

L' EQUIPAGE



Édition 2014

2014 La Route des Shardana

Le Trophée Voile-Golf
La Sortie de Printemps à SAN REMO
La Transligurienne
La Croisière Ibérique
La Napolitaine
Le Tour des Baléares
Les Virées Moteurs
La Semaine à Porquerolles
Le Karting

YACHT-CLUB INTERNATIONAL DE SAINT RAPHAEL

Fondé en 2002 - Affilié à la FFV

Base nautique - Bd du Général De Gaulle - 83700 SAINT-RAPHAEL

Site Internet : www.ycistr.fr

Pour nous contacter :

Tél: 06.88.24.16.70 E-mail: ycisraph@gmail.com

Président d'Honneur Gérard MARTY

BUREAU

Président Philippe NUTTIN

Vice Président Alain NOVET

Secrétaire Françoise NOVET

Trésorier Rémy RIVA

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Claude FREMONT

Philippe GROSJEAN

Alexandre OLLIER

Patrick PASINETTI



Sommaire

Page 2	Présentation
Page 3	Mot du Président
Page 4-6	Calendrier des manifestations
Page 8	Trophée Voile - Golf
Page 10	Sortie à San Remo
Page 12	La Transligurienne
Page 18	La Croisière Ibérique

Page 26	La Napolitaine
Page 30	La Croisière aux Baléares
Page 37	Les Virées Moteurs
Page 42	La Semaine à Porquerolles
Page 44	Le Karting
Page 45	En bref l'actualité 2013





Cette plaquette vous est offerte par les adhérents, les partenaires et l'équipe du YCISR qui a participé à la rédaction. Elle est conçue pour apporter le maximum d'informations sur la vie du club, elle s'inscrit aussi dans la liste non exhaustive des histoires, anecdotes, animations et projets que chacun peut proposer et rédiger.

Le mot du Président

L'année 2013 a été pour notre club une année très active.

Les repas du jeudi et les virées du samedi suivies d'un repas continuent à réunir un groupe d'habités enthousiastes à La Rotonde. Ces rencontres sont autant d'occasions de se connaître et de découvrir les nouveaux adhérents. Notre club vit, certains anciens partent vers d'autres rivages ou d'autres passions (la moto, le camping-car par exemple), de nouveaux arrivants nous rejoignent.

Les manifestations traditionnelles de printemps et d'automne ont toutes pu avoir lieu, même si la météo nous a joué quelques tours : San Remo dans la fraîcheur et les vents instables et parfois forts, Porquerolles avec sa dose de mistral. Seul le trophée voile-golf a été une nouvelle fois béni !

La Section Moteurs a pris son envol : avec un programme très ambitieux, Alexandre OLLIER a fait un carton d'entrée de jeu avec un stage moteurs qui a réuni aussi les voiliers et qui a convaincu les plus compétents des membres du Club qu'ils avaient encore plein de choses à apprendre. Il a ensuite organisé 5 sorties : 2 Virées Moteurs et 3 Sorties Pêche. La météo n'a pas permis de faire mieux mais gageons que ce n'est qu'un début.

Le mois de juin était un peu spécial cette année : pas moins de 27 bateaux ont participé aux 3 croisières organisées par le Club. La Croisière Ibérique avec 16 bateaux a permis aux participants de découvrir des rivages inconnus par la plupart : le Golfe du Lion, les côtes espagnoles jusqu'à San Carles de la Rapita, puis les Baléares. La météo n'a pas toujours été clémente (il fallait s'y attendre !) mais Gérard MARTY a su la gérer avec sa maestria habituelle.

La Transligurienne a cette fois emmené 8 bateaux (au départ) le long des côtes ligures avec de belles escales et une arrivée sur les îles toscanes. Malheureusement quelques incidents techniques et surtout un accident corporel – terrien – ont perturbé cette belle escapade.

Enfin le Tour des Baléares, avec des escales essentiellement en crique pour changer des habitudes du Club, a réuni 3 voiliers. Ils ont bénéficié d'une météo particulièrement clémente qui leur a même permis de faire ... de la voile !

Le YCISR est un lieu de rencontre entre passionnés de la mer et des bateaux. Cela n'empêche pas de s'adonner

à d'autres activités comme la pétanque qui réunit quelques passionnés tous les ans à PORQUEROLLES. Et en 2013 nous avons pour la première fois lancé l'idée de la sortie karting, qui a eu un beau succès. Vous en lirez le récit dans ces pages.

Le YCISR compte en 2013 164 membres, avec 50 voiliers et 14 bateaux à moteur. Le chiffre voiliers est stable et le chiffre moteurs en forte hausse. Grâce aux actions entreprises le nombre de licenciés à la Fédération Française de Voile est monté à 72 contre 66 l'année précédente, ce qui est satisfaisant. Nous verrons courant 2014 comment étendre le système aux bateaux à moteurs avec la Fédération Française de Motonautisme.

La plaquette L'EQUIPAGE 2014 participe à la pérennisation de notre club. Merci à tous les contributeurs : les membres du club qui construisent la maquette, ceux qui écrivent les articles, ceux qui en assurent la promotion et surtout les annonceurs, commerçants et partenaires de Saint Raphaël mais aussi d'ailleurs, grâce auxquels nous pouvons élaborer un document de qualité imprimé par une entreprise de Saint Raphaël, l'Imprimerie du Forum. Nous vous invitons tous à effectuer vos achats chez eux.

En juin 2014, le YCISR n'organisera qu'une croisière. Tout simplement parce que Gérard nous promet un grand cru pour cette nouvelle « Route des Shardana » et qu'il y a de très nombreux candidats, malheureusement pour les fans de la Riviera italienne. Pour ceux-là, ce n'est que partie remise. La croisière 2014 sera un peu plus longue que d'habitude : tout le mois de juin, avec une arrivée dans une nouvelle marina (Cala Dei Sardi) du côté de Porto Rotondo.

Nous aurons aussi bien sûr Voile – Golf, qui rencontre toujours le même succès, en collaboration avec le Golf Estérel, et les événements habituels dont vous trouverez le calendrier dans ces pages ainsi que sur le site du YCISR.

Nous vous souhaitons bon vent.

Philippe NUTTIN

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2014

Inscrivez-vous sur le site

Samedi 4 Janvier : « La Virée du samedi » 13h30 **SORTIE MENSUELLE** : le 1^{er} Samedi de chaque mois (entraînement)

Samedi 25 Janvier

20h00 - Soirée à thème (Buffet dansant, club House, base Nautique)

Samedi 1er Février : « La Virée du Samedi » 13h30.

Samedi 1er Mars : « La Virée du Samedi » 13h30.

Samedi 22 Mars

De 09h30 à 12h00 - Réunion d'information sur la sécurité en mer à la Base Nautique.

Samedi 5 Avril : « La Virée du Samedi » 14h00.

Samedi 5 Avril :

Dans le cadre de la Fête du Nautisme : Les Puces Marines de Saint-Raphaël (vide bateau)

Jeudi 10 et Vendredi 11 Avril : Stage « Météo Méditerranée »

Samedi 12 Avril :

20h00 - Club House. Réunion de préparation au Rallye - Croisière d'été

Mardi 15 Avril : Virée Moteurs aux Iles de Lérins - déjeuner picnic

Jeudi 24 Avril : Sortie Pêche 7h à 12h

Jeudi 1er Mai au Lundi 5 Mai :

Rallye - Croisière de printemps San Remo.

Report en octobre si mauvaise météo

Jeudi 8 Mai : Sortie Pêche 7h à 12h

Jeudi 15 Mai et Vendredi 16 Mai

Trophée Voile-Golf en collaboration avec le golf de L'Esterel *(Calendrier FFV)

Mardi 20 Mai au Jeudi 22 Mai

Virée Moteurs de Printemps à Saint Tropez

Samedi 31 Mai au Dimanche 29 Juin :

LA ROUTE DES SHARDANA



VIEUX-PORT DE SAINT RAPHAËL
CREATION DE PLACES POUR BATEAUX DE 15 A 30 m
 LOCATION OU DROIT D'USAGE POUR 25 ANS
 PRECOMMERCIALISATION OUVERTE - LIVRAISON 1er SEMESTRE 2014



Ports de
Saint-Raphaël
Vieux-Port Santa Lucia Boulouris Aga



Renseignements

Stand au salon nautique de Cannes
Espace Riviera

Régie des ports raphaëlois
M. Alain CHATEIGNER, Directeur

Hôtel de ville - Place Sadi Carnot
83700 Saint-Raphaël

Tél: 00 33 494 821 513
 Fax: 00 33 494821 539
 Mail: a.chateigner@ville-saintraphael.fr

Capitainerie du port
M. Alain LEBERRE
M. Mathieu BERTORA

Tél: 00 33 494 951 119
 Mail: capitainerie@ville-saintraphael.fr








SOLEIL LEVANT,

**Chantier Naval, propose des services de vente et maintenance allant du bateau de 5 à 25 m.
 Une surface d'exposition de 1300m. et 1500m. de carénage entièrement rénové
 et adapté aux normes écologiques : récupération des eaux de carénage et des hydrocarbures.
 Equipé d'une grue de levage de 30 tonnes, le chantier effectue en toute sécurité,
 tous vos travaux de grutage : sortie d'eau, calage, mise à l'eau.
 Vous pouvez aussi nous consulter pour l'entretien de votre bateau ; carénage, antifouling,
 maintenance,...**




Port de Santa Lucia - 83700 Saint-Raphaël
 Tél. : 04 94 95 18 72 - 06 16 156 156 - Email : soleil.lev@wanadoo.fr
www.rodman-cotedazur.com

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2014 SUITE

Inscrivez-vous sur le site

Mardi 17 Juin : Virée Moteurs à Beaulieu

Semaine du 18 au 25 Août (selon météo) : SORTIE PECHE AU GROS

Jeudi 4 Septembre : Sortie Pêche 7h à 12h

Samedi 6 Septembre : « La Virée du Samedi » 14h00.

