvons avec plaisir Santa Maria Navarese avec sa tour aragonaise, jolie station balnéaire qui doit son nom à son église pleine de charme.

La plage de sable blanc enfouie dans les lauriers roses, baignée par une eau limpide est vraiment tentante!



19H30 : Cocktail

Discours de bienvenue de l'adjoint au Maire Mr Paolo Mereo, du Directeur du port Mr Potito Pucciardi, du Représentant de la Province d'Ogliastra Mr Angelo Sioni (la Sardaigne est divisée en 8 Provinces) et en retour discours chaleureux de Gérard. C'est Mr Jean Charles Tegas qui assure les traductions.

Nous apprenons que le port de Santa Maria Navarese vient d'obtenir « le pavillon bleu 5 voiles » ce dont elle est très fière. Il n'y a que 13 ports en Sardaigne distingués cette année et seulement 3 ports avec 5 voiles!

Mardi 9 juin

Il a plu cette nuit.

8H30 : Embarqués dans 2 cars, nous traversons les rues de Santa Maria Navarese bordées de petites maisons enfouies dans les bougainvilliers rouges et les lauriers roses, direction la montagne. Sur le trajet : des figuiers énormes, des cactus en fleurs et toujours des lauriers roses sauvages partout chargés de fleurs.

Nous traversons Baunei rues étroites, petites maisons blanches serrées autour de son église et de sa mairie.

Notre guide Pietro nous montre en contrebas de la route un nuraghe et il nous explique qu'un nuraghe était à l'origine une tour unique constituée de gigantesques blocs de pierres assemblées sans mortier.

Il n'existe aucun écrit de cette civilisation qui a construit ces curieux édifices (de 1500 à 800 ans Av J.C).

Sous la houlette de Luisella Loraï nous visitons une première hutte habitée par un berger. C'est une habitation cernée par un mur en pierres sèches et surmontée par des rondins en genévriers avec une drôle de cheminée cubique en rondins. Visite d'une nursery pour les chèvres toujours en rondins de genévriers.

Nous descendons par un sentier, conduits par Luisella qui saute sur les pierres, légère et agile comme une chevrette, vers un village comportant plusieurs nuraghi. Ces constructions ressemblent à nos bories



provençales. Au retour la fontaine nous rafraichit. Reprise des 4/4 pour les uns ou marche à pied pour les autres.

Le car nous conduit jusqu'à Urzulei Tirana pour un repas sarde typique dans un restaurant. Le bâtiment ressemble à la salle des fêtes de nos villages. Le repas est servi par des jeunes gens pleins de bonne volonté qui veulent faire plaisir. Charcuteries, légumes frais, viandes à la broche, ricotta au miel ; les mets arrivent par vagues successives. Tout est succulent, un seul bémol : la résonnance des bruits de conversation oblige certains à sortir prendre un bol de calme.

Retour au port après la traditionnelle grappa.

A bord de « Otowa » un médecin appelé pour le genou enflé de Josy lui recommande le repos.

Mercredi 10 juin

aragonaises.

9H: Départ pour Porto Corallo , grand beau mais pas de vent.

Nous dépassons les rochers de granit rouges à l'entrée du port d'Arbatax, c'est toujours magique! Le paysage est ponctué de tours

14

Petit souci : « Cupidon » est silencieux à la vacation, la flotte s'interroge, puis Arlette intervient : la VHF avait été coupée pour ne pas entendre les conversations ininterrompues des italiens (discrétion ou saturation ?)

Arrivée à Porto Corallo vers 14H30 placement facile par un groupe de jeunes très opérationnels. Bravo! Romina secrétaire du port, toujours aussi accueillante vient nous saluer avec une gentillesse spontanée et touchante. Très belle jeune femme à l'écoute des autres et toujours prête à rendre service.

Dans le port un complexe commercial important est en construction, il sera terminé l'année prochaine ce qui améliorera les infrastructures et l'accueil de ce port récent.

Jeudi 11 juin

Beau temps et le vent se lève.

