

# L' EQUIPAGE



*Édition 2011*

**2011 La Transligurienne**

**Le Gala**  
**La Route des Shardana**  
**Les Virées du samedi**  
**Le trophée Voile-Golf**  
**La semaine à Porquerolles**  
**Le printemps à Santo Stefano**

# YACHT-CLUB INTERNATIONAL DE SAINT RAPHAEL

Fondé en 2002 - Affilié à la FFV

Base nautique - Bd du Général De Gaulle - 83700 SAINT-RAPHAEL

Pour nous contacter : [www.ycizr.fr](http://www.ycizr.fr)

Tél: 06.88.24.16.70 E-mail: [ycisraph@gmail.com](mailto:ycisraph@gmail.com)

*Président d'honneur Gérard MARTY*

## **BUREAU**

*Président Philippe NUTTIN*

*Vice Président Alain NOVET*

*Secrétaire Françoise NOVET*

*Trésorier Michel SPINELLI*

## **CONSEILD'ADMINISTRATION**

*Claude FREMONT*

*Olivier LACOURTABLAISE*

*Gérald TROCLET*

*Roger MARGUERITE*

*Philippe GROSJEAN*



## **Sommaire**

Page 2	Présentation	Page 13	La route des Shardana
Page 3	Mot du Président	Page 22	La semaine à Porquerolles
Page 4	Calendrier des manifestations	Page 24	La Transligurienne
Page 5	Le site internet	Page 25	Soirée de gala
Page 6	Trophée Voile-Golf	Page 27	Soirée de la mer
Page 9	La virée du samedi	Page 29	En bref l'actualités 2010
Page 11	Sortie à Santo Stefano (IT)		



Cette plaquette vous est offerte par les adhérents, les partenaires et l'équipe du YCISR qui a participé à la rédaction. Elle est conçue pour apporter le maximum d'informations sur la vie du club, elle s'inscrit aussi dans la liste non exhaustive des histoires, des anecdotes, des animations, des projets que chacun peut proposer et rédiger.

## Le mot du Président

Le YCISR est arrivé aujourd'hui à maturité, avec 156 adhérents et 123 licenciés à la FFV en 2010.

Les différentes manifestations sont bien rodées, avec un calendrier bien rempli. En dehors des manifestations phares que sont la croisière d'été et le trophée voile golf, les adhérents peuvent se réunir régulièrement lors des repas du jeudi et des virées du samedi suivies d'un repas. La « Rotonde » devient au fil des années le lieu privilégié de nos rencontres à terre. Un grand merci à la municipalité de Saint Raphaël qui nous permet de bénéficier de ce local superbement situé.

Cette année 2010 aura été une année très particulière. En effet lors de l'Assemblée Générale du 20 novembre, Gérard MARTY a annoncé sa décision de passer le relais de la Présidence du YCISR, après avoir créé ce club en octobre 2002 et après 8 années passées à le développer et à l'animer. C'est suite à un certain nombre d'évènements personnels douloureux, dont il a parlé dans son rapport moral, qu'il a décidé de prendre du recul.

Nous lui sommes tous très reconnaissants de ce qu'il a bâti avec beaucoup d'enthousiasme année après année. Et nous lui disons : oui Gérard, tu as raison de t'occuper d'abord de ta santé et de celle de Monique, elle qui a tant donné aussi à notre club avec son sourire et sa bonne humeur communicative.

Ayant eu la chance, grâce à Claude FREMONT qui m'a mis en contact avec Gérard en 2003, de faire partie du club quasiment depuis le début, j'ai pendant tout ce temps tissé des liens d'amitié solides avec beaucoup d'adhérents. C'est pourquoi j'ai accepté volontiers de prendre la succession de Gérard. Une équipe de bons copains m'entoure au Bureau et au Conseil d'Administration, mais aussi en dehors du Conseil où beaucoup d'amis apportent dans l'ombre toute leur aide au fonctionnement du club. Je les remercie tous ici chaleureusement. Et puis Gérard n'est pas loin !

Philippe GROSJEAN pour des raisons personnelles a souhaité lui aussi passer le flambeau du Secrétariat Général. C'est une lourde charge qu'il a assumée avec sérieux et efficacité pendant 6 ans. Il reste à nos côtés au sein du Conseil d'Administration et assure la continuité. Claude FREMONT ayant lui aussi décidé de céder sa place au Bureau tout en restant membre du Conseil et surtout

membre très actif de la Commission Plaquette, c'est un Bureau renouvelé aux trois quarts qui assume les responsabilités : Michel SPINELLI, Alain et Françoise NOVET et moi-même.

Nous continuons et continuerons avec beaucoup d'enthousiasme à accueillir de nouveaux membres, qui partagent notre amour de la mer et des bateaux, et aussi les valeurs de respect mutuel, de courtoisie et de convivialité qui sont les nôtres depuis le début.

La plaquette L'EQUIPAGE 2011 participe à la pérennisation de notre club. Merci à tous les contributeurs : les membres du club qui élaborent la plaquette et qui en assurent la promotion, et surtout les annonceurs, commerçants et partenaires de Saint Raphaël mais aussi d'ailleurs, grâce auxquels nous pouvons élaborer un document de qualité.

La Route des Oasis n'aura finalement pas lieu car le port de Bizerte ne pourra pas nous accueillir dans des conditions de confort suffisantes. Elle sera remplacée par une nouvelle croisière d'été, la TRANSLIGURIENNE. Vous en trouverez tous les détails en page 24.

Les virées du samedi pourraient accueillir un plus grand nombre de bateaux. Au cours des derniers mois la météo a été plutôt clémente, les vents supérieurs à 20 nœuds ayant été très exceptionnels aux dates prévues. Les participants sont d'une manière générale enthousiastes, n'hésitez pas à les rejoindre. Il y aura également voile golf avec le Golf de l'Estérel (le dixième anniversaire car sa création est antérieure à celle du club !), les sorties de printemps et d'automne, et bien d'autres choses encore.

Et puis certains membres du YCISR partent aussi avec leurs bateaux, en dehors du club, pour des destinations parfois lointaines : Grèce, Baléares, sud de l'Espagne, Croatie. D'autres vont encore plus loin (Antilles par exemple) sur des bateaux de location. Ce sera sans doute encore le cas en 2011. A ceux-là nous disons : n'hésitez pas à venir nous voir avec vos récits de croisière et vos « trucs », nous pourrions ainsi rendre notre plaquette encore plus attractive !

Enfin nous leur souhaitons, ainsi qu'à tous les autres, bon vent.

Philippe NUTTIN

# CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2011

**Inscrivez-vous sur le site**

Samedi 08 Janvier : « La Virée du samedi » SORTIE MENSUELLE : le 1<sup>er</sup> Samedi de chaque mois (entraînement)

Samedi 05 Février : « La Virée du Samedi »

Samedi 26 Février

20h00 - Soirée à thème (Buffet dansant, club House, base Nautique)

Samedi 05 Mars : « La Virée du Samedi »

Samedi 19 Mars

14h30 - Réunion d'information sur la sécurité en mer à la Base Nautique.

Samedi 02 Avril : « La Virée du Samedi »

Samedi 16 Avril :

Les Puces Marines de Saint-Raphaël (Vide Bateau)

20h00 - Club House. Réunion de préparation au Rallye - Croisière d'été

Dimanche 1<sup>er</sup> mai au Mercredi 4 mai

Rallye - Croisière de printemps ( Italie )

Vendredi 13 Mai et Samedi 14 Mai

Trophée Voile-Golf en collaboration avec le golf de L'Estérel \*(Calendrier FFV)

Juin

Croisière d'été « La Transligurienne »

Samedi 6 août : « La Virée du Samedi »

Vendredi 16 Septembre au Mercredi 21 Septembre

Sortie Iles D'Hyères : Port Cros- Porquerolles

Samedi 1er Octobre : « La Virée du Samedi »

Samedi 05 novembre

20h00 - Soirée de Gala du Y C I S R.

Samedi 12 Novembre : « La Virée du Samedi »

Samedi 19 Novembre

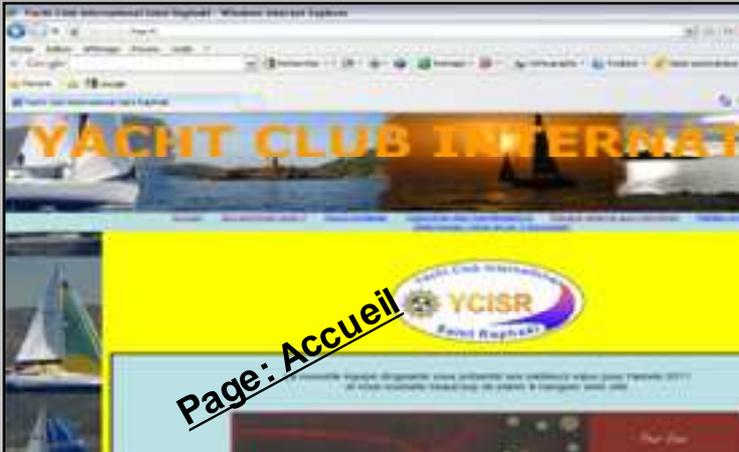
20h00 à 22h00 - Assemblée Générale.

**N. B** : Ce programme est susceptible de modifications notamment en fonction des conditions météo du moment.

Les instructions concernant les manifestations seront affichées sur le panneau vitré du Club House.

# Le site internet

En septembre 2008 a été ouvert le site Internet de notre Yacht Club International de Saint Raphaël. Cela représentait une telle nécessité, qu'au 31 décembre 2010 nous avons eu plus de 4000 visites.



Quelques précisions.

Vous le trouverez sous [www.yciser.fr](http://www.yciser.fr) en quelques clics, il vous donne des informations sur notre Club. Bien que plus orienté vers nos adhérents avec un espace personnel dont l'accès nécessite un mot de passe, il est ouvert à tout internaute.

Il décrit nos activités avec une mise à jour permanente. Les adhérents peuvent s'inscrire en ligne au repas du jeudi et à La Virée du Samedi, ils peuvent aussi adresser directement un message aux membres du bureau.