Vendredi 19 Septembre au Mardi 23 Septembre
Sortie Porquerolles

Mardi 23 Septembre au Vendredi 25 Septembre :
Virée Moteurs d'Automne à Les Embiez—Sanary—Cassis selon météo

Samedi 4 Octobre : « La Virée du Samedi » 14h00.

Jeudi 9 Octobre : Sortie Pêche 7h à 12h

Mardi 21 Octobre
Virée Moteurs à Cannes

Samedi 8 Novembre : « La Virée du Samedi » 13h30.

Jeudi 13 Novembre : Sortie Pêche 7h à 12h

Samedi 15 Novembre
20h00 - Soirée de Gala du Y C I S R.

Samedi 6 Décembre : « La Virée du Samedi » 13h30.

Samedi 13 Décembre
20h00 à 22h00 - Assemblée Générale.

N. B : Ce programme est susceptible de modifications notamment en fonction des conditions météo du moment.
Les instructions concernant les manifestations seront affichées sur le panneau vitré du Club House.



À Saint Raphaël, sur le port de Plaisance à Proximité du Palais des Congrès. Une carte alliant inventivité, tradition et un choix de produits uniquement frais.

Located in Saint Raphaël, on the marina, close to the Palais des Congrès. A menu combining creativity, tradition and exclusively fresh products.



44 Nouveau Port Santa Lucia 83700 Saint Raphael - Tél. : 04 94 83 93 99 - web : www.capsantalucia.fr
Ouvert 7j. / 7, de 12h00 à 15h00 et de 19h00 à 23h00, Hiver : fermeture hebdomadaire dimanche soir et lundi toute la journée.



Nos agences **SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**
vous accompagne dans tous vos projets

> **Saint Raphaël**
66 bd Félix Martin
04 94 19 57 00

> **Agay**
Résidence la rade d'Agay
04 94 82 02 37

> **Port Fréjus**
26 av. de Port Fréjus
04 94 51 23 56

> **Saint Raphaël Valescure**
16 bd Darby
04 94 52 89 00

> **Saint Raphaël Boulouris**
Le Vendôme
165 rue Charles Goujon
04 94 95 69 99

> **Fréjus**
94 rue Montgolfier
04 94 17 61 00

Pour plus d'informations sur les produits et services Société Générale & trouver l'agence la plus proche de chez vous,
connectez-vous sur societegenerale.fr

L'EQUIPAGE 2014

7



Le trophée VOILE-GOLF 2013



Ce vendredi 03 mai 8h00, nous sommes à la rotonde pour la 12^{ème} édition du trophée voile golf. Nous assistons au briefing complet, météo et règles de course, accompagné de viennoiserie et café dans une chaleureuse ambiance.

A 10h00, nous sommes sur le plan d'eau pour le départ par une belle matinée ensoleillée, où Éole nous susurre une petite brise de sud-ouest.

Treize voiliers s'élancent, pour la première manche, au portant en direction de la Baie d'Agay, avec leurs spis multicolores déployés formant une palette de couleurs sur fond d'azur méditerranéenne.

Cette étape se déroule sans difficulté, sauf à l'arrivée de la Baie où le vent capricieux nécessite des réglages multiples. Il est important de noter l'accueil efficace sur les bouées d'Agay par l'Equipe de la Régie des Ports de Saint Raphaël, ce qui permet un amarrage aisé et rapide.

Chaque équipage profite de ce moment privilégié pour tchiner avec nos amis golfeurs.

14H00 arrive rapidement pour effectuer la deuxième manche dans cet écrin magnifique que représentent les couleurs de l'Estérel avec le bleu profond de la mer.

Au terme de cette journée réservée à la voile le podium de la régate est le suivant :

1^{er} EUPALINOS

2^{ème} ALYTE

3^{ème} SILLAGE

Cette journée se termine par le traditionnel cocktail à la Rotonde où nous échangeons nos impressions et notre vécu de la course. Je tiens à remercier José MARIANI et Jacques LEMAIRE qui ont contribué au classement et au bon déroulement de cette régate.

Après une bonne nuit réparatrice, les équipages se retrouvent au club house du golf Esterel.

Autour d'un café croissant, nous sommes accueillis par le directeur du golf Ludovic GERLERO qui donne les instructions sur le déroulement de la compétition.

Il s'agit d'une partie en shot gun avec la particularité de faire participer les voileux.

La formule, simple, est toujours la même : les golfeurs jouent jusqu'au green et les voileux doivent rentrer la balle dans le trou.

Toutes les équipes se dirigent maintenant vers leur départ pour le coup d'envoi à 08h30.

Dans ce cadre magnifique sous un soleil radieux chacun exerce son talent avec plus ou moins d'efficacité. Très difficile pour un novice de viser un trou de la taille d'un verre à 3 mètres en deux coups de putt, sinon attention au score..... Son classement général en serait bouleversé !

Les résultats du golf sont les suivants :

1^{er} TIRELIRE

2^{ème} MILPAT

3^{ème} MIDAS



A l'issue de la compétition, nous nous retrouvons au club house Esterel où sont annoncés les résultats du classement général.

1^{er} EUPALINOS avec :

Françoise VERT
Jean-Marie GARNIER
Charline JEAN
Michel JEAN

2^{ème} SILLAGE avec :

Philippe GROSJEAN
Rémy RIVA
Jacques DERMONCOURT
Yannick GRANIER

3^{ème} ALYTE avec :

Jacques LEMAIRE
Christian BOUCHARD
Alain NAJDUCH
Alain DAMAY

EUPALINOS reçoit le trophée « voile golf 2013 » sous les applaudissements des équipages.
Un sympathique buffet clôture cette journée et la prochaine édition aura lieu les 15 et 16 mai 2014.

Un grand remerciement à toutes les personnes qui m'ont assisté dans la réussite de cette manifestation.



Patrick PASINETTI



Matériel pour piscines
Spas Elite ®
Produits / Appareils de mesure
Sécurité
Traitement d'eau



SPL Fréjus
498 rue Rudolf Diesel 83600 Fréjus
04 94 51 02 51 splcompta@wanadoo.fr

La Croisière de Printemps à SAN REMO

Nous sommes le 17 avril 2013. CAROLINA quitte son poste d'hivernage à Port Toga, direction le nord du Cap Corse pour un petit galop d'essai avant la traversée. Le skipper préfère vérifier tranquillement que tout va bien.

La météo n'est pas fameuse mais nous avons la chance d'avoir un créneau qui va nous permettre de rejoindre les copains directement à San Remo en fin de semaine sans passer par la case Saint Raphaël.

La nuit se passe tranquillement dans l'anse de Santa Maria, puis nous attaquons une traversée qui cette fois sera courte, à peine 90 milles.

A l'arrivée le jeudi 18 avril donc, nous sommes les premiers du YCISR, nous contactons le Yacht Club de San Remo. On nous dit que les places ne sont pas prêtes puisque nous avons réservé à partir du samedi, on va donc s'amarrer le long de la grande jetée du vieux port. La charmante secrétaire Antonella nous explique qu'ils vont installer un ponton pour nous le vendredi à 7h, nous avons un peu de mal à y croire. On se réveille à 7h30, et là, incroyable, le ponton est en place ! Dans la foulée CAROLINA peut en profiter, nous montons ensuite au bureau pour insister un peu pour que nos places soient contigües, le Vice-Président Gianni BOJOLO qui est présent accepte avec beaucoup de bonne grâce. Le reste de la matinée nous as-



sistons au déménagement des bateaux et nous constatons que le Yacht Club de San Remo est totalement mobilisé pour nous accueillir dans les meilleures conditions.

Le soir du vendredi 19 tout est prêt pour accueillir les copains. Malheureusement le temps est exécrable, pas mal de

vent, il fait froid et il pleut par intermittence. En fin de journée les 3 premiers bateaux arrivent : SILLAGE, MISTER BLUES et PENGIL. Ils ont anticipé sur le mauvais temps et sont arrivés avec un jour d'avance. Pas de souci côté réservations, le Yacht-Club de San Remo s'adapte.

On ne tarde pas à fêter dignement cette arrivée autour d'un apéro.

Dans la foulée nous découvrons le sympathique clubhouse où nous dînons, le Chef nous accueille avec un peu d'avance également, c'est là en effet que notre organisateur Philippe GROSJEAN a prévu le cocktail le lundi et le dîner le mardi. Pendant le dîner, coup de théâtre : Patrick PASINETTI nous annonce qu'il va quitter Santa Lucia vers 22h pour profiter de l'accalmie de la nuit. Arrivée prévue à San Remo à 6h le samedi matin. A 6h les deux Phiphi sont sur le ponton pour accueillir TIA MOANA, ponctuel comme un 747 ! L'équipage a « la banane », visiblement cette nav' de nuit improvisée leur a bien plu, pour Chantal et Jacques c'était une première !