16H: Le vent s'étant intensifié et les prévisions météo étant défavorables dans la sud de la Sardaigne pour les jours suivants, Gérard décide de rester 2 jours supplémentaires à Porto Corallo. Il distribue un programme modifié pour la suite de la croisière, son souci prioritaire étant toujours la sécurité du groupe.

20H: Direction le restaurant des spécialités de la mer « Tamerci ». Installés autour de 3 longues tables décorées avec soin et couvertes de nappes bordeaux, les conversations sont animées et les rires nombreux. En entrée: petits poulpes marinés, crevettes sur canapé de pommes de terre, toasts grillés, ensuite petites pâtes aux fruits de mer, une tranche d'espadon accompagnée de poulpes à la sauce piquante. Pas de dessert mais tout était si délicieux! Le chef appelé par Gérard est applaudi.



Juste avant le café, la musique retentit dans la salle de restaurant et nous voyons arriver 6 « africaines » à la peau riche en mélanine (bien noires quoi !!), assez costaudes, habillées d'un pagne à mi-cuisse, les seins cachés par des coques gner Bonifacio, cette cité sentinelle avec ses vieilles maisons dressées à l'extrémité de cette surprenante falaise comme suspendue dans le vide qui semble échapper à la loi de la pesanteur. L'effet est saisissant, les couleurs intenses.

Arrivée à Santa Teresa Gallura vers 11H, les places sont étroites mais nous sommes rangés en un temps record.

Repas, sieste.

Santa Teresa di Gallura fut créée par le roi Sardo-Piémontais Victor-Emmanuel ler au début du XIX° Siècle mais à l'époque de la domination romaine, à l'emplacement de Santa Teresa, Longonis était un bourg de pêcheurs, installé dans les environs du port. La ville connut une forte croissance grâce à ses ressources en granit exploitées par les Romains. Une fois raffinée, la précieuse roche était utilisée pour construire de riches villas romaines, des temples et autres monuments.

Au Moyen Age, les Pisans renforcèrent la ville et son port pour en faire un avant-poste militaire et commercial face à la Corse, alors sous domination des Génois, ennemis héréditaires des Pisans.

Actuellement, elle présente des rues se coupant à angle droit avec au centre-ville une petite place et l'église San Vittorio décorée de peintures naïves. Les petites rues piétonnes qui partent de la place accueillent d'innombrables glaciers, boutiques de souvenirs et d'artisanat local, l'ambiance conviviale souligne le caractère authentique de la ville. Nous faisons provisions de légumes et de poissons.



La tour espagnole Longonsardo construite au XVI° pendant la période aragonaise offre une belle vue panoramique pour les plus courageux qui ont gravi le cap rocheux.. La jolie plage de Rena Bianca, aux claires eaux bleu d'émeraude enchante les croisiéristes partis se baigner.

A 19H30 : Cocktail à la marina en



présence de Mr le Maire de Santa Teresa di Gallura (un ancien journaliste) et du Directeur du port qui nous accueillent chaleureusement..

Michel « Pégase » traduit en français le discours de Mr le Maire dans lequel il apparaît que nous sommes reçus en amis.

Gérard exprime à son tour notre joie d'être à Santa Teresa di Gallura et félicite avec insistance le Maire pour la qualité de l'accueil, la propreté méticuleuse du port et de la ville.

Un assortiment de produits sardes agréablement présenté est servi avec gentillesse et simplicité.

Samedi 6 juin

6H départ des bateaux en file indienne, direction : La Caletta.

« Equinoxe » réussit un départ foudroyant sous le regard admiratif d'une partie de la flottille. A bord Rémi n'en revient pas...et Michel sur « Pégase » non plus !

Les îles superbes de la Costa Smeralda se succèdent sur des eaux transparentes. L'archipel de la Maddalena composé de 7 îles : Maddalena, Caprera, Santo Stefano, Spargi, Razzoli, Budelli et Santa Maria , rochers granitiques sculptés par le vent.

Comment ne pas penser à Giuseppe Garibaldi (1807 – 1882) légendaire héros et révolutionnaire italien qui se réfugia à Caprera après avoir dévoué sa vie à la défense des causes patriotiques un peu partout en Europe, et jusqu'aux Amériques! L'île de Tavolara, silhouette caractéristique; montagne de calcaire jaillissant de la mer à 500m d'altitude.