Ce site se compose de 8 pages principales : [Accueil](#) | [Qui sommes -nous?](#) | [Nous contacter](#) | [Calendrier des manifestations](#) | [Espace réservé aux membres](#) | [Petites annonces](#) | [Liens](#) | [Télécharger notre revue l'Équipage](#)

Vous trouverez le mode d'emploi sur la page d'accueil, vous pouvez le télécharger et l'imprimer.

## 1. Dans l'espace « Nous contacter »

Tous les visiteurs peuvent nous envoyer un message, membres ou non membres du Club.

## 2. Dans « Calendrier des manifestations »

Vous pouvez accéder à un petit commentaire en cliquant sur la pièce jointe.

## 3. Dans « Espace réservé aux membres »

Celui-ci se compose de cinq parties.

- Vous pouvez consulter les informations et les actualités du Club
- Vous pouvez envoyer un message.
- Vous pouvez vous inscrire à «La Virée du Samedi».
- Vous pouvez vous inscrire au «Repas du jeudi».
- Vous pouvez vérifier et compléter vos données personnelles.



## 4. Dans « Petites annonces »

Vous trouvez les annonces passées par les membres du Club. Si vous souhaitez passer une annonce, il faut être membre du Club et l'envoyer par e-mail à : [ycisraph@gmail.com](mailto:ycisraph@gmail.com). Un maximum de 2 photos est autorisé.

## 5. Dans « Liens »

En cliquant sur les liens vous retrouverez les sites que nous avons jugés utiles pour les adhérents et les visiteurs.

## 6. Dans « Télécharger notre revue L'Équipage »

Vous pouvez lire notre plaquette 2011 et en imprimer des extraits, si vous le souhaitez. (Fichier .pdf assez lourd à télécharger).

Bon surf à tous.

Michel ROUX



# Le trophée VOILE-GOLF

Le rendez-vous traditionnel de « Voile – Golf » est avancé d'une semaine cette année, pour cause de week-end de l'Ascension. Après le temps catastrophique de l'année précédente, et un début de semaine bien maussade, les organisateurs sont un peu inquiets, en cette veille de 7 mai 2010 où doit être donné le départ de la régates. On se dit malgré tout que d'une part ça ne peut pas être pire au niveau pluie, et que l'essentiel est de n'avoir pas trop de vent.



Après un bon déjeuner, le départ est donné à 14h pour le retour. Le vent s'est maintenant bien levé, nous avons environ 15 nœuds de sud sud ouest. La sortie d'Agay s'effectue au louvoyage, il n'y a pas beaucoup de place ! MAREA 2 babord amures manque de couper la route à SILLAGE et ARGO et vire in extremis, la collision est évitée grâce au sang-froid de nos « néanmoins encore » amis.

La météo est favorable de ce côté, on maintient donc la manifestation. Le matin du 7 mai, miracle : le temps est magnifique pour les 28 marins et les 34 golfeurs inscrits, répartis sur 14 bateaux. Il n'y a pas beaucoup de vent mais le soleil est au rendez-vous.

Après la distribution des paniers repas à la Rotonde, de bon matin, le départ est donné comme prévu à 10h. Le vent d'Est souffle gentiment et nous oblige à tirer des bords. Notre fidèle arbitre José MARIANI a cette année embarqué sur GRAND LARGE, l'ANTARES 10,80 de Bernard et Françoise DURAND qui apportent leur contribution motorisée à cet événement de voile.

Après deux heures de régates à une lenteur record, il faut se rendre à l'évidence : nous n'arriverons jamais à AGAY à une heure décente pour déjeuner. José nous communique sa décision : la ligne d'arrivée est déplacée au niveau du port du POUSSAI.



FIADONE remporte brillamment cette première manche, en temps réel et en temps compensé, devant TIRELIRE et MISCAT.

Le vent revient un peu et permet aux premiers de continuer partiellement à la voile pour rallier AGAY, où tous les bateaux sont accueillis par des zodiacs qui aident les équipages à attraper les corps morts mis à leur disposition.

Le retour sur Santa Lucia s'effectue à vive allure, dans des conditions exceptionnellement agréables. FIADONE coupe la ligne en tête (encore !), les écarts en temps compensé sont très faibles : dans l'ordre, FIADONE, MAREA 2, VALOUIS, BOTAWEL et LOULOU se tiennent en moins de 5 minutes.

1 <sup>er</sup>	FIADONE	grand surprise 7	VALLERAULT Marc
2 <sup>ème</sup>	TIRELIRE	sun odyssey 34.2	MARGUERITE Roger
3 <sup>ème</sup>	MAREA 2	oceanis 50	NUTTIN Philippe
4 <sup>ème</sup>	BOTAWEL	dufour 365	LE GAC Hervé
5 <sup>ème</sup>	MISS CAT	oceanis 323	MARCEAU Daniel
6 <sup>ème</sup>	VALOUIS	oceanis 523	BAUCHET Patrick
7 <sup>ème</sup>	LOULOU	sun odyssey 40	COUSTES Gérard
8 <sup>ème</sup>	YASSOU	sun odyssey 37	MARTY Gérard
9 <sup>ème</sup>	LA DESIRADE	oceanis 321	ELCABACHE Jacques
10 <sup>ème</sup>	MIDAS	oceanis 323	WALTERS René
11 <sup>ème</sup>	SILLAGE	bavaria 34	GROSJEAN Philippe
12 <sup>ème</sup>	PAPILLON 3	bavaria 34	TROCLET Gérald
13 <sup>ème</sup>	BACCHUS 2	bavaria 36	ROUX Michel
14 <sup>ème</sup>	ARGO	bavaria 34	NOVET Alain

Le classement final de la voile est le suivant (en temps compensé) :

A noter la performance de FIADONE qui boude les deux étapes en temps réel en 1h47 alors que le deuxième se retrouve relégué à 28 minutes (2h15) !

Tout le monde se retrouve en fin de journée à la Rotonde pour un apéritif au cours duquel on « refait la régates ». C'est le moment aussi pour donner toutes les instructions pour la compétition de golf du lendemain. Le timing est serré : départ à 8h, en shot gun comme l'année précédente. Toutes les équipes doivent être prêtes en même temps, pas de pitié pour les retardataires !

Ludovic GERLERO, le Directeur du Golf, maîtrise parfaitement son organisation et les instructions sont claires et précises.

Le 8 mai, tout le monde est donc fin prêt, le temps est encore très clément. Chaque équipe se présente au départ du trou qui lui a été attribué, non sans avoir pris

possession du petit cadeau préparé par la Direction du golf. Les plus éloignés ont droit à une voiturette pour ne pas perdre de temps.

La formule permet de boudier le parcours avant le déjeuner, toutes les équipes terminant à peu près au même moment. Les conditions sont excellentes même si le soleil est aujourd'hui un peu avare de ses rayons.

Vers 14 heures tout le monde se retrouve au Club House pour l'apéritif et la proclamation des résultats. FIADONE n'est pas aussi brillant au golf qu'en régate la veille, et doit se contenter d'une 9<sup>ème</sup> place, ce qui lui coûte quelques places au classement final combiné. VALOUIS remporte brillamment la compétition de golf.



Voici donc le résultat complet du golf :

- 1<sup>er</sup> VALOUIS
- 2<sup>ème</sup> LOULOU
- 3<sup>ème</sup> MAREA 2
- 4<sup>ème</sup> YASSOU
- 5<sup>ème</sup> TIRELIRE
- 6<sup>ème</sup> BOTAWEL
- 7<sup>ème</sup> ARGO
- 8<sup>ème</sup> MIDAS
- 9<sup>ème</sup> FIADONE
- 10<sup>ème</sup> PAPILLON
- 11<sup>ème</sup> BACCHUS 2
- 12<sup>ème</sup> MISS CAT
- 13<sup>ème</sup> SILLAGE
- 14<sup>ème</sup> LA DESIRADE

et le résultat global voile – golf :

- 1<sup>er</sup> MAREA 2
- 2<sup>ème</sup> VALOUIS
- 2<sup>ème</sup> ex æquo TIRELIRE
- 4<sup>ème</sup> LOULOU
- 5<sup>ème</sup> FIADONE
- 5<sup>ème</sup> ex æquo BOTAWEL
- 7<sup>ème</sup> YASSOU
- 8<sup>ème</sup> MIDAS
- 8<sup>ème</sup> ex æquo MISS CAT
- 10<sup>ème</sup> ARGO
- 11<sup>ème</sup> PAPILLON 3
- 12<sup>ème</sup> LA DESIRADE
- 13<sup>ème</sup> BACCHUS 2
- 14<sup>ème</sup> SILLAGE

Bravo à tous les participants et rendez-vous les 13 et 14 mai 2011. Le terrain de jeu restera le même mais l'organisation sera légèrement améliorée afin de tenir compte de certaines remarques qui ont été faites. Mais il s'agit avant tout de garder l'esprit d'origine de ce très bel évènement dont nous fêtons, à cette occasion, le 10<sup>ème</sup> anniversaire : convivialité et partage de deux passions, la voile et le golf.

Philippe NUTTIN



# La virée du samedi

Après un bon cru 2009, la virée du samedi 2010 restera dans les annales. Toutes les virées 2010 ont pu se dérouler dans de bonnes conditions de vent et aux dates prévues au programme, sauf celle de février reportée d'une semaine pour cause de météo et celle de la rentrée de septembre annulée pour cause de salon nautique de Cannes. Pendant l'automne 2009 et l'hiver 2009-



large, on a laissé trop filer tribord amure et comme on ne voit pas la côte... On perdra un temps précieux à revenir. La ligne est coupée à 16h, cette fois il fait jour !

Février verra un report de la virée d'une semaine car le 6 il y a trop de vent. Le 13 c'est de nouveau du temps gris et froid qui attend les 8 bateaux présents. Le vent est très changeant, plutôt faible. FIADONE en tête au Lion de Terre est au près tribord amure pendant qu'ALBA et YASSOU un mille derrière sont au vent arrière.

Avril est fidèle à sa réputation : frais et humide. Seuls 7 équipages courageux prennent le départ sous un vent d'Est sympathique (10 nœuds). Ils sont récompensés de leurs efforts car la pluie cesse rapidement. Hélas le vent va tomber progressivement. Le retour d'Agay sous spi sera lent. Sur 4 des 7 bateaux les équipages préféreront finir au moteur, certains avec quelques malades à bord. Les 3 bateaux « rescapés » finiront vers 18 heures.