Ce samedi 20, le vent souffle, 20 nœuds d'est, Patrick a été bien inspiré. C'est jour de marché, les amateurs en profitent. Au fil de la journée, malgré des conditions un peu difficiles, tout à tour ce sont BOUNCE II, QUATRE VENTS et LA SAUVEUSE qui arrivent. L'amarrage de QUATRE VENTS est un peu compliqué : une première pendille se prend dans l'hélice du propulseur d'étrave, merci Phiphi qui se met à l'eau pour dégager le bout, puis une deuxième pendille casse lorsque Jean-Pierre bat en arrière pour rapprocher le bateau du ponton. Il faut changer de place. Tout finit par rentrer dans l'ordre, avec malheureusement une pale de propulseur cassée sur le magnifique Dufour 445 tout neuf.

Dimanche 21, le temps est maussade, il pleut. Vers 15h, on

assiste à l'arrivée des deux derniers bateaux, MISCAT et MIDAS, depuis le carré de CAROLINA où on s'est mis au chaud à quelques-uns pour le café.

Finalement malgré ces mauvaises conditions, ce sont 10 bateaux sur les 17 inscrits qui ont rejoint San Remo. C'est beaucoup mieux que l'an dernier où il avait fallu tout annuler ! Décidément le début du printemps n'est pas facile pour



les marins.

Durant tout le week-end, les uns et les autres se dispersent dans les petits restaurants proches du vieux port.

Le lundi soir, on se retrouve tous au clubhouse pour un cocktail fort sympathique, offert par le Yacht-Club de San Remo.

Mardi 23, enfin du soleil. Balades, marché, visites, la journée se termine par le traditionnel dîner pour tous les participants, une nouvelle fois au clubhouse. L'ambiance est décidément bien



agréable et chaleureuse, le couple qui gère le restaurant est très sympathique et efficace. C'est la fin de la croisière. Le lendemain, 8 bateaux prennent le chemin du retour, seuls BOUNCE II et CAROLINA décident de rester deux jours de plus pour profiter de cette belle ville. Temps encore mitigé le 24 et le 25, soleil alternant avec la pluie, et toujours du vent. Les équipages sont récompensés de leur ténacité : le 24, visite guidée des jardins de la ville, avec quelques curiosités botaniques comme le Ficus Macrophylla, avec ses énormes racines aériennes. Puis le 25 pour terminer, la visite de la magnifique maison dans laquelle Alfred NOBEL passa les six dernières années de sa vie.

En début d'après-midi c'est le départ, les conditions météo sont nettement plus favorables, le vent s'est calmé. BOUNCE II rentre directement à Saint Raphaël, CAROLINA s'offrira encore deux petites escales à l'Olivette et à Porquerolles avant de rentrer à Hyères le samedi 27.

Malgré les difficultés à organiser une sortie en avril, nous pérennisons cette virée à San Remo car la ville est très belle, nous avons sans doute encore plein de

choses à découvrir, et l'accueil du Yacht Club de San Remo est formidable. Il faut juste espérer qu'ils vont faire quelque chose pour les pendilles, elles sont vraiment pourries, n'est-ce pas Jean-Pierre ?



Philippe NUTTIN







assurances

FREMONT | PALLEAU

SANTA-LUCIA | SAINT-RAPHAËL | FRÉJUS

M

M

A



VOTRE SPÉCIALISTE PLAISANCE

AGENCE SANTA LUCIA PORT SANTA LUCIA TÉL. 04 94 95 13 25	AGENCE SAINT RAPHAËL 17 PLACE DE CHÂTEAUDUN TÉL. 04 94 95 18 08	AGENCE FRÉJUS 320 BD DE LA MER TÉL. 04 94 51 25 42
--	--	---

AUTO | MOTO | HABITATION | SANTÉ | BATEAU | PROFESSIONNEL | ENTREPRISE | ÉPARGNE | PRÉVOYANCE
 www.mma-frejus.fr - e-mail : agence.santa-lucia@mma.fr
 AGENT GÉNÉRAL EXCLUSIF MMA, SARL AU CAPITAL DE 216 000 € - RCS FRÉJUS 479 986 093 - N° ORIAS : 07 010 465 - www.orias.fr

La Transligurienne

Croisière du 1er au 22 juin 2013

EQUIPAGES

BOUNCE II	Alexandre & Brigitte-
SILLAGE	Philippe et Ray-
mondPEGASE	Michel & Alice
TIA MOANA	Daniel & Colette
	Patrick & Monique
	Chantal
ALIZE	Yves & Danièle
L'HEURE BLEUE	Patrick & Michèle
MISTER BLUES	Georges & Nicole
MISS CAT	Daniel & Nicole

SAMEDI 1^{ER} JUIN

Départ de St Raphael à 9h00 sous un beau temps.
Mouillage pour une pause déjeuner à la plage de l'Olivette (cap d'Antibes), nous avons droit au magnifique spectacle des voiliers qui régalent dans la baie.
Arrivée dans la soirée au port de Menton Garavan.
BOUNCE II arrive le premier mais à peine installé Alex tombe à l'eau il faut aller le repêcher !!!

DIMANCHE 2 JUIN

Départ pour la gare de Nice pour prendre le Petit train des Merveilles. Une guide-conférencière nous commente le parcours et nous conte les traditions, la culture et le paysage des villages des vallées du Paillon, de la Bévéra et bien sûr de la Roya,
Nous arrivons à notre destination finale : Tende. En 1860, les communes de Tende et de La Brigue ne furent pas comprises dans les territoires cédés à la France par le [traité de Turin](#), pour que Victor Emmanuel puisse jouir de ces territoires de chasse et l'usage entre souverains était de se faire des petits "cadeaux" de cette sorte. Il y eut toujours, de 1861 à 1947, un parti "français" à Tende et à La Brigue, mais peu actif. C'est au [traité de paix de Paris](#) du 10 février 1947 que ces territoires passent sous souveraineté française, un référendum ayant confirmé la volonté des habitants de devenir français à une écrasante majorité.

Visite du Musée des Merveilles où sont présentées et expliquées les gravures

de la Vallée des Merveilles, les cultures de l'Age du Cuivre et de l'Age du Bronze. Il est temps d'aller déjeuner car nous sommes debout depuis 6h du matin. Pluie battante toute l'après midi, nous trouvons tous refuge de nouveau au Musée, il faut attendre le train de 17h10. Arrivée en gare de Nice nous sautons dans la correspondance pour Menton, nous rentrons à pied en faisant un arrêt sur une petite place de Menton où nous prenons un rafraîchissement

LUNDI 3 JUIN

Départ pour Impéria sous une pluie battante.
Les moteurs arrivent sous des trombes d'eau puis les voiliers s'amarrent les uns après les autres.
Le ciel s'éclaircit dans la soirée, les apéritifs vont bon train. La maison MEUNIER est vivement représentée !
La matinée est consacrée au marché pour certaines et à la recherche d'une carte SIM pour d'autres.

MARDI 4 JUIN

Départ en bus pour une journée bien

Le Domaine des Lys





Traiteur Gérard Leserre





Les grands chateaux de Villepey - D7 83370 Saint Aygulf
Tél. 04 94 44 26 32 - Port. 06 14 48 64 00



"Sentir filer le vent, être toujours vigilant. Garder le cap et voir devant : sur l'Océan, les pilotes peuvent surgir à tout instant".
Frank Cammas - Skipper du trimaran Groupama 3

RECORD BATTU ! 48 hrs, 07 h, 44 min, 52 sec
Bravo à Frank Cammas et à tout l'équipage de Groupama 3 qui sont venus à bout du vent, des embruns et du temps, pour faire tomber le record du Trophée Jules Verne.

Plus en savoir plus : www.julbo-ryevier.com

Julbo
The world needs your vision™

Krys
La plus belle façon de voir

Optique Lhermillier
47, rue Charles Gounod F- 83700 SAINT RAPHAEL
Tél: 04 94 40 40 77, Fax: 04 94 40 41 51
C. Ciel GEANT CASINO F- 83600 FREJUS
Tél: 04 94 52 01 99, Fax: 04 94 52 89 24





Sur les 18 hectares que compte le jardin, neuf sont occupés par des espèces méditerranéennes et les neuf autres par des espèces exotiques. On peut ainsi y admirer une petite forêt australienne, un jardin mexicain, une grande variété de succulentes originaires des différents déserts du globe et une belle collection de cycadées d'Extrême-Orient.

Halte au village de Dolceacqua, situé à 7 km de Vintimille. Ses vignobles sur terrasses produisent le très réputé « Rossese di Dolceacqua ainsi qu'une huile d'olive très appréciée pour sa qualité et sa pureté.

Déjeuner sur la place du village (où nous ne passons pas inaperçus) pour un très bon déjeuner, le patron nous offre le limoncello...