La météo avait prévu une houle avec des creux de 1,10m au maximum mais c'était sans compter sur ce coquin d'Eole qui les a montés jusqu'à 3m pour amuser la flottille. Les voiliers dopés par un vent par moments de 28 nœuds ont pu atteindre une vitesse de 8,5 nœuds et faire 80 à 90 % du parcours à la voile.

Mis à part un incident de voile sur « Papillon » et quelques " haut le cœur"... que du bonheur!

En fin d'après midi, nous voilà tous

rentrés au port de La Caletta avec un petit bémol : une place étroite affectée à un gros bateau. Plus de peur que de mal et après discussion tout finit par s'arranger.

20H30 : Tous à la Capitainerie, Mr Picasso , Président du circolo nautico nous reçoit. Les tables ont été dressées dans la jolie salle du cercle nautique.

Gérard évoque le jumelage des Yachting club de La Caletta et de St Raphaël qui a eu lieu l'année dernière. Il développe l'idée de poursuivre et de pérenniser cette longue amitié entre les 2 clubs et recommande à chacun de faire à l'avenir une étape dans ce port si accueillant!

Mr Picasso, après quelques paroles de bienvenue insiste sur le fait qu'il connaît à présent la plupart d'entre nous et qu'il nous reçoit en amis et en marins de qualité.



Gilbert « Pen Gil » entonne des airs d'opérettes connues avec sa voix de ténor, encouragé par toute l'assistance (contrairement au barde Assurancetourix), les refrains sont repris par tous.

Le repas, soigné, est servi avec empressement et gentillesse. Le vin de La Caletta rappelle pour beaucoup d'entre nous l'âpreté des Vieux Loups de mer!

Dimanche 7 juin

Journée libre : Courses, lessive, baignades...

<u>Lundi 8 juin</u>

Départ 7 h pour Santa Maria Navarrese, Pas de vent, mer calme. Nous longeons le superbe golfe d'Orosei, très belle région côtière de Sardaigne avec ses 40 km de falaises calcaires abruptes abritant grottes sous-marines, criques (Cala Sisine, Cala Luna, Cala Goloritze que nous approchons et admirons depuis plusieurs années) et plages de sable fin bordant une mer aux eaux turquoise et transparentes, la zone est encore très préservée.

A 14 H nous sommes bien accueillis par les marins du port qui nous pla-



(1/2 noix de coco), la chevelure abondante et bouclée, tenant à la main une longue torche. Etrange... certaines ont une moustache grise! « Elles » se déhanchent en chantant une chanson dans laquelle il est question de tam-tam, de forêt, de négresses...En fait de négresses, c'est une bande de joyeux lurons méconnaissables dans un premier temps :



Claude « Pass Lau », Philippe « Sillage », Alain « Argo », Jean-Pierre « Dany Maud », Philippe « Otowa », Michel « Paradise ». Le secret avait été bien gardé.

Toute l'assistance applaudit, hilare, les serveurs ne sont pas les derniers à s'amuser.

Gérard remercie les animateurs de la soirée, c'est une « improvisation »préparée soigneusement de longue date, les costumes et le maquillage en sont la preuve!

A la fin de la soirée, Gérard remercie le Directeur Président du centre nautique, le Vice Président, de nous avoir fait l'amitié d'être présents à ce repas. Notre blonde Romina avec sa petite fille Noémie (endormie) dans les bras et son mari finalisent avec les autorités du Port un petit programme pour les 2 jours supplémentaires de notre groupe à Porto Corallo.

Vendredi 12 juin



Un car doit venir chercher les croisiéristes pour les conduire à Villaputzu . Un contre temps l'en empêche. Nous profitons de la plage, l'eau est délicieuse.

L'après midi : bain et concours de boules. Arrivée de Jean Jacques et de Claudine les équipiers de Hubert « Lily Rose », retrouvailles très sympathiques.

Soirée en musique à bord des bateaux, harmonica, guitare, ambiance de feu de camp mais à 23H extinction des feux!