En mai la virée sera annulée car voile golf a lieu cette année le 7 et le 8 mai.

Reprise en octobre après la saison : les 3 dernières éditions de 2010 – octobre, novembre et décembre, auront lieu normalement.

En octobre 9 bateaux profiteront d'une belle arrière saison avec un beau temps chaud (22°) et un vent idéal (15 nœuds).

En novembre et décembre c'est malheureusement déjà un peu l'hiver mais les conditions de vent sont idéales, 7 ou 8 bateaux se retrouvent pour profiter de ces bons moments.

Le succès du repas du samedi qui suit la virée ne se dément pas : à chaque fois une vingtaine de personnes se retrouvent à la Rotonde, ceux qui ont participé à la virée racontent leur aventure aux autres. On dirait qu'ils ont fait une grande traversée alors qu'il ne s'agit que d'un aller retour à Agay : c'est ça la magie du club !

Venez participer à ces manifestations, il y a de la place pour un plus grand nombre de bateaux, il y a aussi souvent encore un peu de place pour des équipiers supplémentaires. Rendez-vous sur Internet pour l'inscription et à la Rotonde le vendredi soir veille de la virée à 18h.

Philippe NUTTIN



2010, les équipages se sont avérés héroïques car, si le vent n'a pas soufflé trop fort et a permis de maintenir les départs prévus, les conditions n'ont pas toujours été « confortables » !

Ainsi en novembre

2009 c'est un temps gris, froid et pluvieux qui a accompagné les 12 bateaux présents. Le manque de vent (moins de 3 nœuds par moments) a découragé 8 bateaux qui ont préféré terminer au moteur. Les 4 plus courageux termineront dans le noir peu avant 18h.

En décembre 2009, 14 bateaux se retrouvent sur la ligne de départ, avec de nouveau du tout petit temps mais cette fois du soleil et un temps doux. Le vent se lève très légèrement au retour, on a surtout droit à un coucher de soleil magnifique, les appareils photos sortent de la partie ! L'arrivée se fera encore de nuit à un nombre réduit de bateaux, les records tombent : 18h15 à Santa Lucia, soit 4h45 pour un aller retour à Agay !

Janvier 2010 restera gravé dans la mémoire des participants. Il fait très froid ce samedi 10 janvier (-1° dans le bateau !), le vent souffle du sud ouest à près de 20 nœuds, la neige tombe (à l'horizontale !). Mais comme il n'y a pas de raison valable d'annuler on y va. 7 bateaux s'élancent à l'assaut des éléments, la plupart sont habillés plutôt en skieurs qu'en marins ! L'aller vers Agay est dantesque, la visibilité est très réduite avec cette neige. Par moments on voit juste le haut des mâts des autres bateaux. Le rythme est rapide cette fois. L'entrée dans la rade d'Agay est un peu angoissante, mais la visibilité s'améliore un peu. Ce qui n'empêchera pas MAREA 2 de « se perdre » au



Janvier 2010 restera gravé dans la mémoire des participants. Il fait très froid ce samedi 10 janvier (-1° dans le bateau !), le vent souffle du sud ouest à près de 20 nœuds, la neige tombe (à l'horizontale !). Mais comme il n'y a pas de raison valable d'annuler on y va. 7 bateaux s'élancent à l'assaut des éléments, la plupart sont habillés plutôt en skieurs qu'en marins ! L'aller vers Agay est dantesque, la visibilité est très réduite avec cette neige. Par moments on voit juste le haut des mâts des autres bateaux. Le rythme est rapide cette fois. L'entrée dans la rade d'Agay est un peu angoissante, mais la visibilité s'améliore un peu. Ce qui n'empêchera pas MAREA 2 de « se perdre » au

# Santo Stefano



Après avoir, dans le cas le plus général, fait une première partie de trajet avec escale à Antibes, Beaulieu ou Villefranche, quinze bateaux se sont retrouvés au port de Santo Stefano. Tout comme en 2009, une « mini » croisière était en effet organisée, du Samedi 24 au Jeudi 29 Avril, dans le but avoué de permettre à tous ceux qui le désiraient de se remettre dans le bain mais également de reprendre, si nécessaire, contact avec leur bateau et s'assurer que tout était en ordre. Mieux vaut faire le nécessaire pour éviter les mau-

vaises surprises tant qu'il en est encore temps, surtout lorsque la météo est aussi favorable qu'elle l'a été cette année.

L'après-midi du dimanche 25 Avril permettait à chacun des 40 participants de se revoir et de refaire le monde de la voile tout en parta-



geant les derniers potins des pontons...et les premiers apéros.

Le Lundi 26 Avril, la journée devait être consacrée à la promenade et à la visite du village médiéval de Taggia ou de San Remo, selon le

goût des uns et des autres. Le soir, retrouvailles dans un restaurant du port pour partager un moment d'amitié autour d'une table conviviale. Dès le lendemain, retour vers les ports d'attache, chacun choisissant rythme, escales intermédiaires éventuelles et date de retour.

Ces quelques lignes seraient incomplètes sans une pensée particulière pour notre camarade Gérard CALVET. En effet, il s'agissait là de sa dernière sortie au sein du club, puisqu'il devait nous quitter brutalement quelques semaines plus tard.

Si les prévisions se confirment pour 2011, nous pouvons d'ores et déjà dire : « au revoir Santo Stefano, bonjour San Remo »

Rémy Riva



# La route des Shardana du 1er juin au 29 juin 2010

## Lundi 31 mai

Cocktail à 18h30 dans la salle du Yachting dub de St Raphaël. Plusieurs personnalités ainsi que des marins de la vedette des secours en mer nous honorent de leurs présences:

Mr Bézard : adjoint au maire chargé des sports à la mairie de St Raphaël,  
Mr l'Amiral Chevalier : Directeur de la société de secours en mer,

Mr le Directeur du port de Monastir (Tunisie) et sa charmante épouse, ainsi que Mr le Directeur adjoint du port de Monastir.

Encore énormément de succès pour cette 7<sup>e</sup> croisière initiée par le Président du YCISR Gérard Marty, 20 voiliers sont concernés (50 personnes).

L'ambiance est infiniment conviviale, les nouveaux croisiéristes sont déjà à l'aise entourés par les anciens qui ont participé aux croisières précédentes.

Ceux qui ne peuvent pas partir cette année pour des raisons de santé ou familiales ou d'agendas trop serrés sont venus voir les copains et exprimer leurs regrets. La croisière placée plus particulièrement cette année sous le signe de l'originalité historique et culturelle de la Sardaigne promet d'être brillante.

Gérard nous avertit que notre départ sera différé de 24h à cause d'une forte dépression sur la Corse, nous sommes contrariés mais nous savons que ses décisions sont sérieusement réfléchies et toujours judicieuses.

Entre les petits fours excellents et variés et le verre de daïrette de Die les conversations vont bon train et les éclats de rire sont nombreux.

## Mardi 1er juin

Départ différé à cause de la météo

## Mercredi 2 juin

8h : C'est le départ au coup de canon après que les bateaux aient effec-



tué un tour de la vedette de sécurité devant le port de Saint Raphaël ! Petites vagues, petit vent d'est et beau temps. A 40 milles au large, vent d'ouest, un peu de houle.

Bernard « Némé » signale sur canal 72 que son moteur a tendance à chauffer à plus de 2000 tours.

Finalement traversée sans histoires.



## Jeudi 3 juin

A partir de 7h les arrivants traversent ce superbe golfe du Valinco et prennent place progressivement dans le port de Propriano. Repos, petites balades sur les quais toujours très animés de ce port très touristique.

20h30: Tous devant la capitainerie! Nous allons dîner au Motel Bartaccia route de la corniche situé dans le maquis à 2 km du port.

Gérard a prévu une voiture pour les croisiéristes en difficulté.

La route longe le bord de la mer et s'enfonce dans le maquis en fleurs qui exhale un parfum inimitable.

Le repas est servi sur des tables abritées de l'humidité nocturne par des voiles tendues à l'horizontale au bord d'une grande piscine. Sur la pelouse, des spots éclairent les arbres d'une lumière colorée. Le cadre est sympathique, naturel, sans prétention et le menu raffiné: salade pommes, fromage de chèvre et sa vinaigrette de fruits secs, espadon et ses lamelles de pommes de terre, en dessert un fiadone...

Retour vers 23h30 au bateau par le même chemin, une première soirée réussie qui a permis de mieux connaître les nouveaux.

## Vendredi 4 juin

10h : Départ vers Santa Teresa di Gallura. Mer belle et vent côtier com-

patible avec la voile.

Gérard appelle les équipages les uns après les autres sur canal 72 comme chaque jour.

Vers 13h nous avons la surprise d'entendre Michel « Parady's » de passage au sud de la Corse saluer au nom de tous les copains qui font route avec lui, la croisière des « Shardana ». Message bref mais chaleureux.

Les skippers essaient plusieurs configurations de voiles: voiles en dizeaux, spi, genaker, tangon...

Nous passons devant Bonifacio juchée sur ses belles falaises crayeuses, c'est toujours une émotion et un privilège de voir ce site depuis la mer.

Le passage des Bouches de Bonifacio peut figurer dans les annales du dub, mer calme et peu de vent!

Vers 18h arrivée de toute la flottille dans le port de Santa Teresa di Gallura.

A peine arrivés à quai, une petite douche, des vêtements frais et hop tous à la capitainerie... où nous sommes conviés. Des tentes blanches dressées sur le port nous attendent, de jeunes serveurs s'activent.

Un cocktail a été préparé avec soin, coloré, varié, agréablement présenté. Sur les tables toutes sortes de charcuteries, de fromages: pécorino, ricotta, parmesan ainsi que des petits beignets sucrés et du vin de pays... Tout est délicieux.

Mr le Maire de Santa Teresa di Gallura et Mr Angelo Galei, nous accueillent avec enthousiasme.

Gérard exprime notre joie d'être reçus si chaleureusement depuis plusieurs années et il souligne combien les liens d'amitié et de confiance se sont renforcés entre le YCISR et le port de Santa Teresa di Gallura.

L'ambiance est détendue, des chants entonnés par Philippe « Otowa » sont repris en cœur, il est même question du Roi d'Angleterre... Mike et Leslie « Grande Dalliance » à la discrétion toute britannique au début sont franchement amusés lorsque Philippe et Josy traduisent.