Visite du village médiéval célèbre pour son Ponte Vecchio peint par Monet pendant son séjour de 1884. Nous grimpons jusqu'au château des Doria qui domine le village et qui date de 1270, la vidéo « en italien » a entraîné une somnolence chez certains...

Nous reprenons le bus qui nous arrête à

un supermarché où nous nous précipitons sur les bocaux de petits babas au rhum.....et divers alcools.

Puis nous terminons cette journée par la **visite de la principauté de Seborga**, mais le prince Giorgio 1er n'est pas là pour nous accueillir (peut-être est-il en visite officielle ?).

La principauté de Seborga occupe une superficie de 14 km² et compte près de 2000 habitants. Malgré les oublis de l'histoire (la principauté est très ancienne), certains historiens affirment qu'en 1934, Mussolini a reconnu Seborga comme une principauté à part entière d'où de nombreux élans indépendantistes.

En 1963, le peuple souverain a élu par acclamation publique son Prince Régent en la personne de Giorgio I^{er}, qui a été réélu à vie le 24 septembre 1995. Officiellement, Seborga appartient à la République italienne ce que contestent les autorités de cette principauté.

Nous prenons une photo du groupe sous les drapeaux de la principauté

MERCREDI 5 JUIN

Départ pour Loano sous un grand soleil. Tout près de l'île Galinera, MISTER BLUES lance un appel de détresse à toute la flotte, ça sent le brûlé et le moteur est tombé en panne, il semblerait

remplie

Visite des jardins Hanbury : en 1867, Thomas Hanbury, un Anglais ayant fait fortune aux Indes, est à la recherche d'une résidence loin des pluvieux hivers britanniques. Après avoir parcouru le sud de la France et la côte ligure, il découvre le cap de la Mortola et décide de s'y installer. Le lieu est tout à fait exceptionnel : une pente de 18 hectares couverte d'oliviers, d'agrumes et de vignes plongeant dans la Méditerranée, traversée par la Via Julia Augusta qui reliait les Gaules à l'Italie romaine. Sur la vaste propriété s'élève également une demeure bâtie au XVI^e siècle.



S.a.r.l.
Dieudonné
STORES • ALU • PVC

FABRICANT INSTALLATEUR
MENUISERIE ALUMINIUM – PVC

Certificat QUALIBAT 3511

117 BOULEVARD GEORGES CLEMENCEAU
83700 SAINT RAPHAEL
Tél : 04 94 82 33 03 - Fax : 04 94 83 11 81
sarl.dieudonne@wanadoo.fr

Volets roulants/battants
Stores
Vérandas
Toitures électriques
Portails
Garde-corps
Portails

La Transligurienne

Croisière du 1er au 22 juin 2013

que ce soit le démarreur, il sera donc remorqué par « l'Abeille champagne » (ALIZE) jusqu'au port de Loano. Le port est magnifiquement équipé avec un Yacht Club l'un des plus beaux d'Italie paraît-il !

Nous voulons bien le croire, restaurant et bar panoramique, piscine, canapés et fauteuils douillet.

Mais bon la préoccupation principale est le dépannage de MISTER BLUES.

JEUDI 6 JUIN

Les bateaux partent pour Gênes sous un grand soleil. MISTER BLUES restera avec BOUNCE 2, la pièce est commandée et elle arrivera vendredi à la Spezia.

La journée est magnifique et nous en

buffet nous attend sur la terrasse tout est à profusion, il y a même une fontaine de chocolat pour accompagner les assiettes de fraises.

Une chanteuse anime la soirée, nous en avons plein les yeux et la fatigue commence à se faire sentir et demain nous devons rejoindre le groupe à Gênes.

SAMEDI 8 JUIN

7h30 : départ pour Gênes la mer est plate

et BOUNCE II navigue au côté de MISTER BLUES.

A 13h30 tout le monde nous attend sur le quai de Porto Antico.

Un peu de repos et nous nous dispersons les uns et les autres dans la ville.

20h00 : départ pour notre premier dîner du YCISR et nous déplorons l'absence de Colette qui est tombée sur les genoux dans l'après midi et a dû rester immobilisée.

La soirée se prolonge autour d'un bon cognac et d'un cigare de

Havane chez TIA MOANA.

DIMANCHE 9 JUIN

Il faut faire examiner le genou de Colette et le verdict tombe : la rotule est cassée et il faut la rapatrier à la maison. Une ambulance ramène Colette et Daniel et leur croisière va s'arrêter là. Michel et Alice se retrouvent donc seuls pour poursuivre.

Les voiliers partent les premiers pour Lavagna. Un gros temps les attend et les bateaux se réfugient à Chiavari.

Les moteurs partent



profitons pour visiter Loano qui s'avère une charmante station balnéaire avec un lungomare bordé d'une végétation luxuriante.

Dîner de MISTER BLUES et BOUNCE 2 au restaurant très chic du YCML qui à lui seul vaut le déplacement ; il s'agit de la maison Zeffirino.

Nous sommes invités à la grande soirée d'inauguration de la nouvelle terrasse où plus de 500 people sont conviés, le YCISR sera donc dignement représenté ! Comme dit Georges c'est l'occasion qui fait le larron.

VENDREDI 7 JUIN

Tandis que Georges et Alex se rendent à La Spezia pour récupérer le démarreur. le groupe visite Gênes en bus impérial et chacun va au gré de son inspiration.

20h le Yacht Club de Loano commence à s'animer, les mini jupes arriventtout est magnifiquement organisé, un grand

vers midi mais impossible de passer le cap de Portofino, ils ont dû se réfugier près de Camogli et attendre jusqu'à 18h pour rejoindre le port de Chiavari sous la pluie et les éclairs.

La journée a été difficile pour tout le monde surtout pour PEGASE dont le « pilote » a rendu l'âme.

LUNDI 10 JUIN

La pluie est de nouveau là mais nous décidons de braver le mauvais temps et de prendre un taxi jusqu'à Portofino. Le ciel s'est bien éclairci et nous pouvons visiter ce charmant petit port sans les parapluies. Déjeuner sur la place de Portofino au Delfino Mare où l'addition est à la hauteur de la réputation de Portofino !!! Balade sur le promontoire jusqu'au phare en passant par la petite église perchée au dessus du village. C'est un décor d'opérette.

Nous prenons la navette jusqu'à Santa Margherita et nous flânonnons avant de re-





tourner à Chiavari par le train.

MARDI 11 JUIN

Départ pour la Spezia

14h30 : arrivée au port Benedetti au pied du centre ville.

Chacun part à la découverte de la Spezia.

MERCREDI 12 JUIN

9h00 : départ par le train pour une visite des Cinque Terre. Nous commençons par Monterosso, où nous rencontrons Michel et Alice qui essaient de se détendre après tous leurs soucis, puis nous nous rendons à Vernazza pour une pause déjeuner en terrasse arrosée d'un bon vin blanc local avant d'attaquer la descente du village de Corniglia par les 435 marches, nous poursuivons par Manarola : la fatigue commence à se faire sentir et nous nous reposons en dégustant une bonne glace, enfin nous terminons par la visite du dernier village Riomaggiore.

Le train pour la Spezia a beaucoup de retard et nous regagnons directement le restaurant Il Giardino où nous nous retrouvons tous autour d'une bonne table.

JEUDI 13 JUIN

10h30 : départ pour Viareggio sous un grand soleil.

Mouillage dans la baie de Punta Bianca – Papat prend son premier bain, l'eau est à 20° 03 précisément...

16h30 : arrivée au port et installation.

MISS CAT a une fuite d'eau douce réparée par Phiphi de « SILLAGE dépannage ».

VENDREDI 14 JUIN

9h00 : départ pour Rosignano.

Nous sommes installés tout au bout de la jetée et nos marges de manœuvre sont faibles.

SAMEDI 15 JUIN

9h00 : départ pour Florence en mini bus.

Installation à l'hôtel les Due Fontane. On pose nos valises avant de regagner le restaurant Il Senso di Dante près du Duomo.

14h30 : visite guidée avec Erika.

Au programme : cathédrale, baptistère, quartier de San Lorenzo, chapelle des Médicis, église de Santa Maria Novella. La chance est avec nous, nous avons droit à

un magnifique défilé de costumes florentins en l'honneur de l'ouverture des matches du **Calcio Storico Fiorentino**.

Le football historique florentin est un croisement entre football, rugby et boxe, qui fait s'aligner 2 équipes, chacune composée d'au moins 27 joueurs. Il s'agit d'une compétition sans exclusion de coups : sur le terrain, tout est permis. Chaque partie est précédée d'un cortège en costumes traditionnels qui défile par le centre historique de Florence, jusqu'à la Place de Santa Croce. Celle-ci se transforme alors en terrain de jeu. Le vainqueur reçoit comme récompense un veau de race « chianina » vivant.

Il y a un monde fou et une ambiance de « grand stade ».

Petite pause sur la place de la Signoria sous le regard des imposantes statues de Michel Ange. Dîner au restaurant Gianino in San Lorenzo où nous attendent les spécialités toscanes.

DIMANCHE 16 JUIN

9h00 : matinée libre.

Les troupes se séparent, les marches du Campanile pour certains et le marché du cuir pour certaines, puis nous nous retrouvons tous au Ponte Vecchio.

Déjeuner au restaurant La Maremma près de la piazza Santa Croce.

15h00 : visite avec notre guide Erika.