Samedi 13 juin

9H30: Un car pullman est attendu devant la capitainerie par notre groupe, au complet, mais c'est un minibus jaune de 20 places affecté a u ramassage scolaire « scuolabus ». Le chauffeur un peu



énervé dans un déluge de paroles explique qu'il n'a pas pu sortir le pullman à cause du marché du village. Il fera plusieurs voyages pour nous conduire tous à la ville la plus proche : Villaputzu.

A la sortie du car, les dames sont conduites chez un marchand de fleurs qui offre à toutes une composition avec rose, tulle rigide vert et le tout avec un très beau sourire.

Visite de Villaputzu. Petite ville resserrée autour de son église San Basilio et de sa mairie à la façade vert amande dominée par de nombreux palmiers. Les bancs de la place sont très animés par des retraités revenus au pays, certains évoquent avec plaisir la France lieu de leur activité professionnelle... Dans l'église San Basilio : St Antoine a été préparé, la procession aura lieu demain.

Repas au restau « Sa Cadriga » pour une majorité des croisiéristes. Tomates parmesan, gnochettis et tranche de porc grillé. Simple mais bien préparé.

Transport jusqu'à San Vito, une petite ville agricole qui a prospéré grâce aux mines d'argent du Monte Narba. Au centre, l'église paroissiale, avec sa façade surmontée de clochers jumeaux que nous ne pourrons pas visiter, elle est fermée jusqu'à 17H30.

San Vito est connu pour la fabrication des launeddas, un instrument proche de la flûte dont jouent les bergers. Luigi Lai, le plus célèbre interprète de cet instrument ancestral, vit d'ailleurs à San Vito et fabrique lui-même des launeddas. Retour aux bateaux en plusieurs « vagues » toujours avec « scuolabus » .

16H30 : Le pullman est là, il nous conduit à Muravera.

Muravera s'est développée à l'embouchure de la Flumendosa, au cœur d'une région de vergers. Nous entrons dans le musée communal Donna Francesca Sanna Sulis, une guide nous attend et nous pénétrons dans un petit auditorium.

Un casque sur la tête nous pouvons choisir des mélodies sur ordinateur jouées avec les instruments traditionnels disposés sur des tablettes.

Dans une 2° salle, sur tout un pan de mur un appareil immense reproduit les sons de quelques instruments que nous pouvons choisir et qui nous permet en appuyant sur des touches comme sur un piano vertical d'entendre les notes jouées. Parmi nous, certains mélomanes arrivent à constituer une mélodie, pour d'autres c'est d'une facture plus dissonante!

Dans la salle principale: reconstitution des chants polyphoniques sardes à 4 voix

Dès que la voix qui chante le texte fait une pause les trois autres soulignent ses paroles par des sons continus aux combinaisons syllabiques traditionnelles telles que bomba-ra, bim-bo-ro, etc. Puis la voix reprend et ainsi de suite.

Nous écoutons longuement ces chants étranges, leur présentation étant très pédagogique nous nous attardons devant les écrans sur lesquels nous voyons les chanteurs particulièrement virils s'exprimer avec conviction.

Visite de l'église San Nicola di Bari après un petit tour dans les rues de la localité aux murs décorés de tableaux naïfs.

Reprise du car. Au bord de la route un marchand ambulant nous permet de faire le plein de fruits frais : cerises, pastèques, pêches...

Repas sur le bateau. Soirée folklorique sur les pontons initiée par Romina. Dans la nuit étoilée deux jeu-



nes gens, launeddas en main nous font partager leur passion pour la musique sarde.

Le launeddas est composé de trois tuyaux à anche de longueur différente. Le "tumbu" long de 60 cm joue le bourdon et n'a aucun trou, le "mancosa manna" 30 cm, cinq trous, joue le contrepoint,

le "mancosedda" le plus petit, six trous joue la mélodie.

Le musicien les introduit tous les trois dans la bouche. Cet instrument est à son continu, ce sont les joues de l'instrumentiste qui forment la cham-



bre d'air, le musicien doit respirer par le nez et envoyer l'air dans les poumons et dans la bouche.