Dans un duo très réussi Michel « Pégase » et Philippe « Otowa » chantent « My Bonnie is over The Ocean » entraînant tous les croisiéristes dans le refrain.

Vers 22h retour aux bateaux.

## Samedi 5 juin



Lever sous un soleil radieux, lessive, rangements et en avant vers des aventures, cette fois pédestres !

Balade sur le sentier qui contourne la ville autour de la calanque du port. Le sentier au milieu du maquis très odorant longe les tours espagnoles et permet d'apercevoir les falaises cal-

caires de Bonifacio . Les maisons aux couleurs pastel s'intègrent dans la végétation. Santa Teresa, petite ville aux rues propres avec son église San Vittorio bien décorée, sa place bordée de cafés nous accueille avec simplicité. Nous longeons la plage, certains se baignent, et nous atteignons le sentier de crête. La vue est magnifique, l'eau turquoise et les rochers de granit aux formes surprenantes nous enchantent.

En soirée, petites réceptions autour d'apéritifs dînatoires, l'animation est grande à bord des bateaux et œrises sur le gâteau, Eric « Dany Maud » fête son anniversaire.

Dans une discothèque proche la musique se prolonge tard dans la nuit les boules Quies sont très sollicitées!

#### Dimanche 6 juin

Départ 8h pour Stintino, très beau temps, pas de vent au début de la matinée mais vers 11h, un régal pour les voileux: le vent se lève et les spiss aussi!

Vers 15h arrivée des croisiéristes heureux à Stintino.

La majorité des habitants du joli petit port de Stintino, principalement liés à la pêche au thon, descendent des 45

familles qui créèrent le village en 1885 lorsqu'ils durent abandonner l'isola Asinara pour laisser la place à une nouvelle prison et un centre de quarantaine. Depuis 1997 l'ancien centre pénitencier est devenu parc national. Au programme: baignades Spaggia delle Saline, splendide plage de sable fin et blanc, léché par des eaux turquoises.

Sur le quai: réparations des incidents de la traversée.

Peu de temps avant d'arriver dans le port de Stintino le fil du rapala de « Yassou » s'est enroulé autour de l'arbre de l'hélice de « Pot Bihan ». Grâce aux efforts conjugués des plongées de Jean-Yves « Pot Bihan » et de Philippe « Yassou » l'hélice est dégagée.

Sur « Pégase » un problème dans le circuit de l'eau est résolu par Roger « Tire-Lire ».

Personne ne reste seul devant son problème, la solidarité s'organise spontanément et fonctionne dans la bonne humeur... le Bonheur quoi!

#### Lundi 7 juin

Très beau temps. Journée libre. Les croisiéristes en profitent pour faire provisions de fruits et légumes frais chez

les marchands du centre ville.

Pour rentrer dans la ville aux façades pastel à partir du port de plaisance il faut longer « Porto Manu » dont la particularité est le nombre très important de barques aux voiles latines ( premier gréement des caravelles parties faire les grandes découvertes maritimes) Des apéros se préparent à bord des



bateaux mais à 19h Gérard nous informe qu'un cocktail imprévu nous attend à la capitainerie. Surpris, un peu contrariés mais heureux de nous retrouver ensemble, nous allons écouter le discours de bienvenue du Directeur du port. Réception sympathique.

### **Mardi 8 juin**

7h45: Beau temps, nous sortons tous de ce petit port tranquille... en devenant, pour rejoindre Alghero. Pour franchir la passe entre Isola Plana et Isola Asinara nous sommes tous en file indienne sur une mer calme. Sur canal 72: des questions, des inquiétudes, Gérard intervient. « Regardez les amers, alignez en 2 à droite et 2 à gauche! ».

« Némé » puis « Cupidon » ainsi que 2 autres bateaux sortent légèrement du parcours conseillé, le résultat est immédiat: les coques des bateaux crient leurs souffrances avec plus ou moins de force!

Après la passe nous sommes sous voile et nous en profitons pour voir calmement « Capo Caccia » le lieu de prédilection des oiseaux marins qui nichent dans les anfractuosités de ses falaises abruptes. L'eau a creusé à sa base des grottes dont la plus grande et (dit-on) la plus belle est la grotta di Nettuno de laquelle nous voyons sortir un bateau de touristes.

Arrivée vers 14h30 dans le port d'Alghero: « Sant Elmo ».

Nous sommes tous à l'écoute de la mésaventure de « Némé » et Philippe « Yassou » plonge sous le bateau de Bernard pour évaluer les dégâts. Il re-

monte, rassurant car il ne lui semble pas que le choc ait entraîné une déformation de la structure de la coque. Philippe plonge aussi sous « Cupidon » et le diagnostic n'est pas alarmant non plus. 16h30 : autour d'un verre de vin blanc sous les canisses de la petite capitainerie Gérard fait un bref compte rendu des événements survenus dans la journée et nous fait un briefing pour le lendemain.

Avant de se séparer, il distribue un QCM hilarant sur des réflexions qu'il aurait entendues et sur des comportements particuliers qu'il aurait constatés au cours des 7 croisières qu'il a organisées au club.

### **Mercredi 9 juin**

10h: A l'ombre des remparts d'Alghero nous attendons le bus pour une journée à la campagne en direction de Villanova.

Arrêtés au bord d'un sentier en plein maquis et après quelques pas, nous arrivons dans une clairière inattendue, largement ombragée. Une longue table couverte d'une toile cirée jaune est dressée, un peu plus bas, des bergers sont au travail. Devant un feu de braises, des brochettes, des quartiers d'agneaux et de petits cochons sont en

train de rôti.

Nous sommes accueillis chaleureusement par Mr Giuseppe Russina ami de Gérard. Il nous présente les bergers et nous entraîne dans le maquis plein d'odeurs enivrantes vers la source et une petite cascade du seul fleuve navigable de Sardaigne: le Temo. Dans l'enclos, 5 chevaux blancs et gris s'enfuient, crinières au vent à notre approche.

Au retour Mr Russina invite le groupe de marcheurs à entrer dans une petite maison bien entretenue, pleine de bouteilles de vins de pays, ornée d'outils agricoles ainsi que de 3 cadres d'ancêtres accrochés aux murs dont l'un est en grande tenue militaire. Avec beaucoup de sincérité, Mr Russina nous dit que dans cette maison il vient méditer et prendre des décisions..

Nous apprenons que dans cette dairière une confrérie à laquelle appartient notre hôte organise un repas 4 fois par an... Nous faisons vraiment partie des privilégiés!

A table, servies sur des plaques d'écorce, les viandes

sont savoureuses, juteuses cuites à point, les légumes du jardin bien frais. Du grand art!

Quant aux vins direz vous? 64 bouteilles pour 55 personnes,



très fruités ... paraît-il!!

Les bergers et les femiers se mettent en 4 entre le foyer et le service, sans compter qu'entre les plats, ils nous font partager

leurs chants et leurs danses du folklore sarde. Accompagné par un harmonica, un serveur entonne avec une voix étrange, un peu nasillarde, un chant repris et amplifié par 3 autres chanteurs (en tablier de cuisine, of course) n'hésitant pas à nous entraîner pour quelques pas de danses.



Leurs chants polyphoniques à la technique vocale parfaite, leur gentillesse, leur simplicité et leur modestie nous ont permis d'atteindre le cœur de cette île secrète, fière de son héritage culturel.

rel.

Dans cette dairière nous avons partagé un moment d'insouciance rare qui restera dans nos mémoires!

Véra « Bacchus » traduit les différents discours et remercie avec toute sa sensibilité l'équipe qui nous a permis de vivre ce moment de fraternité et de bonheur.

Nous repartons les bras chargés de plats de viandes et de fromages. Décidément nous étions en famille!

Vers 16h le car nous ramène à Alghero.

Repas du soir allégé et soirée tranquille.

## Jeudi 10 juin

10h: Réception des croisiéristes à la mairie.

Mr Antonello Muroli, Président du Conseil Municipal, nous reçoit « Sala Consiliare », superbe salle du genre petit « amphi Onusien ».

Mr Russino, présent, offre de la part des bergers un gros bouquet d'origan à Véra « Bacchus », très émue par cette gentille attention...

Discours et échanges d'objets souvenirs entre Mr Muroli et Gérard. Pour le verre de l'amitié : Asti spumante dans une petite salle de réception.

En sortant, Monique « Yassou » nous convie à un cappuccino en face de la mairie. A 10h30... c'est plus dans nos traditions!

A midi, Milena « Valouis » nous invite tous à l'ombre des remparts à finir la viande de la veille qu'elle a eu la gentillesse de réchauffer et à laquelle elle a ajouté une paëlla ..machiavélique ainsi que du fromage! Le tout présenté sur une table recouverte d'une jolie nappe blanche.

Chacun amène son couvert, nous mangeons debout mais tellement heureux de partager ce repas impromptu.

16h: le car nous conduit à Fertilia « Cantina Santa Maria La Palma », importante coopérative vinicole construite en 1959, comportant 326 sociétaires et 700ha de vignes. Cristina, la guide, nous attend pour la visite sous un immense bâtiment rouge en forme de cuve.

Véra traduit toutes les phases de la préparation des vins, des vendanges jusqu'à leur commercialisation.

Nous passons à la dégustation: « I Papi » 13'blanc au goût de pomme et d'amande amère, « Cagnulari » 13° aux arômes d'eucalyptus et de basilic dans une robe rouge intense...

Achats de vins et retour en car à Alghero.

Repas aux bateaux et petit tour dans cette belle ville de caractère, enserrée dans des remparts de pierres roses, ponctués de tours, fortement influencée par la culture hispanique, on y parle un dialecte proche du catalan, d'ailleurs les plaques des rues sont en italien et en catalan.

Au centre ville, des orfèvres en corail, très réputés exposent de magnifiques colliers, bagues, bracelets ...

Des Péruviens ornés de plumes multicolores à la façon des oiseaux de feu font un spectacle sur le quai aux pieds des remparts. La musique à base de pipeaux est un peu rengaine mais si joyeuse!

## Vendredi 11 juin

Départ 8h. Ciel très brumeux, houle moyenne, nous partons vers Oristano pour un mouillage au Capo San Marco face aux ruines de Tharros.