Musée du Bargello où l'on peut admirer les magnifiques statues de Donatello et Michel Ange, le quartier de Dante, le Palazzo Vecchio, puis retour en bus dans la soirée.

LUNDI 17 JUIN

Départ pour Punta Ala. Il fait déjà très chaud.

Nous commençons à découvrir les îles toscanes.

13h00 : mouillage dans la baie de Porto Baratti. Danièle, Philippe et Raymond se baignent dans les eaux turquoise, l'eau dépasse à peine les 20°.

Installation dans la marina.

MARDI 18 JUIN

9h00 : départ en mini bus pour Sienne.

Déjeuner à la Compagnie des vigneron.

Visite de Sienne avec Claudia que nous retrouvons avec plaisir et nous l'avons invitée à nous rendre visite à Saint Raphaël.

Retour à 20h00 au bateau, tout le monde est fatigué et pour une fois il n'y aura pas d'apéritif.

MERCREDI 19 JUIN

Départ à 11h00 pour la Visite de Massa Maritima.

Déjeuner au Vecchio Borgo où nous dégustons les spécialités du terroir.

Visite de Massa Maritima avec Anna.

Nicole (MISTER BLUES) reste au port elle doit consulter un médecin qui va constater la « maladie du soldat ».

JEUDI 20 JUIN

Départ Porto Azzuro mouillage devant le port

Un dauphin fait l'attraction du port.



Apéritif géant sur TIA MOANA.

Ambiance sur le ponton – on dénombre 12 bouteilles de champagne et quelques rosés.

Patrick fait le chauffeur de salle et l'ambiance de la « salle » est surchauffée.

La soirée se termine autour d'une bonne glace sur la grande place du port encore très animée à cette heure tardive.

Puis chacun regagne son bateau. On ne dénombre aucun blessé !

Ps : Michel SPINELLI est retourné sur Nice et tout va bien.

VENDREDI 21 JUIN

Journée repos.

Ménage pour certaines.

Virée en scooter pour d'autres !!!! elle est pas belle la vie

20h00 : dîner de clôture au Delfino Verde et comme d'habitude on a pas vu passer les 3 semaines.

SAMEDI 22 JUIN

Séparation des équipes.

SILLAGE compte faire quelques mouillages sur l'île d'Elbe avant de regagner le continent.

TIA MOANA va s'amarrer quelques jours à Bastia avec MIS-TER BLUES.

ALIZE va sur Solenzara.

MISS CAT - HEURE BLEUE (qui a récupéré BOUNCE II à bord) iront jusqu'à Naples.

Nous souhaitons un bon rétablissement à Colette et surtout à Annick AMATA qui se remet d'une lourde opération et nous comptons sur elles l'année prochaine.

Encore un grand merci à nos organisateurs :

Michel SPINELLI, Victor AMATA et Alexandre OLLIER.



Brigitte OLLIER

Boat Marine Services

O. SOUPLY : 06 22 29 31 19
J.M MAGAL : 06 09 12 34 47
Tél: 00 33 (4) 94 19 06 73
Fax: 00 33 (4) 94 19 06 39
boatmarineservices@cario.fr
www.bms-bateaux.fr
Port Santa Lucia
83700 - SAINT RAPHAEL

BMS

VENTE NEUF ET OCCASION
MAINTENANCE A FLOT
ENTRETIEN / ELECTRICITE
GREEMENT
CARENAGE
MECANIQUE
ELECTRONIQUE
PIECES DETACHEES

Vente-Entretien-Réparations
Boat Marine Services
Port Santa-Lucia - 83700 Saint-Raphael
06 09 12 34 47
06 22 29 31 19

NOUVEAU À FRÉJUS

BESOIN D'ESPACE ? ON STOCKE POUR VOUS !

Quel que soit votre besoin de stockage, Loc1Box met à votre disposition des box individuels d'1 à 200 m² !
Parfaitement sécurisés, accessibles 24h/24 et 7 jours/7.

Louez, selon vos besoins, une semaine, un mois ou plus, stationnez, chargez et déchargez facilement !
Loc1Box offre aux particuliers et aux entreprises des espaces adaptés à tous les types de stockage.

LOC 1 BOX
self-storage

ZA DU CAPITOU - 83600 FRÉJUS
04 94 19 89 23
loc1box@groupe-laurent.com

DÉMÉNAGER, C'EST NOTRE SECONDE NATURE

déménager

POUR TOUS VOS DÉMÉNAGEMENTS
EN FRANCE & VERS L'ÉTRANGER...

Laurent
DÉMÉNAGEMENTS - GARDE-MEUBLES

FRÉJUS | Z.A. DU CAPITOU | **04 94 19 89 40**
FRÉJUS | SAINT-TROPEZ | SAINT-MAXIME & PARIS



Le Winter Palace
190, bd Félix Martin
83700 SAINT-RAPHAËL
Tél : 04 94 95 52 02
Fax : 04 94 95 52 63
Email : agenceducap@wanadoo.fr

Le Continental Palace
Promenade René Coty
83700 SAINT-RAPHAËL
Tél : 04 94 19 54 64

Email : agenceducap3@wanadoo.fr

Résidence L'Etrave
SQUARE DU CASINO
83700 SAINT-RAPHAËL
Tél : 04 94 19 85 18
Email : agenceducap1@orange.fr

1 Avenue de la Jetée
83380 LES ISSAMBRES
Tél : 04 94 96 92 17

Agence du Cap



Agence du Cap

www.agenceducap-immobilier.com

La Croisière Ibérique 1er Juin au 5 Juillet 2013

Pour ce rallye croisière, 16 bateaux étaient au départ, représentant 41 personnes.

Le vendredi 31 mai tout le monde se retrouve au cocktail organisé par HD MARINE qui sponsorise la croisière cette année, devant le magasin USHIP réunissant les 3 croisières du club : la Croisière Ibérique, les mouillages des Baléares et la Translaurienne.

La météo n'étant pas favorable pour le 1^{er} juin, c'est le 2 juin que nous prenons la destination de Porquerolles, 39 milles, après que Gérard ait fait l'appel de tous les bateaux. Nous sommes accompagnés dans la baie de Saint Raphaël par la vedette de la SNSM et par un bateau HD MARINE. Peu de vent et belle mer.

Baptême au champagne, dont la bouteille est cassée symboliquement par Fabienne de LA SAUVEUSE, sa marraine.

Monique avait préparé un superbe buffet qui rassemblait les deux autres croisières, et où la bonne humeur était de rigueur.

Lundi 3 juin, départ pour la calanque de Port-Miou à 33 milles de là. Il fait beau, avec un peu de houle. A



DEPART DE LA FLOTTE



BAPTEME DE YASSOU

Le soir, YASSOU baptise son bateau tout neuf sur le ponton de Porquerolles.

l'arrivée, les marins de la calanque aident les bateaux à



BAPTEME DE YASSOU

CARENAGE
PLACES A QUAI
GRUE MOBILE 40 T.
TRAVELIFT 75 T.
CARBURANT
SERVICE MOTEURS

Préparation de bateaux neufs
Mécanique - Shipchandler
Travaux composite - Accastillage
Equipement de pont - Grément

Aire de Carénage - 83600 PORT-FREJUS
Tél. 04 94 44 58 88 - Fax : 04 94 44 58 99 - info@cnpf.eu

www.cnpf.eu

environnement





s'amarrer au rocher. La mer est encore froide pour se baigner : 13 à 14° ...

Le lendemain 4 juin, nous prenons le départ pour Port de Bouc, 30 milles. Magnifiques paysages jusqu'aux îles du Frioul. Le soir, superbe apéro-buffet offert par la capitainerie du port donnant un peu de chaleur à l'environnement d'un port plutôt industriel.

Mercredi 5 juin, 47 milles à faire pour rallier Port Camargue. Arrivée vers 16h30 dans un véritable champ de casiers et autres bouées de pêcheurs. Tous les bateaux de la croisière sont rangés par ordre croissant de longueur, et certains hissent le grand pavois, ce qui est du plus bel effet ! Dans les anecdotes, 2 faits marquants : Francine sur ROSMARINE démarre une rhino, et MILPAT nous rejoint, depuis Hyères, au lever du jour après avoir terminé de réparer les dégâts causés par la foudre qui avait détruit quasiment toute l'électronique du bord.

Port Camargue, un des plus grands ports de Méditerranée, est précurseur dans la défense de l'environnement et en perpé-

tuelle recherche de qualité. Le Maître de Port nous remet à chacun une plaque sur l'histoire du port depuis sa création.

Ce jour là, on fête l'anniversaire d'Eric, le benjamin de la troupe, et la soirée étant libre, chacun trouve un restaurant ou reste à bord tranquillement.

Jeudi 6 juin, le Cap d'Agde nous attend et nous y resterons jusqu'au 8. L'Office du Tourisme a prévu une visite de l'environnement, et on commence sérieusement les réjouissances !

Dans le plus grand des secrets, toutes les "filles" de la croisière débutent les répétitions pour une soirée mémorable qui s'appellera le "Gérard Sexy Show". Après une après midi où ces dames ont tellement ri qu'on les entendait à un kilomètre à la ronde, un immense apéro est organisé sur MILPAT où chacun amène sa participation. Champagne, punch et musique nous font coucher tard...! Mais quelle ambiance !