Pendant 25 min ils interprètent un air du folklore sarde, leurs launeddas entremêlés. Ensuite ils nous expliquent qu'ils ont fabriqué personnellement leur instrument et qu'il faut 10 ans de pratique pour jouer correctement. Ils interviennent dans toutes les fêtes religieuses, familiales, ainsi qu'aux enterrements. La Sardaigne est un pays de grande tradition orale!

Le Directeur du port, son second ainsi que leurs jeunes épouses très souriantes ont dressé une table sur laquelle des pâtisseries sardes, du limoncello et de la myrte sont présentés puis distribués avec gentillesse générosité et naturel. Romina, son mari et Noémie (dans la poussette) sont là, apportant une touche familiale à la fête improvisée.

Nous sommes très touchés par leur hospitalité faite de discrétion, d'élégance et de partage.

Dimanche 14 juin

9 H Départ pour Villasimius, beau temps.

Le trajet se fait à la voile soutenue parfois par un peu de moteur, tout le monde est satisfait.

Arrivée vers 14H30, bain de mer ou...sieste!

En soirée les "Voileux" se reçoivent pour l'apéritif, les pontons sont animés.

Des incidents dans la journée, heureusement réparables, ont fait 3 éclonés

Geneviève « la Désirade » a passé sa main dans le guindeau au cours d'une manœuvre. Gérard a glissé, sa jambe a râpé les coquillages du bord du quai. Monica « Pass Lau » en sortant de « Quatre vents » s'est râpée le tibia sur le tranchant du quai.

Lundi 15 juin

Nombreux sont ceux qui partent à Villasimius (3,5 km). Certains vont à pied faire quelques emplettes et reviennent avec des vespas qu'ils ont louées pour pouvoir visiter la proche région et profiter des belles plages.

Entre Villasimius et le Cap Carbonara s'étendent les marécages de Notteri séparés de la mer par la longue plage de sable blanc immaculé de Simius. Nous sommes émerveillés par une colonie de flamants roses qui a fait une halte dans la vase des marécages et qui recherchent avec voracité : plancton, vers, mollusques, crevettes, crustacés...

Fin d'après midi, Gérard donne les dernières info météo : mercredi le beau temps permettra la traversée vers Hammamet.

20h : Cérémonie de la ma-

Nous montons au 1°étage du bateaurestaurant de Dante « Fiore di Maggio », Philippe « Otowa » nous place autour de 10 tables très rustiques, recouvertes d'une toile cirée bleue marine. Nous savons que la soirée sera pleine de surprises comme seul Gérard sait les concocter.

Assiettes et couverts en plastique sont distribués par une jeune femme vêtue d'une longue jupe à l'indienne taille très très basse laissant apparaître deux fossettes fessières. Tous les regards masculins avec ou sans appareil photo veulent pérenniser cet instant. Admiration, regrets, regards malicieux, coquins même...

Un jeune serveur portant un « marcel » marine, souriant, dynamique portant un immense plat débordant de calamars remplit avec dextérité les cuvettes en plastique orange disposées sur chaque table à l'aide d'une écumoire. Et hop! Pas de chichis! Le service est rapide, efficace, précis.

Arrivent ensuite des plats de petits

poissons frits, puis de gambas grillées. Tout est bien frais, délicieux, les portions généreuses et le vin blanc un peu âpre ajoutent une note joyeuse à l'ambiance.

Le fromage, une pâtisserie (plus moelleuse que les autres années) le café et le verre de myrte clôturent ce repas décontracté, instant privilégié, comme suspendu dans le temps.

Au cours du repas, Alain « Vioulou » distribue une chanson de sa composition sur un air de Santiano de Hugues Aufray traduisant l'épopée de la croisière avec malice.

Au moment du dessert, Gérard s'éclipse discrètement, Monique lui emboite le pas. Tous les anciens se posent la même question : « A quel personnage Gérard va-t-il s'identifier cette année pour remettre les Manilles ?? » Comment Monique va-t-elle le maquiller ? Nous connaissons son savoir faire et son humour.