Sur canal 72 Bernard « Némé » prévient que son moteur chauffe anormalement ce qui va le ralentir.

Arrivée entre 16h et 17h. Les 20 bateaux se répartissent entre les bouées oranges sous la tour romaine ou bien jettent l'ancre devant les colonnes du temple de Tharros.

Bernard sur les conseils de Mike « Grande Dalliance » a dévissé sa 2° anode sous sa coque aidé par Alain « Argo » et Claude « Pas'Lau ».

Nuit superbe dans la baie, tous les bateaux sont illuminés devant ce site suspendu dans le temps.

Tharros fut fondée par les Phéniciens à la fin du VIII° siècle av. J.-C. Elle devint un port florissant et elle le resta avec la domination des Carthaginois et des Romains.

Vers l'An 1000, la ville fut abandonnée, on ne sait toujours pas pourquoi.

### **Samedi 12 juin**

A cause d'une météo qui s'annonce perturbée, Gérard avance notre départ pour Carloforte « capitale » de l'île de San Pietro et à 9h nous quittons Capo San Marco.

Moteur puis voile puis moteur.

« Botavel » « Grande Dalliance » « Otowa » interviennent sur canal 72 inquiets pour « Némé » qui longe la côte lentement et ne répond pas à la VHF... Vérification : elle était en panne!

Arrivée entre 16h et 17h à la Marina Sifredi dans le joli port de Carloforte que nous avons toujours beaucoup de plaisir à revoir.

### **Dimanche 13 juin**

Journée libre – achats au super marché, lessive à la laverie (très appréciée) de la capitainerie.

Petit tour dans la ville, les maisons sont basses, les crêpis pastels : vert tendre, saumon, jaune... devant le port une rangée de beaux palmiers et d'arbres appelés ici pieds d'éléphants dont l'ombre est très épaisse ajoute encore de la couleur.

En fin d'après-midi Gérard sur son vélo passe de bateau en bateau pour nous avertir que notre départ vers Teulada prévu le lendemain est remis la météo n'étant pas favorable.

Repas vers 20h au « Ristorante pizzeria Al Castello » situé en haut de la ville. 34 personnes ont fait le déplacement, il y en avait 11 la veille au soir. Le coup de pub a bien marché les croisiéristes sont solidaires jusque dans les « tuyaux ». Il faut dire que ce repas de la mer était parfait et l'accueil amical.

### **Lundi 14 juin**

Temps maussade le matin, éclaircies l'après-midi, les croisiéristes s'organisent.

Certains louent un scooter, d'autres bichonnent leur bateau, d'autres vont se baigner ou bien flânent dans la ville. Il faut dire que Carloforte est une ravissante station balnéaire à l'histoire étrange.

Elle est habitée depuis 1736 par les descendants de pêcheurs de corail liguriens, retenus en otages 2 siècles auparavant à Tabarka en Tunisie par des pirates musulmans. Après leur libération par Carlo Emmanuel III

ils sont venus s'installer dans les îles de San Pietro et Sant'Antioco. Mais en 1798 les pirates nord-africains revinrent et firent 1000 prisonniers. La maison de Savoie les fit libérer contre une rançon 5 ans après.

A bord de « Cupidon » la décision est prise, Arlette va nous quitter à cause d'ennuis de santé qu'elle pensait résoudre mais qui perdurent.

Gérard décide de différer encore notre départ. « Le risque 0 n'existe pas » mais au YCISR les décisions de mouvement ne sont jamais prises à la légère. D'ailleurs la soirée est agitée, l'orage éclate dans la nuit et les pontons sont soumis à rude épreuve.

### **Mardi 15 juin**

Matinée très nuageuse, orage. Vers 15h les croisiéristes sortent se balader pendant que Gérard se démène pour faire concorder toutes ses infos météo. Sa décision est prise, demain départ à 6h. Un briefing lui permet de nous donner les consignes de contournement de la zone militaire qui doit normalement allonger notre navigation de 32 à 48 milles.

Apéro dinatoires sur les pontons.

### **Mercredi 16 juin**

Départ 6h, cap sur Teulada. Un peu de vent et de houle.

Vers 8h nous apprenons les inondations dramatiques du Var : Draguignan, Trans, Le Muy, Roquebrune sur Argens étant les villes les plus endommagées...

Sur canal 72, Gérard, voyant le peu d'activités dans la zone militaire nous demande « d'arrondir notre route ».

Finalement, arrivés plus tôt (vers 14h) à Teulada nous en profitons pour nous baigner dans une eau transparente sur une plage de sable fin.

A 18h en tenue réglementaire: tee-shirts blancs YCISR, nous rejoignons en estafette Teulada par groupe de 8 personnes. La route est bordée sur 9km de lauriers roses et de bougainvilliers aux couleurs superbes.

Nous sommes accueillis par la Présidente du centre culturel Mme Giselle Mulas et par 4 jeunes gens en costumes traditionnels très colorés dans une maison baronnale siège du gouverneur. Cette maison sert de centre culturel pour la perpétuation des traditions culturelles.

Après le verre de l'amitié nous passons un bon moment devant des objets traditionnels, des instruments de musique du folklore, des ouvrages et des bijoux artisanaux.

Les infos que les uns et les autres ont pu obtenir au sujet des inondations sont alarmantes et nous sommes abasourdis surtout parce que nous sommes dans l'incapacité de nous rendre utiles.



A 20h30, tous rassemblés dans la salle de conférence, le Professeur Leonardo Melis, chercheur concernant « les Shardana » peuples de la mer, nous livre le fruit de ses dernières découvertes.

Ces peuples aussi

anciens que mystérieux, expérimentés en navigation, mais aussi en architecture et commerce, connaissaient déjà le bronze et combattaient comme mercenaires au service des Pharaons. Ils sont souvent mentionnés comme les vrais promoteurs des invasions qui se répétèrent par vagues successives depuis 1700 av. J.C. Ils ont joué un grand rôle dans l'histoire de Moïse et de l'Exode, sans parler de la bataille de Qadesh (1200 av.J.C.) et de l'effondrement de nombreux empires. Peu de peuples ne les ont pas rencontrés au moins une fois: Egyptiens, Hittites, Philistins, Phéniciens, Cartaginois, L'Anatolie, la Mésopotamie... Leur symbole est un labyrinthe (que l'on a retrouvé dans tous les pays du monde). Certains émigrèrent en Sardaigne entre 2300 et 2000 av. J.C.

Un seul bémol, la jeune étudiante qui traduit les propos du Professeur mot à mot, à voix basse, de façon désinvolte est plus soucieuse de caresser sa longue mèche de cheveux que du sujet de la conférence.

Nous avons été nombreux à regretter de ne pas comprendre cette belle langue italienne car le Professeur Leonardo Melis est considéré comme un éminent scientifique faisant autorité dans le domaine des peuples de la mer, son œuvre est unique.

Fin de la conférence à 22h30 et il faut attendre les navettes sous quelques gouttes de pluie.

Après cette journée un peu longue, vers minuit nous rejoignons avec délice nos couchettes.

## Jeudi 17 juin

9h: Départ de la flotille pour Cagliari, beau temps et mer calme.

Philippe « Yassou » nous quitte, il doit rejoindre St Raphaël. Il préfère partir en bus craignant de ne pas arriver assez tôt à l'aéroport de Cagliari car son avion décolle à 14h.

Arrivée vers 14h30 à Cagliari. Repas et courses au supermarché, Gérard distribue une doc sur la capitale de la Sardaigne.

20h: un car pullman nous attend sur le quai. A son bord Mr Pietro Gavatti, un ami de Gérard, nous souhaite la bienvenue et nous accompagne à Maracalagonis au nord-est de Cagliari.

A notre arrivée une surprise nous attend. Au centre du petit village, une porte cochère est ouverte, le sol est jonché de feuillages odorants et des jeunes gens en tenue traditionnelle nous invitent à entrer au son d'une launeddas, instrument ancestral (8° s.av.J.C.) proche de la flûte dont jouent les bergers. Dans une immense cour entourée de palmiers, bougainvilliers, figuiers dont les feuillages arrivent à constituer une voute végétale grandiose, des tables sont dressées avec élégance.



Environ 200 personnes prennent place et se régalaient de spécialités traditionnelles sardes: charcuteries, saucisses grillées, ravioles ricotta sauce tomate, petits cochons grillés, fruits frais, le tout servi avec diligence et gentillesse par un aréopage de jeunes filles dans une tenue traditionnelle très belle. Leurs larges décolletés bordés de dentelle blanche attirent le regard de plus d'un amateur d'art!

Un autre régal mes amis: 2 excellents musiciens passent de table en table pour jouer avec brio des airs sardes, français, anglais... Mike « Grande Daliance » nous guide avec enthousiasme pour les paroles des chansons anglaises.

Le patron du restau au coffre avantageux, en tenue lui aussi, chante avec conviction et vigueur de sa voix de

ténor des airs traditionnels. Les serveurs et les serveuses se mettent à danser, se déplaçant en ligne à petits pas, la tête haute, le dos droit, au son de l'accordéon et de la launeddas, virevoltant avec élégance et légèreté. « Le prélude aux fiançailles » plein de malice nous enchante par son humour et ses envolées endiablées.

Cette soirée magique s'achève sur des chants chorals émouvants et nous remontons dans le car conscients d'avoir passé une soirée exceptionnelle, un moment de Grâce!

## Vendredi 18 juin

10h : Très beau temps, un car 33 places à ciel ouvert nous attend avec une guide pour un grand tour de la ville. Cagliari, fondée au VII siècle av.J.C. par les Phéniciens s'étend le long de la côte sur 7 collines calcaires qui correspondent aux quartiers historiques. En traversant la ville, nous remontons le temps!

Au niveau des salines: beaucoup d'oïseaux dont des flamands roses de Camargue qui font étape ici.

Au sommet de la colline, une très belle statue aux lignes épurées de Saint François d'Assise « Frate Sole » domine la ville, là, le car s'arrête parce que la vue est époustouflante! A l'aide d'un plan nous identifions « Torre del Elephante » et « Torre dei San Pancrazio » les 2 tours pisanes, symbole de la ville édifiées au XIV<sup>s</sup>. pour résister au siège des Aragonais, ainsi que d'autres témoignages du passé comme l'amphithéâtre Romain II<sup>s</sup>... Partout dans la ville la floraison des flamboyants bleus ( jacaranda mimosifolia pour les spécialistes) est un émerveillement. Le car nous dépose au centre et le 2<sup>e</sup> groupe de croisiéristes rejoint le car pour le même tour de ville .