Le lendemain, c'est une autre histoire, car le 8 juin, la météo n'est pas terrible...

Navigation sportive avec une entrée rock'n roll à Port Leucate.

Encore quelques péripéties : YASSOU assure grave (surtout Monique). EQUINOXE (le plus petit bateau de la flotte) se mouille beaucoup, mais arrive à bon port sans problème. LA SAUVEUSE explose une poulie en tête de mât et rince son gennaker à l'eau salée. GRANDE-DALLIANCE et ROSMARINE perdent leur gaffe au cours d'une MALC (Manœuvre à la con... Néologisme inventé par ces dames...).

Tout le monde a cependant un moral d'enfer et se retrouve autour d'un pot offert par France Station Nautique pour commenter les événements de la journée.

Nous restons à Port Leucate jusqu'au 11 juin car le vent est trop fort et la température un peu basse. Les tâches s'organisent : les hommes chez le shipchandler, les femmes répètent leur show et vont au marché!

Enfin, ce mardi, nous quittons Port Leucate pour L'Estartit : 62 milles. Malgré



Jean – Pierre et Sophie vous Réservent le meilleur accueil.

- Baptêmes
 - Ecole de Plongée
 - Location et vente de matériel
- (Neuf et occasion)

Port Santa Lucia
83700 Saint Raphael
Tél/fax : 04 94 95 90 33
06 89 66 45 97

www.clubsousleau.com
jpmarin@wanadoo.fr



La Croisière Ibérique

1er Juin au 5 Juillet 2013

l'appréhension de certains, le Cap Créus se montre sous son jour le plus sympathique : soleil et mer calme !

A l'arrivée, super dîner offert par le président de Station Nautique locale et l'Office du Tourisme, suivi d'une dégustation de breuvage flambé typique et fort au bord de la piscine.

Le mercredi 12 juin, comme on reste dans ce bel endroit, la journée s'organise. Excursion au Parc Naturel du Mont Gris pour les uns, et sortie culturelle pour

nexions internet qui marchent !!! Tous les fournisseurs y passent : Vodafone – Movistar – et Orange qui pourtant n'a rien avoir avec son homologue français, ce serait trop facile !!!



ET PENDANT CE TEMPS ... ATTENTE ...!

l'ensemble de son œuvre !

Et le soir, **POUR LA**

Le lendemain, il nous faut repartir, vers San Feliu de Guixols, petite navigation de 21 milles. A peine les bateaux amar-



MUSEE DALI



MUSEE DALI

les autres.

En deux temps et trois mouvements, Jean Paul nous affrète un car pour nous rendre à Figueras au musée Dali, musée théâtre qu'il créa de son vivant. Dans le même temps, qui dit arrivée en territoire étranger, dit course aux magasins de téléphonie pour trouver des con-

Le "Gérard Sexy Show" bat son plein dans une ambiance de cabaret, avec une chorégraphie digne du Crazy Horse (un peu...), sur la musique des sœurs Labelle, "Voulez vous coucher avec moi, ce soir ?", en l'honneur de Gérard et pour

PREMIERE FOIS AU YCISR, les 16 sexy girls de la croisière font leur show sous l'œil quasi professionnel et présidentiel de notre cameraman Philippe.

rés, nous sommes reçus au club house du Club Nautico. Vue imprenable sur le port pendant que nous dégustons le plat traditionnel, la Fideua,



LE GERARD SEXY SHOW



GEGE ... APRES...



LA FIFEUA

variante de la paella, le riz étant remplacé par des gros vermicelles espagnols. Durant la visite du monastère, Gérard nous conte l'histoire de la famille Gines-ta, maire de Saint Raphaël, dont le grand

ainsi une vue d'en-semble de cette grande ville : La Sagrada Familia – le parc Güel – le stade

pour déguster des tapas dans les bode-gas les plus ty-piques. Le lendemain, le 16, à nous Barcelone !

Quasiment tous les croisiéristes choisissent de visiter la ville à l'aide des bus tou-ristiques découverts, permettant d'avoir

intégration, après une continuation de visite de la ville, se fait dans la joie et la bonne humeur, au cours d'un superbe apéro offert par l'équipe du port de Port Vell.

Petit tracas dans la journée pour Patrick et Jacques qui doivent déboucher le WC de ROSMARINE... Venir à Barcelone pour ça... Quelle classe !

Avec quand même un peu de regret, nous prenons la mer le 18 juin pour Villa-



père est originaire de San Feliu de Guixols.

Dans l'ensemble monacal, qui abrite un musée dédié à la fabrication des bou-chons en liège, la municipalité, dont le maire et son adjoint sont présents, nous offre un buffet et un concert privé de chants typiques agrémenté de quelques pas de flamenco.

Le lendemain, la journée est libre et cha-cun vaque à ses occupations, bricolages, lavages, courses, siestes, et ... rigolades !

Samedi 15 juin, départ très attendu pour Barcelone distante de 46 milles.

Accueil à Port Vell, idéalement placé, puisqu'au pied de La Rambla, avenue emblématique qui traverse la ville, rejoignant la place de Catalogne à l'entrée du vieux port où trône la statue de Chris-tophe Colomb.

La soirée libre permet, à tout le monde de se perdre dans les vieux quartiers

olympique – les immeubles cons-truits par Gaudi et ses élèves - le quartier Montjuic avec le stade du BARCA – la place d'Espagne – etc. Le soir, tout le monde est invité par Nicole et Phi-lippe NUTTIN sur CAROLINA pour un énième apéro avant leur retour sur Hyères.

La journée libre du lendemain voit l'arrivée de nou-veaux équipiers pour LA SAU-VEUSE (Jean Pierre), pour ROS-MARINE (Annie) et pour ORA BO-RA (Gilles et son épouse Marie-Catherine). Leur



CHRISTOPHE COLOMB



La Croisière Ibérique

1er Juin au 5 Juillet 2013

nova. Temps couvert, un peu de pluie, de la houle et quelques bricolages à faire à l'arrivée.

Durant 3 jours, nous serons à Cambrils à 32 milles de Villanova.

A notre arrivée, visite de la ville en petit train touristique, et le soir, le Club Nautico organise un superbe barbecue. Mal-

Voici les nouveaux promus : Gilbert sur PEN GIL – Georges sur FARANDOL – Jean-Paul sur BALBUZARD – Jean-Jacques sur ORABORA – Fabienne sur LA SAUVEUSE.



QUE D'HISTOIRES DANS CE PETIT TRAIN !



LE PRESIDENT ET LA PRESIDENTE

heureusement, et malgré la jolie serveuse, les polaires et écharpes sont de sortie. Ça caille !

Une belle particularité nous attend à notre prochaine



GERARD LE CATALAN !



SYMBOLES DE CAMBRILS

Heureusement, tout cela est oublié le lendemain soir lors du superbe repas gastronomique au club nautique. C'est la soirée de remise de la fameuse manille ! Mais qui est ce catalan qui arrive et que l'on connaît bien ??? C'est Gérard déguisé avec les couleurs locales, le maître de cérémonie !

étape à Ametlla de Mar, port de pêche pour le thon, à 16 milles. Pas de pontons, mais amarrage à quai pour les bateaux les plus grands, puis à couple pour les autres. Peu ou pas d'eau... Idem pour l'électricité...



A COUPLE A AMETLLA A LA CRIEE

té... La solidarité joue à plein et tout le monde sort ses trésors des coffres. Une heure plus tard, tout le monde est alimenté en eau et en électricité !



Le soir, un repas étonnant nous est offert par les pêcheurs qui ont gentiment laissé libre ce quai pour pouvoir nous recevoir. Il s'agit d'une daube d'abats de thon... Spécial... Jean-Paul nous quitte de bonne heure car malade... Il va mieux le

Arrivée dans l'après midi à San Carles de la Rapita après 37 milles tranquilles. Belle marina avec joli club house et sa piscine. Grande lessive pour tous au club super bien équipé pour cela.

Sortie dans les parcs à huîtres organisée le lendemain, et dégustation..! Le soir, repas de clôture dans un très bon restaurant en compagnie du Maire et président du Conseil Général. Certains d'entre nous ne traversent pas vers les Baléares et nous quittent demain.

Grande surprise ce soir. En effet, après s'être réuni personnellement, Gérard a décidé d'attribuer "3 médailles d'Honneur" à titre exceptionnel ! Les récipiendaires sont : Maguy et Robert, qui viennent de La Réunion (sur CHANTEMER) et Michèle, épouse de Rémy notre trésorier sur EQUINOXE. EQUINOXE, TIRELIRE et PEN GIL ne font pas la traversée vers les Baléares et repartent vers la France.

Très tôt, ROSMARINE, ANTHEO et BALBUZARD entament la traversée de 145 milles entourés d'une centaine de chalutiers qui partent en mer, suivis peu après du reste de la flotte de la Croisière Ibérique.

L'arrivée à Alcudia se fait au petit matin. Après 3 heures de sommeil dans une cala abritée pour un repos bien mérité surtout pour ROSMARINE qui n'avait plus de pilote depuis plusieurs heures dans une mer difficile, nous prenons nos places à quai sur des emplacements de 20 mètres...!