Cette année c'est
un Emir
de type
saoudien
qui fait
son entrée dans
le « palais
flottant de



Dante » longue robe blanche, « ghutra » à carreaux rouges et blancs sur la tête couronnée par une tresse, grosses lunettes noires qui va remettre à certains d'entre nous la décoration de l'Ordre de la Manille.

Les anciens « Manillés » depuis 2005 constituant le Conseil des Sages, sont appelés les uns après les autres et prennent place derrière l'Emir. Celui-ci rappelle les traditions de cet ordre prestigieux et honorifique vieux d'une demi-décennie.

La mise en scène est rigolote mais la décoration reflète dans le discours de Gérard du sérieux et des qualités morales.

Qui possèdent cette année les qualités requises pour accéder à cette distinction prestigieuse de l'Ordre de la Manille ?

Sont intronisés :

Hubert « Lily Rose » ; Jean-Pierre « Quatre Vents »

Monica équipière de « Pass Lau » ; Colette équipière de « Pégase »

La parité est respectée Bravo Gérard!

Ils écoutent avec plaisir les qualités qui les ont fait distinguer et ils boivent chacun leur tour un breuvage tendu par Monique dans lequel la manille



est noyée. Il faut faire le sauvetage de la manille avec les dents pendant que les Sages psalmodient : « Frontibus, nasibus, sexibus et glou... »

Tous les quatre rejoignent la cohorte des Sages.

Les participants ont juste le temps de féliciter les nouveaux promus que Philippe « Otowa », chapeau haut de forme sur la tête, un stick sous le bras annonce d'une voix énorme que Gé-



rard est promu exceptionnellement cette année « Grand Manitou de l'Ordre de la Manille ». Gérard toujours dans la peau de l'Emir, très surpris écoute avec attention le discours préparatoire à la remise de la décoration. Philippe met tout son cœur pour dire merci à Gérard au nom de tous, il est très ému et les mots se bousculent... Gérard reçoit dans les bras une

énorme manille "forgée " par Alain « Argo ». Il est ovationné par toute l'assistance et il propose de chanter une 2°fois la chanson de Alain « Vioulou » .

Une soirée très réussie s'achève, les discussions continuent sur les pontons

Encore un moment heureux!

Colette MARTIN





La route des Oasis

2 ème Partie: la Tunisie

ercredi 17/06/09

- Après 2 jours supplémentaires passés à VILLASIMIUS pour cause de mauvaise météo, mais personne ne s'en plaindra, nous voici partis pour la grande traversée et... et ce n'est pas rien du continent Européen nous allons passer sur le continent Africain.

Nous laissons sur le quai 6 bateaux qui préfèrent pour des raisons personnelles raccourcir le périple. La mer est belle.



- Vers 5h du matin nous traversons sans encombre la route des cargos. Au large du cap Bon certains mettent le spi, mais le vent est léger.

Après l'amarrage du bateau et une bonne douche nous voici prêts pour une soirée endiablée, organisée par la capitainerie et le commandant MOATEMRI, salades tunisiennes et sardines grillées font le bonheur de tous.

Samedi 20/06/09

8h 30 départ pour MONASTIR, le vent est au rendez vous et nous ferons le trajet sous voile. Dans l'après midi BALADIN signale qu'il a une panne moteur et comme le vent est tombé, MAREA propose de le remorquer jusqu'au port de MONASTIR, bravo à MAREA pour ce geste de solidarité. A l'arrivée, nous sommes accueillis par notre ami, le capitaine Jalel BEN SALEM qui nous offre à tous un grand verre de jus de fraise qui nous désaltère

Dimanche 21/06/09

- 9h, nous embarquons sur un ba-

teau-pays pour aller passer la journée aux îles KURIAT. La mer est chaude,

La mer est chaude, le repas excellent, mais vers 15h30, il faut repartir car le temps se gâte et nous arriverons au port de MONASTIR

avec un bon vent et une mer formée qui fait rouler le bateau de façon impressionnante.