L'après midi est consacrée à la visite plus ponctuelle de la cité, chacun y trouve des richesses: belles églises, petites rues pavées typiques, glaces succulentes... le musée archéologique super intéressant permet de compléter nos connaissances acquises lors de la conférence du Professeur Melis.

## Samedi 19 juin

Journée libre. Sur les pontons, c'est la noria des sacs bien chargés qui entrent dans les bateaux. Le départ pour Villassimus est pour demain. Les croisiéristes échangent les curiosités de la ville à ne pas rater. La soirée est animée sur les pontons, les apéro dînatoires nombreux.

Trahi par sa passerelle: Michel « Anthinéa » a basculé entre le quai et son bateau. Tous les copains accourent, Philippe « Otowa » plonge pour aider Michel à reprendre pied sur son bateau assisté par Sami et Norbert. Plus de peur que de mal, heureusement!

## Dimanche 20 juin

Gérard avance notre départ pour Villassimus à 7h en raison de la météo. Nous partons sous une petite pluie battante et il fait frisquet. A la radio Claude « Pas'Lau » nous joue quelques airs à l'harmonica pour le moral, un moment d'amitié partagé par tous.

Arrivée vers 11h à Villassimus et heureusement, car dès 13h, le vent souffle en tempête et la pluie tombe drue. Nous sommes passés à côté de quelques désagréments grâce à notre départ matinal.

## Lundi 21 juin

Toujours beaucoup de vent. L'anémomètre de Jean-Pierre « Dany Maud » enregistre 53nm dans le port. Journée libre. Michel « Pégase » demande à Roger « Tire-Lire » une dédicace spéciale pour un problème, aussitôt celui-ci se déplace avec sa clé et résout le PB. Solidarité n'est pas un vain mot dans ce club!

A partir de 20h : RDV sur le bateau de Dante « Fiore di Maggi ». C'est la soirée traditionnelle de la remise des Manilles par Gérard.

Nous sommes tous attablés par 8 sur des toiles cirées à carreaux rouges. Philippe « Otowa » en Mr Loyal nous apprend qu'un match de rugby opposant la France à l'Angleterre va avoir lieu. Gérard et Mike, en tenue de rugbymen avec déjà sparadraps en croix sur la joue, coquard noir autour d'un œil, boue sur les maillots disputent le match après les hymnes nationaux fredonnés par tous, y compris par des italiens venus par hasard dîner.

Après une mêlée virile, quelques coups échangés, les rieurs ont pris l'avantage!

Les plateaux de produits de la mer grillés défilent : calamars, poissons, crevettes sont servis à volonté comme le vin blanc.

Gâteau sarde et myrte au dessert. Ici pas de chichis ! Le service à la louche des 2 garçons souriants, est rapide, efficace, précis! Gérard revenu en tenue sportive impeccable appelle autour de lui les Grands Sages (« Manillés » depuis 2005) et il cite les qualités requises

pour accéder à cette distinction prestigieuse de l'Ordre de la Manille.



Qui possèdent ces qualités cette année ??

Il nomme les récipiendaires qui sortent des rangs et avec beaucoup d'humour et d'amitié il cite les qualités qui les ont fait choisir. Chacun boit à son tour un breuvage tendu par Monique dans lequel la manille est noyée. Il faut faire le sauvetage de la manille avec les dents pendant que les Sages psalmodient : « Frontibus, nasibus, mentibus, sexibus et glou... »

Sont intronisés : Roger « Tire-Lire » ; Alain « Cupidon » ; Jean-Pierre « Dany Maud » ; Mike « Grande Dalliance ».

Tous les quatre rejoignent la cohorte

des Sages. La soirée s'achève mais au moment de partir les italiens qui ont pris beaucoup de plaisir à cette cérémonie, demande une ovation pour Gérard que nous renforçons de nos voix. Quelle belle soirée pour le solstice d'été!

### Mardi 22 juin

Départ pour Porto Corallo à 10h. Superbe journée pour la voile.

Arrivée vers 14h à Porto Corallo Romina, la secrétaire du port, belle jeune femme toujours prête à rendre service, vient nous saluer avec sa gentillesse naturelle.

Dans le port la construction du complexe commercial est arrêtée, il devait être opérationnel au début 2010.

A 20h nous sommes attendus au restaurant Nottedi Via la Marmora à Villaputzu. Le transport est assuré par Romina et les marins du port avec leurs voitures personnelles. « Le repas de la mer » est somptueux : Salades de poulpes, moules, pâtes aux clovises, gambas, fritures de petits poissons, sorbet au citron, gâteaux sardes.

### Mercredi 23 juin

Départ 10h pour Santa Maria Navarrese. Très beau temps mais pas de vent. Sur canal 72 « Otowa », « Pas'Lau » et « Argo » à l'harmonica, souhaitent à Alice et Michel de « Pégase » un bon anniversaire de mariage.

Arrivée à 16h, toilette et lessive et nous voilà à la Marina pour un cocktail.

Le buffet est copieux varié et plein de couleurs. Echange de cadeaux entre Gérard et Mr Piccoli représentant la Marina.

### Jeudi 24 juin

Départ 8h. Nous prenons la direc-

tion de Mamoiada dans 2 cars confortables. Mamoiada est un village situé au nord de la chaîne des montagnes du Gennargentu très connu pour son carnaval. Dans ce village, au cours de 3 fêtes, celle de San'Antonio Abate, du dimanche de Carnaval et du jour de Mardi gras défilent les « Mamuthones » et les « Issohadores » : les premiers portent un masque noir en bois à l'expression tragique, une peau noire de mouton et de bruyantes et lourdes sonnailles, les seconds ont un pourpoint rouge, une ceinture transversale à grelots en bronze et cuivre et ils tiennent dans la main une corde de jonc « sa soha ».

On y retrouve de nombreux symboles se référant à la célébration de la victoire des bergers de Barbagie les « Issohadores » sur les envahisseurs sarrasins les « Mamuthones ». Notre guide, jeune femme enthousiaste nous conduit dans des salles d'exposition toutes nouvelles pour nous fait découvrir ces masques effrayants et ces costumes étranges hors de notre temps.



Dans la dernière salle, des masques de Slovénie, Venise, Croatie, Grèce, Bulgarie, établissent des comparaisons entre les différentes sociétés mais au delà de la diversité culturelle

les populations exorcisent les mêmes peurs et les démons de la nature avant l'arrivée du printemps.

Nous traversons le village pour rencontrer dans son atelier un artisan passionné Mr Ballore, et là, nous assistons à la naissance d'un masque « Mamuthone » en aulne, les coups de maillets sont précis et sûrs. Il sculpte 1 masque par jour.

Petit tour en car et visite de la cave Mamujada. 15ha, 100 000 bouteilles/an. Le propriétaire nous sert un verre de vin rouge, corsé, de 14° (il n'y a pas de blanc à cette altitude). Le « cannonau » est le cépage le plus cultivé de la Sardaigne. Achat de vin.

12H30, en car, nous rejoignons un restaurant à Orgosolo.

Installés sur 3 grande tables nous apprécions charcuteries, gnocchetti, raviolis, crudités, cochons, brebis grillés ainsi qu'un délicieux gâteau au miel.

Surprise! Au café, un énorme gâteau commandé en secret par Philippe « Otowa » pour l'anniversaire de Josy arrive dans la salle sous les « Happy birthday » et les applaudissements des croisiéristes. Champagne pour tout le monde!

En route pour Fonni 1000m d'altitude, village typique agrippé au versant du massif du Gennargentu. Nous devons nous installer au refuge pour 1 nuit.

Une autre surprise nous attend, le car à l'entrée de la petite ville est bloqué par la procession imminente en l'honneur de San Giovanni Battista et nous voilà tous, bagages en main, dans une procession annexe, parcourant les petites rues sous les regards étonnés des habitants qui attendent les groupes folkloriques.

Le refuge annoncé est en fait un hôtel super confortable. Petit cafouillage pour la distribution des clés mais 30 min après, nous sommes au milieu des habitants pour admirer les costumes des très nombreuses jeunes femmes qui défilent.

Un groupe de personnes vêtues de noir entonnent des cantiques et San Giovanni apparaît sur un socle porté par 4 hommes en costumes traditionnels. Nous suivons la foule jusque devant l'église de laquelle nous voyons arriver toute la procession précédée par les quelques 130 cavaliers à cheval, au maintien très fier, dans de magnifiques tenues, tapis de selle brodés, queues des chevaux tressées ornées de cocardes. Au milieu d'une foule immense le Saint est porté dans l'église. Les chevaux sont rangés par groupe de 4 autour de la place, il y en a

partout, certains, impatients, piaffent mais les cavaliers sont des experts.

A la fin de la messe nous assistons à une course dans un grand boulevard dont le bitume est recouvert par un tapis vert sur 800m. Les cavaliers se présentent par 2, une colombe en plastique entre les dents se tenant par les coudes à une vitesse foudroyante comme pour éprouver leur courage. Nous voyons de nombreuses cavaleries au grand galop constituées de 3 puis de 4 cavaliers, parfois avec un cavalier la tête en bas en équilibre sur ses camarades à cheval ...



Après un repas à l'hôtel (et oui encore à table!), nous retournons à la fête: démonstration de danses folkloriques brillantes. Les danseurs se déplacent par petits pas, se tenant par la main, ne bougeant presque que leurs pieds, le corps totalement statique dans des costumes très raffinés.

Les groupes d'enfants nombreux montrent que la tradition se perpétue, le folklore est un héritage culturel commun, la population de tout âge participe.

Belle soirée ! Nous avons réellement le sentiment d'avoir atteint les racines profondes de la Sardaigne secrète, modeste qui a su transmettre à sa jeunesse saine, réfléchie, sportive, toutes ses traditions et toutes ses valeurs.