Dès les amarres à poste, pas le temps de souffler ! Visite de la ville et du site archéologique, accompagnés par une charmante guide parlant un français impeccable.

A 18h, Madame la Mairesse d'Alcudia fait rouvrir la mairie pour nous recevoir autour d'un pot de bienvenue très chaleureux.

La journée du lendemain, tout le monde souffle un peu, et José de LA SAUVEUSE nous régale de thon à la plancha et Fabienne de thon à la tahitienne.

Jean-Pierre, lui, nous a préparé du riz à l'espagnole...Quel festin ! La police locale vient voir ce qui se passe et prend le café avec nous ! Muy sympatico!.

En fin de journée, des dizaines de bateaux pavés sortent du port avec le Saint local (Saint Pierre encore ?), la fanfare, et procèdent à la cérémonie des marins.



lendemain pour participer à la fête du village.

Jean-Pierre, Eric et Jeannot prennent l'option visite de la ferme de thons avec nage parmi les bestioles le lendemain. Le soir, c'est fête au village ! Feux de la Saint Pierre, défilés, pétards, grande ambiance !

Lundi 24 juin, chacun farniente. Le soir, grand apéro collectif sur le quai devant les bateaux, où chacun amène son "petit" quelque chose.

Rémy prend la parole au nom de tous pour remercier Gérard et Monique de leur écoute et de leur dévouement tout au long de cette croisière.

Départ très tôt le mardi 25 juin car les bateaux de pêche doivent reprendre leur place devant la criée. MILPAT prend une place dans le petit port de plaisance car, pour quelques jours, des obligations les attendent. FLIPPER de son côté choisit de regagner la France.



La Croisière Ibérique

1er Juin au 5 Juillet 2013

Nous sommes tous debout sur la digue avec les drapeaux français pour participer à la fête...en prenant l'apéro !!! Le soir, encore un feu d'artifice somptueux.

Les jours suivants, chacun reprend son autonomie : certains rentrent en France et d'autres continueront autour des îles pendant 1 ou 2 mois, la tête pleine de souvenirs chaleureux qui nous feront attendre... la prochaine croisière du YCISR avec une impatience non dissimulée! Il paraîtrait que tout est déjà prêt pour 2014...?



Francine

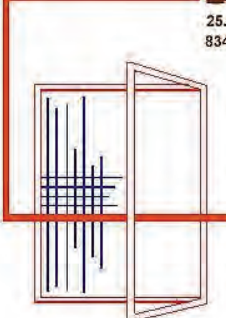


Marie-Françoise



Fabienne





s.a.s. régis

25. place du 8 mai 1945
83481 PUGET SUR ARGENS

Tél : 04.98.110.300
Fax : 04.94.45.51.82
Mail : contact@regis-sas.fr

Metallerie - Serrurerie
Portail - Grille - Balcon : aluminium laqué

Menuiserie Aluminium
Solaire Photovoltaïque

Schüco www.schuco.fr



LA BOUTIQUE

CREATION - AGENCEMENT
ESPACE INTERIEUR



Chris WANECQUE
Décoratrice
06 83 16 45 86

SHOW ROOM - 211 bd Clémenceau
83700 Saint Raphaël
04 94 95 68 14
chris.laboutique@orange.fr

Le Lys de Provence



Le Couturier du Cadre
Fabrication cadres pour miroirs et œuvres d'art
Encadrement / Restauration

Z.I. La Palud * Rue Rudolf Diesel * 83600 FREJUS
Tél : 04.94.44.21.03 * Fax : 04.94.51.29.13
E-MAIL : contact@lysdeprovence.com * SITE INTERNET : lysdeprovence.com



LANCEL
PARIS

ESTELLE

MAROQUINERIE
BAGAGERIE

Draguignan Centre Hermès 04 94 68 63 24	St. Raphaël 59, rue Vadon 04 94 83 24 50
--	---

La Napolitaine de MISS CAT et L'HEURE BLEUE

**Dans la baie napolitaine
(506 milles)**

22 Juin/17 Juillet 2013

La Transligurienne est terminée mais la croisière se poursuit pour Daniel et Nicole MARCEAU, Patrick et Michèle JOYON accompagnés d'Alexandre et Brigitte OLLIER.

22 juin

(Porto Azzuro - Galéra : 51 milles)

Départ pour le petit port de Giglio mais malgré notre insistance impossible de s'amarrer, il faut se résoudre à aller au port de Galéra. Nous longeons l'Argentario et le site de Porto Ercole avant notre arrivée et la côte est magnifique.

23 juin

(Galéra- Traiano : 33 milles)

Route pour Traiano. En mer, L'HEURE BLEUE a la chance d'être escorté par quelques dauphins. Belle journée de navigation.

24 juin

La mer est déchaînée, nous sommes coincés au port de Traiano. Nous prenons le bus pour Civitavecchia. Tour de la ville, des remparts, du grand port qui accueille les mastodontes des mers. Après une pause café nous parcourons le marché qui regorge de fruits et légumes du pays, de poissons pêchés du jour. Nous choisissons deux grosses bonites pour inaugurer la plancha de L'HEURE BLEUE. Retour au port pour une bonne sieste.

L'heure du dîner arrive, ces messieurs sont chargés de la préparation de la bonite, on branche la plancha mais tout saute. Un court circuit ? La plancha est examinée avec soin, puis mise en pièces, il commence à faire nuit, les lampes frontales, les pinces sont sorties..... il y a une ambiance de salle d'opération, la plancha git sur le carré entourée de ses multiples pièces, les femmes s'impatientent, et le verdict tombe, la plancha a rendue l'âme....

25 juin

(Traiano- Ostie : 28 milles)

Le temps nous permet enfin de quitter le port pour Ostie. Arrivée en début d'après midi. Pas de problème de place.

26 juin

Départ en train pour la visite d'Ostia Antica, le site archéologique est très vaste, sous l'empire romain la ville atteignit jusqu'à 100 000 habitants. Il va falloir aller au principal, nous empruntons donc la via delle Tombe pavée de larges dalles, bordée de maisons à portiques, de magasins, c'est une succession de thermes, de temples et de mosaïques magnifiquement conservés. Il fait chaud et il reste encore quelques vestiges, une halte déjeuner est la bienvenue. Retour au port après approvisionnement au supermarché.

27 juin
(Ostie - Nettuno : 25 milles)

Aujourd'hui courte navigation, on arrive en tout début d'après midi et il est difficile de trouver un accueil à une heure



VERSACE

Eden Park

MaxMara

MARINA SPORT

TORRAS

M^cGREGOR



DUC D'AOSTE

Eden

43, Rue Henri Vadon - Saint-Raphaël Tél. : 04.94.95.14.96

La Bottega

Façonnable

LA MARTINA
POLO PLAYER GEAR

BRUNO
SAINT HILAIRE

BURBERRY

BOSS



où tout le monde fait la sieste ! Après avoir tourné dans le port on finit par être installés au pied de la vieille ville. La ville ne manque pas de charme malgré sa vétusté et son manque d'infrastructures portuaires, mais ce n'est pas cher !

28 juin
(Nettuno – Ponza : 38 milles)

Longue journée en perspective. Nous avons été détournés de notre cap en raison de manœuvres militaires et cela nous a rajouté quelques milles. Nous apercevons l'île de Ponza en fin d'après midi, mais nous sommes récompensés par la beauté du site.

29 juin

Découverte du port de Ponza, c'est un alignement de petites maisons cubiques colorées autour d'un port principalement de pêche et très apprécié par les « jeunes romains » qui envahissent les bars au coucher du soleil. Midi approche, à l'écart de la foule nous trouvons une trattoria « La Palma », l'accueil y est très chaleureux, le cuisinier nous concocte un plat composé de poissons frits du jour. La maîtresse de maison nous invite à la soirée dansante de ce soir, il y aura une chanteuse et des pizzas maison, on ne résiste pas à l'invitation. Patrick et Alex, accompagnés de leurs épouses, enfourchent leurs scooters et c'est parti pour un tour de l'île.....les points de vue sont spectaculaires, c'est un défilé de falaises blanches bordées d'étroites plages. Soirée au restaurant La Palma, la salle est pleine, à notre demande la chanteuse nous interprète tous les vieux classiques italiens, soirée très sympathique.

30 juin
(Ponza - Ventotène : 25 milles)

Départ pour la petite île de Ventotène, pour cela nous passons devant l'île de Santo Stefano qui abrite une ancienne prison fondée par les Bourbons en 1795.

L'accès au port romain n'est pas évident, mais comme nous arrivons les premiers la manœuvre sera plus facile. Le port est vraiment typique, nous partons à la découverte de cette petite île (Visite du musée, du village). Le lendemain matin, baignade à la plage de sable volcanique avant notre départ pour Ischia.

1/2 juillet
(Ventotène - Ischia : 25 milles)

Installation au port puis balade à pied jusqu'au Castel aragonais. Michèle et Alexandre partent courageusement visiter le château.

Le lendemain circuit en voiture. Nous déjeunons à Serra Fontana où nous avons une vue plongeante sur le site de Sant'Angelo, sa plage et sa presqu'île. Ensuite nous partons à pied pour l'Ascension du Mont Epomeo (749 m d'altitude) c'est dur, le chemin est escarpé mais tout le monde suit, nous serons récompensés par la vue sur le golfe de Naples puis nous descendons jusqu'à la splendide Marina dei Maronti avant de regagner les bateaux. Balade en soirée dans les ruelles d'Ischia bordées de cafés et de boutiques.