Lundi 22/06/09

Nous partons en bus pour TOZEUR,

via KAIROUAN et sa belle Mosquée du Barbier, puis GAFSA région minière de la TUNISIE

Après le déjeuner à RAS EL AIM nous traversons le chott El JARID pour arriver au campement de ZAA-FRANA où nous passerons la nuit sous la tente, lieu déjà connu, mais

apprécié malgré la rusticité de l'hébergement. Nous prenons de belles photos du coucher de soleil sur les dunes de sable du désert.

Mardi 23/06/09

Départ vers DOUZ. Déjeuner dans les maisons troglodytes de MAAT-MATA, nous poursuivons vers ME-TAMEUR et MEDENINE où nous visitons les « GHORFAS » ancien greniers à mil des berbères. Nous passerons la nuit à TATAOUINE ville célèbre autrefois pour son bagne de la Légion étrangère.

Mercredi 24/06/09

Visite du village berbère de CHENI-NI et du KSAR AOULED DABEB, le

vieux CHENINI est un véritable repère dans la montagne. Les maisons sont creusées dans les parois d'une crête rocheuse. Il surplombé est par le KSAR **AOULED DABEB**

citadelle, ou *kalâa*, juché sur une butte à environ 500 mètres d'altitude. Il s'agit d'un lieu de stockage des réserves alimentaires et des biens de valeur qui servait également de re-

fuge en cas d'attaque. Il a permis aux Berbères de se maintenir, tout en établissant des relations de clientèle et de protection avec les tribus ara-

bes. ¹ Lorsque le risque d'invasion ou de pillage est devenu moins important le village a commencé à se développer.

Chenini est également le nom de l'une des lunes de la planète de Luke

<u>Skywalker</u> dans <u>La Guerre des étoiles</u> dont de nombreuses scènes sont tournées dans la région.

Prés de Chenini se trouve une petite mosquée réputée pour être le lieu de sépulture de 7 chrétiens appelés les 7 dormants. Un mystère qui reste encore à découvrir.

Jeudi 25/06/09

Il y a « DJERBA la Douce, DJERBA la fidèle », mais nous pourrions dire aussi « DJERBA la décevante », avec son architecture moderne et sans âme. Nous visitons le port de plaisance et le port de commerce.



Nous quittons cette station renommée par le bac pour retourner vers MONASTIR en passant par JARA, SFAX et l'amphithéâtre romain du

3ème siècle d'EL JEM, magnifiquement bien conservé.

Vendredi 26/06/09

Cette Route des Oasis, se clôture ce soir par un dîner au restaurant de la Marina de MONASTIR « Le GRIL » avec nos invi-

tés Mr GORSANE, ancien maire de Monastir, Mr GHANNOUCHI PDG de la Marina, Mr Jalel BEN SALEM capitaine du port. Nous garderons le souvenir d'une belle soirée avec table fleurie sur la terrasse, sous les palmiers et menu excellent.

Après les quelques mots de remerciements du Président, nous nous séparons pour continuer sur le chemin du retour.

Au revoir... à l'année prochaine

Monique Marty





Soirée de Gala

ne fois de plus, nous avons renouvelé avec un grand bonheur la soirée de gala du 24 octobre 2009 qui fût une réussite.

Merci à Monique, Françoise, Alain, Michel, Philippe de nous avoir préparé sept belles tables fleuries dans une salle accueillante.



Robes de soirée, nœuds papillons, les couples rivalisaient d'élégance dans ce bel espace qu'est la Rotonde.

Après le mot de bienvenue du Président, le champagne et ses petits fours furent servis aux convives dans une chaude ambiance.

L'apéritif terminé, chacun regagnait sa table au nom évocateur pour tous les marins de « Bonifacio, Calvi, Propriano, Erbalunga, Porto Vechio, Bastia et Saint Florent »

Un petit cadeau nous attendait à côté de notre assiette, un agenda 2010 toujours utile pour noter nos manifestations.

Notre traiteur « **LESERRE** », nous a concocté un menu de qualité qui débuta comme suit :





> Foie gras de canard et sa poire rôtie à la cannelle,

> Demi-langouste à la parisienne,

> Filet de bœuf Wel-

lington, croquette de vitelotte aux amandes, petite tomate,

de Gala

24 octobre

2009

>Plateau de fromages et assiette gourmande.