### Vendredi 25 juin

Très beau temps, après un copieux petit dèj, départ en car à 9h pour une rando dans la montagne « Brancu Spina ». Paysages d'alpages, le car nous laisse au pied de la montagne et nous partons pour le 2° sommet de l'île: 1829m. Nous nous retrouvons sur un tapis de fleurs au milieu des vachettes et nous contemplons un panorama de l'île sur 360°.

Vers 11h30 le car nous amène vers la localité de Bosco Di Santa Barbara. Les routes sont bordées de genêts à l'odeur suave. A l'ombre de la forêt, un repas tiré des sacs, préparé par l'hôtel de Fonni permet de nous reconforter. Café au bar de la forêt et retour à San-

ta Maria Navarrese.

19h: nous sommes nombreux à bord de « Valouis ». Champagne et canapés, Milena et Patrick nous quittent. Milène, personnalité lumineuse et attachante éclaire sa voix pour nous dire toute sa joie d'avoir participé avec Patrick à cette croisière. Après un petit rappel sur leur adhésion au YCISR (un peu parcouru du combattant dit-elle) elle remercie par un poème leur équipier auquel nous pouvons ajouter 2 vers: E l'an qué vèn - quand Lovera reviendra. Prouvencau veici la coupo - retentira.

### Samedi 26 juin

8h Robert « Chantemer » embarque sur Cupidon pour aider Alain un peu fiévreux.

9h nous partons pour La Caletta. Grand beau temps. Beaucoup parlent de pique niquer vers la Cala di Luna. Nous longeons la côte du Golfo d'Orosei et personne ne se lasse de voir les somptueuses plages de sable d'une rare blancheur, les falaises truffées de grottes, les petits villages enfouis dans les lauriers roses...

Arrivée vers 16h. Courses puis bain sur la plage proche.

20h30 : Au Circolo Nautico, repas typique sarde en présence de Mr et Mme Picasso .

### Dimanche 27 juin

Très beau temps. Départ en car pour une visite à la grotte « Di Ispinigola ». Vue sur l'imposant massif calcaire d'aspect dolomitique.

L'escalier métallique de 280 marches pour descendre, la température constante de 15°C et la stalagmite de 38m sont les caractéristiques de cette grotte profonde de 80m .

La route traverse un maquis odorant bordé de figuiers et d'oliviers avant de parvenir au restaurant de « Su Gologone » et là mes amis, nous savons que tous nos efforts de régime vont être anéantis, balayés, nous allons craquer!!



Au menu – antipasti : jambon cru de montagne, saucissons et olives, bei-

gnets chauds de cervelle, de fenouil, de ricotta sur lit de salade, gâteau de semoule coulis de tomate, champignons, raviolis à la tomate farcis de ricotta, gnocchettis sauce tomate et herbes du maquis, tranches de tomates garnies de fromage à la vinaigrette aromatisée, – 2 sortes de pâtes, –2 sortes de viandes chevreaux et petits cochons grillés – glaces vanille sur des fraises – crêpes fourrées de ricotta au miel, café. Tout est excellent!

Le service de qualité, est assuré par des jeunes femmes efficaces, discrètes et souriantes.

Limoncello et myrte sont servis dans les jardins où certains n'hésitent pas à piquer une tête dans la piscine... ou un petit roupillon!

Le repas servi dans cette vaste propriété, meublée et décorée avec goût et élégance, environnée de fleurs multicolores au milieu desquelles de petits salons de rotins vous invitent au fanarienne clôture avec brio la croisière 2010 qui restera gravée dans nos mémoires.

Retour aux bateaux vers 17h. La croisière est finie!

Pressés de rentrer pour des raisons diverses, 5 bateaux se préparent à partir le lendemain. Les au revoir sont pleins de regrets et d'amitié.

### Lundi 28 juin

Les 5 bateaux sont partis tôt.

Dans l'impossibilité de remercier tous les équipages qui les avaient invités à bord de leur bateau, Monique et Gérard Marty, convient tous les croisiéristes, encore nombreux, sous les voiles blanches du Circolo Nautico pour une dernière soirée autour d'une table fort sympathique. Mr et Mme Picasso sont venus aussi pour cette soirée de l'amitié partager charcuteries sardes, pizzas, fromages et pastèques.

Cette croisière 2010 placée sous le signe de l'originalité historique et culturelle de la Sardaigne a tenu toutes ses promesses.

Dans une ambiance chaleureuse faite de partage, de solidarité et de confiance, nous avons eu la joie d'apprendre

l'existence des Shardana, à l'origine du peuplement de la Sardaigne et de vivre la tradition folklorique, occasion unique de saisir la spécificité de la Sardaigne d'aujourd'hui.

Nous sommes conscients qu'un immense travail préparatoire, de recherches, de contacts, de choix des activités a été obligatoirement effectué pour permettre un déroulement sans failles de la croisière.

Autour de Gérard et de Monique, à l'origine de tant de moments de bonheur, les au revoir n'en finissent plus comme si nous avions de la peine à retrouver les soucis de la vie dont ils nous avaient déchargés! Merci, merci à tous les 2.

Colette MARTIN



# LA SEMAINE A PORQUEROLLES



Et voilà, c'est encore moi qui me tape le récit de la traditionnelle escapade de l'YCISR à Porquerolles. J'en avais fait toute une tartine l'année dernière, et les copains m'ont dit : « tu remets ça » ! Ca m'apprendra à vouloir bien faire, je serai donc bref et concis cette fois. Le programme prévoit un départ le 17 septembre et un retour le 22 septembre. La météo du départ est clémente pour une fois, mais les plus prudents partent un peu en avance, et arrivent à Porquerolles au début de l'après-midi. Un petit vent d'ouest nous accueille, juste ce qu'il faut pour rendre un peu compliqué l'accostage au ponton flottant, quasi désert car des places qui nous sont réservées sont inoccupées (chacun sait qu'il est facile de se glisser entre deux bateaux déjà amarrés, mais que la prise de poste sur un quai vide demande un art qui n'est pas donné à tout le monde). Bernard (Grand Large) arrivé le premier avec son fier navire à moteur à fly-bridge dominateur, joue le bon samaritain pour passer les pendilles. La capitainerie a collé des affichettes sur les bornes d'électricité, précisant que les postes du N°...au N°... sont réservés à l'YCISR. C'est de bon augure, mais cela va se corser les jours suivants : nos chers collègues arrivent dans un ordre dis-

persé et fantaisiste. Au bout de deux jours, après que le vent et la pluie aient emporté la plupart des affichettes, ceux arrivés à temps passent leur temps à expliquer en anglais, allemand, espagnol, turc etc... aux nombreux plaisanciers qui accostent aux places vides, qu'elles sont réservées. Ils ne veulent rien savoir, et Nono, le Gentil Organisateur, jure que l'on ne l'y reprendra plus, et que la prochaine fois ceux qui arriveront en retard en seront pour leurs frais.

La mer est encore chaude, et aux traditionnelles occupations à Porquerolles (tournoi de boules, marche avec Chantal (Dany Maud), visite du moulin, invitations apéritives ou gastronomiques etc. : voir le récit de 2009) s'ajoute la baignade après la sieste à la plage de la Courtade. Il faut nager loin pour ne plus avoir pied, mais un autre danger guette : quelques méduses isolées obligent à garder masque et tuba pour préserver notre intégrité corporelle. Aucun membre du club n'est atteint, mais on a croisé des victimes angoissées, auxquelles on a prodigué de bons conseils : rincer la morsure avec l'eau de mer, frotter avec du sable, rincer à nouveau, racler avec une carte de crédit, faire pipi dessus etc....



Nono suggère au début du séjour qu'il serait de bon ton d'ajouter une activité vélique au programme essentiellement terrestre, par exemple une petite régata. L'idée sombre dans l'oubli jusqu'à l'arrivée (très tardive) d'un fringant First, remis à neuf après quelques soucis de quille, et muni d'un

jeu de voiles de compétition. Le proprio du First, agitant sa crinière blonde parcourt les pontons en rédamant : alors, on la fait, cette régata !! Il faut la faire, cette régata !! A quand cette régata !! Nono décide que ce serait peut être opportun, et mirade, trois bateaux sur 20 décident de participer.

Le lendemain, Nono prépare le gennaker avec son enrouleur, mais le First proteste violemment : tu ne vas pas mettre le gennaker, car moi, je n'en ai pas ! Suit un rappel des règles de l'YCISR : aux régates amicales du dub, chacun participe avec le matériel et les voiles du bord, même si c'est un cerf volant ou un parachute ascensionnel.

Le départ est donné par un petit 12/15 nœuds de Nord-est, et on se dirige vers la bouée des Mèdes, qu'il faut laisser à bâbord. Philippe (Maréa), à qui Nono a passé la barre de son « Argo », suit attentivement les légères variations du vent, et se fait dépasser sous le vent par les deux autres bateaux. Mais, en arrivant vers la bouée, c'est Philippe qui est du bon côté, et les deux autres sont obligés de faire un virement pour la laisser à bâbord. « Equinoxe » laisse de l'eau, mais dans sa rage de vaincre, le First vire devant le nez d'Argo en dépit de toutes les règles de régata, et sans le sang-froid de Philippe et une violente abattée, une nouvelle réparation de longue durée attendait le volage First.

Une volée de noms d'oiseau s'ensuivit, et Nono décida de quitter la régata pour une promenade fort agréable et moins stressante vers le Grand Ribaud. La suite de la régata fut un match racing entre les deux voiliers restés en course, avec une issue indéterminée. Le soir, le skipper du First présente ses excuses les plus plates à Philippe et Nono, qui les acceptent volon-

tiers. L'incident est clos mais il devrait servir de cas d'école pour nos Virées du samedi, à chacun de réviser le B A BA de la voile.

Comme d'habitude, Georges (Alalunga) avait annoncé fièrement à la VHF pendant la traversée tous les poissons pris à la traîne. Christian demande une leçon particulière de pêche, et vient sur Alalunga s'initier au choix des Rapala et autres Pin's Minnow, la couleur, la taille, le nœud Rapala, la longueur de ligne, et surtout le bas de ligne invisible en Fluorocarbène. Bien qu'il n'ait pas pris des notes, on espère que la prochaine traine de Christian sera fructueuse !!!