Cette soirée a été animée par une chanteuse et nous avons dansé tard dans la nuit. Gilbert, à plusieurs reprises a poussé sa chansonnette à la grande joie des convives.

La soirée s'est déroulée dans une ambiance

chaleureuse que tous auront plaisir à renouveler en 2010

> Carine et Philippe GROSJEAN



Samedi 21 Février : Soirée de la Mer





Très agréable soirée que celle du 21 Février sur le thème de la mer. Une soixantaine de membres sont venus vénérer Poséidon et pour cela, déguster 30 douzaines d'huitres et autre saumon et crevettes, suivis d'un excellent poisson cuisiné par notre traiteur habituel.

Le gâteau, amoureusement coupé par le Président, fût très apprécié.

La soirée s'est poursuivie dans une chaude ambiance musicale, accompagnée de danses diverses, dont un Sirtaki nous faisant plutôt penser à une "Bourrée Auvergnate".

Un grand merci à tous les organisateurs et.....

A l'année prochaine

Bibi Mérouze



en bref, le reste de l'actualité 200

Samedi 18 avril: **LES PUCES MARINES**

30 exposants.

La Station Nautique, principal organisateur de cette journée a bien maîtrisé la situation.

Cette journée sera renouvelée le samedi 17 avril 2010, sur les quais du port Santa Lucia au niveau du Palais des Congrès.

Samedi 25 avril au vendredi 1er mai: Rallye- Croisière St Raphael-Santo Stéfano.

Cette manifestation a été annulée pour des raisons de mauvaise météo. Et elle est reconduite l'année prochaine du Samedi 24 Avril au Jeudi 29 Avril.

Le succès de la virée du samedi temps, le départ est don-

ne se dément pas : en 2009, ce ne sont pas moins de 6 virées qui ont du bassin Nord vers

été organisées entre janvier et octobre. Traditionnellement les mois de juin, juillet et août sont neutralisés, les équipages fidèles de la virée étant soit

sur la Route des Oasis (juin), soit phaël (une heure pour sur le chemin – parfois long – du aller au Lion de Terre retour (juillet et août). Ce n'est par exemple, un requ'en avril que la météo n'a pas cord!). La remontée de permis de maintenir la régate pré- la rade d'Agay (les

Les bateaux se retrouvent donc à fond) est parfois laborieuse au vent une quinzaine pour aller virer une arrière. Le vent se lève ensuite et bouée dans la rade d'Agay et reve- réserve aux participants une belle

Samedi 14 mars:

La journée sécurité organisé en collaboration avec la SNSM et la maîtrise de Patrick HERVO et d'Olivier LACOURTABLAISE. Cette journée, a rassemblé un grand nombre de plaisanciers. Opération réussie. Qu'il s'agisse de la composition des lots de bord relatifs aux équipements de sécurité, ou de leur manipulation en cas de dé-

Deux survies ont

tresse.

né « au lièvre » à la sortie

13h30 - 14h, par petit ainsi baie de

bouées étant mouillées tout au nir à Santa Lucia. La plupart du chevauchée aux allures portantes



été percutées. L'une à l'intérieur de la rotonde et l'autre dans le port à partir du bateau de la SNSM. Ce qui a permis à certains de tester le

confort d'une telle

embarcation.

Les nombreusequestions ont été le reflet de l'intérêt suscité par les sujets abordés, le tout avec pour fond d'ambiance une bonne humeur caractérisée par quelques pointes d'humour.

La prochaine journée sécurité aura lieu le samedi 13 mars 2010 P.G.

Représentation du YCISR à l'extérieur.

RAKAM, FIRST 36,7 de Jean-Louis BOUE avec un palmarès éloquent :

1^{er} régate « La Bagaudière » 2^{ème} Championnat de Ligue (Classe E) 3^{ème} Championnat de Méditerranée.

BRAVO Jean-Louis

pour le retour.

C'est dans une ambiance de fête que tout le monde se retrouve le soir à la Rotonde pour partager le dîner et ... « refaire le match » !.

Philippe NUTTIN