L'année dernière, les mauvaises langues ont prétendu que la victoire de l'équipe de Philippe (Sillage) au concours de pétanque était exclusivement due au talent de Geneviève (Désirade). Désirade était absent cette fois, et c'est encore l'équipe de Philippe qui l'a emporté. Les mauvaises langues vont encore prétendre que ce n'est pas lui, que c'est un autre. Il n'a pas de chance, Phiphi !!

Le dîner aux Calanques a été excellent, la qualité et la rapidité du service ont contribué à la satisfaction des convives. On a refait le monde (de la voile) à chaque table, et conforté la connaissance mutuelle et les liens d'a-



mitié.

Le retour par pétrole jusqu'au Cap Lardier a incité certains à mouiller pour le déjeuner. D'autres ont continué, et le zéphyr est revenu, force 3/4, en permettant une agréable arrivée sous voiles à St- Raphaël, en couronnement de cette escapade conviviale qui est devenue un « must » du Club. Il n'y a que Georges, le signataire, qui s'est plaint du vent, car quand deux coryphènes dédénent les deux lignes de traîne en même temps, c'est la galère pour choquer les voiles, venir vent debout, mouliner les lignes, sortir l'épuisette : finalement les coryphènes se sont décrochées, Nicole s'est fait disputer, heureusement que d'autres poissons avaient garni la glacière pendant la traversée au moteur.

Merci encore à Nono pour l'organisation impeccable dans la bonne humeur, et

VIVEMENT PORQUEROLLES 2011 !!!!

Georges  
Mordchelles- Régnier



# LA TRANSLIGURIENNE



Gênes



Cinque Terre



Rapallo



Pise



La croisière d'été pour l'année 2011, du 1<sup>er</sup> au 20 juin, est la Transligurienne. Cette croisière respectera les mêmes principes qui ont fait le succès du YCISR ces 7 dernières années : homogénéité et convivialité au sein du groupe, sé-

curité et entraide, exploitation des ressources touristiques et culturelles. Sur ce dernier point, les principales escales envisagées offrent des possibilités exceptionnelles : Beaulieu, les Kérylos et nes, ses monuments classés au sors...Toujours se-

point, de continuer nous, d'un réseau l'encombrement et strictement limité.

vil-Ephrussi, Savone et son prestigieux centre historique médiéval, Gênes et sa vieille ville, La Spezia et les "Cinque Terre" (les 5 Ter-Patrimoine Mondial de l'Humanité, Pise, Elbe et ses tré-lon la formule habituelle, chacun sera libre, à partir de ce dernier ou de rentrer au bercail.

Remarque importante : étant donné, d'une part, l'inexistence, pour de correspondants ou de relations personnelles, et, d'autre part, les tarifs des ports italiens, le nombre de bateaux engagés sera Nous vous remercions de nous faire part dès que possible de votre intérêt pour cette manifestation.

Michel SPINELLI



# Soirée de Gala du 23 octobre 2010

Comme tout les ans depuis 2005 à l'occasion de la soirée de gala, le club a réuni une soixantaine de convives.



Nous remercions les membres organisateurs de la soirée, Michel, Philippe, Monique, Véra, Françoise, Alain....

Les hommes avaient revêtu leurs plus beaux costumes et les femmes leurs plus belles tenues de soirée.

Après le mot de bienvenue du président, la réception débuta par un apéritif champagne accompagné de délicieux petits fours salés.

Sur les tables dressées de nappes blanches, décoration florale, bougies, menu type éventail d'un joli bleu turquoise, au nom du convive. Un petit cadeau de bienvenue enveloppé dans son papier doré placé à coté de son assiette.

Repas réalisé par notre traiteur Mr LESERRE au menu:

**S**alade Landaise, foie gras de canard maison.

**F**euilleté de Saint Jacques aux truffes.

**F**ilet de bœuf périgueux

**C**roquant de pommes de terre aux amandes

**M**ousse de courgettes au thym, tomate provençale

**A**ssiette de fromages et sa verdure

**V**acherin glacé



Le tout arrosé de :

**B**ordeaux Château Graveline 2008 blanc

**B**ordeaux Baron de Layrand 2008 rouge

L'ensemble servi par un personnel compétent et serviable.

L'ambiance musicale était assurée

par la chanteuse Nanou, accompa-



gnée de deux excellents musiciens au clavier et à la guitare. Ne pas oublier les prestations de Gilbert et Alain sur des musiques de Charles Aznavour, de Gilbert Bécaud, etc.. Après le repas, par une chaude ambiance, les danseurs ont envahi la piste sur des rythmes endiablés entrecoupés de slow ou tango qui ont permis à tous de se retrouver sur la piste. De telle sorte que plus une chaise n'était occupée ! Imaginez une soixantaine de personnes sur la piste !!! Bravo à l'ensemble des danseurs avec une distinction toute particulière à notre ami Georges redoutable danseur infatigable.

Fin des festivités vers 2 heures du matin.

Merci à tous pour votre joie de vivre et votre bonne humeur, sans qui cette manifestation ne serait pas possible. A l'année prochaine.

Alain NOVET



# Samedi 20 Février : Soirée de la Mer

Depuis quelques années, la tradition s'est installée avec la soirée de fruits de mer du Yacht Club International de Saint Raphael. Cette année, plus d'une cinquantaine de convives se sont retrouvés dans cette magnifique rotonde où de belles tables étaient dressées pour la circonstance.

Derrière le bar, Alain, Gilbert et Philippe s'activaient à ouvrir plus de quatre cents huitres tandis que les épouses préparaient les assiettes de crevettes et saumon fumé.

Après les joies des retrouvailles et de



l'apéritif, les convives rejoignaient leur table. Chacun pouvait apprécier le repas de qualité préparé par notre fidèle traiteur LESERRE : un loup avec une sauce aux noix de Saint-Jacques accompagné d'un excellent Basmati, suivi par le fromage et un merveilleux gâteau

au chocolat. Tout cela arrosé par des Bordeaux blanc et rouge sélectionnés par Françoise notre sommelière.

Le DJ d'un soir, Alain, animait la soirée pour inviter chacun à danser jusque tard dans la nuit. Certains avaient du vent dans les voiles et quelques tempêtes sous leur crâne, mais le cap était tenu et ça tanguait sur la piste.

Cette soirée s'est déroulée dans une ambiance festive et chaleureuse que tous espèrent renouveler avec plaisir en 2011.

Merci enfin à Françoise, Alain et Philippe qui ont eu la charge de sa préparation et de son animation et... à l'année prochaine.

Philippe  
GROSJEAN



# En bref, le reste de l'actualité 2010

## Journée sécurité

Ce samedi 13 mars le temps est magnifique, le soleil au rendez vous, il fait un peu frais mais les conditions sont idéales. Nos amis de la SNSM emmenés par Philippe PERRIN et Sami sont fidèles au poste, ainsi que Patrick HERVO de HD Maine. Ils ont tous souhaité présenter des ateliers plus nombreux que l'an dernier, la journée sera bien remplie.



Les démonstrations passionnent toujours autant les adhérents, qui espèrent bien sûr ne jamais avoir à appliquer les consignes présentées mais sont très attentifs afin d'être prêt si nécessaire. Le maniement des fusées de détresse en particulier est un moment toujours

Sami de la coque de transport de blessés utilisée désormais par la SNSM.

délicat, il faut être extrêmement prudent et Sami en fait la démonstration : grâce à son sang froid et son savoir faire il évite de justesse la brûlure avec une fusée un peu « limite ».

La navigation dans le BIB est toujours un grand moment. Cette année une fois le BIB percuté et mis à l'eau (non sans difficultés !), Hervé et Daniel embarquent et pagaient.

On a aussi droit à une démonstration par



## Samedi 17 avril, les PUCES MARINES : 30 exposants.

La Station Nautique, principal organisateur de cette journée a bien maîtrisé la situation. Et le stand du Yacht Club a été tenu par notre ami Roger. Cette journée sera renouvelée le samedi 16 avril 2011, sur les quais du port Santa Lucia au niveau du Palais des Congrès.

Mer organisée par l'Orlando et la Capitainerie du Port Fréjus et les 2 manches gagnées du Trophée Voile Golf du Yacht Club international de Saint Raphaël font partie des bons souvenirs des skippers de **Fiadone**, Tania Giga et Marc Vallerault qui se classent respectivement 5<sup>e</sup> et 65<sup>e</sup> sur les 2526 licenciés de la ligue côte d'azur. Point fort de cette saison: le record de vitesse de **Fiadone** qui a atteint 20,4 nœuds !!! le 31 octobre vers 15 H 30 (équipage: Tetyana Giga, Ronan Creton, Eric Chappuis, Jean-Marie Garnier et Marc Vallerault) sous G. V. 2 ris et tourmentin...Rouge !

## Représentation du YCISR à l'extérieur: **Fiadone**

L'année 2010 a été un enchaînement de succès pour le Grand Surprise **Fiadone** et son équipage. On retiendra particulièrement les 1<sup>er</sup> places en H N 4 au Challenge Inter Clubs (Saint Raphaël, Sainte Maxime, port Grimaud et Saint Tropez) et à la Madracu Cup en H N R. La 1<sup>er</sup> place à la régata en double du Club Nautique de Sainte Maxime, celle également de La Bouteille à la



Tous les aspects de la sécurité en mer sont passés en revue dans les différents ateliers : matériel médical, matériel de survie, gilets, etc...Un grand merci à Sami et à Patrick.

La prochaine journée sécurité est programmée pour le samedi 14 mars 2011. Venez-y nombreux !

Philippe NUTTIN



Tania et Marc



Le **Yacht Club International de Saint Raphaël** remercie tous les annonceurs qui ont permis la réalisation de cette plaquette.

Il invite tous ses membres et tous ses fidèles lecteurs à effectuer leurs achats chez eux.

Chers adhérents, pensez à nous envoyer des photos, des documents et à faire des petits rapports sur les activités du Club, ceux-ci animeront notre site Internet. Les plus intéressants seront publiés dans la revue l'EQUIPAGE. Les dirigeants vous en remercient.

**RÉDACTEURS** : Georges Mordchelles-Régner, Rémy Riva, Philippe Grosjean, Colette Martin, Alain Novet, Philippe Nuttin, Michel Roux

**PHOTOS ET COUVERTURE: PONZA** Michel Roux

**CONCEPTION GRAPHIQUE** : Michel Roux

**IMPRESSION** : Imprimerie du Forum