3/4/5/6 juillet
(Ischia - Naples : 30 milles)

Départ pour la Marina di Stabia (Naples). Au passage nous découvrons Procida, le paysage est grandiose nous longeons la ville de Naples avec en fond le Vésuve. Installation au port, ce dernier est immense et peut accueillir jusqu'à 900 bateaux avec une infrastructure très moderne

Nous consacrons tout notre jeudi à la cité romaine de Pompéi ensevelie en 79 après J.C.

Vendredi, en route pour l'ascension du Vésuve, il y a déjà beaucoup de monde, nous peinons pour monter mais cela en vaut la peine, toute la baie de Naples est à nos pieds.

Nous poursuivons la journée par la visite de Ravello, suspendu entre ciel et mer, accroché à une colline. Cet élégant village accueille des hôtes prestigieux comme Richard Wagner. Nous visitons



la Villa Rufulo qui a servi de résidence à plusieurs papes, c'est une merveille avec ses jardins somptueusement fleuris où les terrasses donnent sur le golfe de Salerne. Après une pause déjeuner, nous poursuivons sur Amalfi qui a des allures espagnoles avec ses maisons blanches, ses ruelles, ses petits escaliers et passages voûtés qui débouchent sur des placettes ornées de fontaines, mais bien sûr ce qu'il ne faut surtout pas manquer c'est la grandiose cathédrale fondée au 9^{ème}



siècle.

Nous passons ensuite par Positano, mais le temps nous manque et nous filons directement sur Sorrento perchée en haut des falaises avec un point de vue sur le golfe de Naples et ses îles. C'est un site de villégiature très prisé avec ses grands hôtels de luxe.

Enfin, notre dernier jour sera pour Naples. Nous prenons le train et nous

La Napolitaine de MISS CAT et L'HEURE BLEUE



sommes tout de suite plongés dans le cœur de la vieille ville « Spaccanapoli » avec ses rues étroites, ses magasins traditionnels où trônent les crèches et les santons. Nous avons de la chance car c'est le jour du marché, on se croirait dans un vieux film italien avec tout ces napolitains qui s'agitent et s'interpellent.

Nous découvrons l'église San Gregorio Armeno, située à quelques rues du Duomo, en passant par la via dei Tribunali puis la via San Gregorio Armeno. En montant les escaliers nous arrivons au cloître. Avec un jardin agrémenté d'une grande fontaine de marbre et de statues grandeur nature en terre cuite, l'église est située au bas de la rue, cette institution abrite environ 160 enfants de la rue et de prisonniers.

Après une bonne pizza à la napolitaine, nous voilà sur pied pour une balade dans le Naples historique (palais royal, château Saint Ange...), mais la chaleur est écrasante et nous décidons d'aller nous rafraîchir au porto di Santa Lucia (Castel dell Uovo)

7 /8 juillet

(Naples - Capri : 21 milles)

Départ pour l'île mythique de Capri en longeant la pointe de Sorrente. Après avoir fait le tour d'île, nous arrivons à Marina Grande et nous trouvons facilement de la place pour 3 nuits.

Balade à Capri dans la soirée et là changement de décor après la ville populaire de Naples nous voici parmi la Jet set italienne avec ses bijoutiers, ses couturiers et ses dames en tenue de soirée...

Le lendemain, nous quittons Capri pour Anacapri plus authentique. C'est avec le télésiège qui survole les jardins que nous atteignons le Monte Solaro d'où l'on bénéficie d'un panorama grandiose. Nous sommes tout

en haut de falaises vertigineuses et les bateaux à l'ancre nous apparaissent minuscules.

Visite de l'église San Michele construite entre 1698 et 1719. Du haut de la tribune d'orgue on peut admirer le beau pavement de majolique représentant le paradis terrestre.

Nous terminons par la Villa San Michele construite à la fin du siècle dernier par le médecin et écrivain suédois Axel Munthe et qui accueillit la reine Victoria de Suède durant de longues périodes. Autour de la maison s'étend un luxuriant jardin qui se termine par la terrasse de l'ancienne chapelle dédiée à San Michele sur laquelle veille le célèbre sphinx égyptien.

9 juillet

(Capri - Procida : 16 milles)

Changement d'ambiance, le temps s'est arrêté dans ce village de pêcheurs, tout est resté en l'état loin de l'agitation touristique.

10 /11 juillet

(Procida - Gaeta : 35 milles)

Cap sur Gaeta où nous allons devoir rester car L'HEURE BLEUE doit changer sa batterie.

En arrivant au port nous sommes surpris par un navire de guerre qui n'est autre que le Mount Whitney, bateau américain de commandement des Nations Unies (189 m- 170 officiers) dont l'activité consiste à «écouter » et à retransmettre à tous les bateaux de guerre. Réveil donc le matin au son de l'hymne américain avec montée des couleurs du drapeau. Mise en place de la nouvelle batterie et approvisionnement.



12 juillet

(Gaeta - Ostia : 73 milles)

Départ à 5h 45, la météo étant favorable nous décidons de gagner le port d'Ostie directement.



resta un des quartiers les plus animés de Rome. Les ruelles tortueuses où l'on peut se croire dans un village, convergent vers l'église principale : Sainte Marie du Trastevere qui fut peut-être la première église dédiée à la Vierge Ma-

15 juillet

(Traiano - Galera : 35 milles)

Avant dernière étape, belle journée de mer.

16 juillet

(Galera-Porto Azzuro : 43 milles)

Le petit port et sa baie sont saturés de bateaux, le soir un spectacle anime la place qui est noire de monde, rien à voir avec l'ambiance du mois de juin !

17 juillet

C'est la séparation....Alexandre et Brigitte regagnent BOUNCE Il puis repartent avec L'HEURE BLEUE pour St Raphaël en longeant le golfe de Gênes tandis que MISS CAT traverse via la Corse.

Un grand merci à Patrick et Michèle de nous avoir accueillis sur L'Heure Bleue.



Brigitte OLLIER

13 juillet

Départ en train pour ROME, nous descendons à la Basilique Saint Pierre et y laissons MISS CAT.

Les autres ont prévu de visiter la magnifique Villa Farnesina construite au 15^{ème} siècle pour le banquier Agostino Chigi.

Promenade dans le quartier populaire du Trastevere. Lié aux activités du port fluvial, il ne fut jamais abandonné et

rie. Nous terminons par une balade sur le Janicule, colline du dieu Janus, qui surplombe le Trastevere et offre une vue splendide sur la cité romaine.

14 juillet

(Ostia - Traiano : 28 milles)

Aujourd'hui la navigation est courte et nous regagnons rapidement le port de Traiano.



Croisière aux BALEARES du 1er Juin au 8 Juillet 2013

Trois équipages ont choisi l'aventure des mouillages autour des Iles Baléares :

VIOULOU avec Alain et Jocelyne
BANNWARTH et Michel et Monique
POT BIHAN avec Jean Yves et Danièle
CLOSIER
ARGO avec Alain et Françoise NOVET
et Jean Michel et Isabelle

Vendredi 31 Mai : chacun s'installe à bord. A 18 h 30 un cocktail de départ offert par HD Marine réunit les équipages des différentes croisières. L'ambiance est animée malgré le report au 2 juin du départ pour la croisière Ibérique et Les Baléares pour mauvaise météo.

Samedi 2 Juin : repos à bord à Saint-Raphaël.

Dimanche 2 Juin : départ à 9h pour Porquerolles, arrivée vers 15h 30. Balade à terre.

Le soir les équipages des 2 croisières sont invités sur la jetée par Gérard et Monique qui baptisent leur nouveau bateau.

Lundi 3 Juin : le matin à bord de VIOULOU Michel a de la tension, vertiges, maux de tête et Monique n'a pas dormi. Du coup visite chez le médecin et la pharmacienne de Porquerolles : la pharmacienne étant allée aux Baléares l'an passé nous a donné le nom d'un bon restaurant à Palma derrière la cathédrale.

Nous regardons partir les bateaux de la croisière Ibérique, nous ne partons pas aujourd'hui la météo n'étant pas assez favorable pour la traversée. Nous occuperons le temps en balades à pied, jeux de boules sur la place de l'église avec les équipages de ARGO et POT BIHAN. Le soir tchin tchin sur ARGO. Point météo : tout s'arrange départ prévu demain.

Mardi 4 Juin : départ 4h du matin au moteur ; un peu de houle les 4 premières heures environ.

Puis un peu de vent, moteur, vent en tout : 7h sur 34h de traversée. Tentative d'ARGO sous genaker pour nous rattraper.

Nous avons vu quelques dauphins. Sur POT BIHAN Jean-Yves les a sifflés et ils montraient leur ventre. Belle nuit étoilée.

Pas de lune. Arrivée à Mahon capitale de l'île de Minorque à 15h le Mercredi 5 par la calanque Teulera sous un ciel légèrement couvert ce qui renforçait un peu plus l'aspect sauvage et austère de ses fortifications militaires. Nous avons pris un canal pour nous enfoncer dans la rade de Mahon où nous avons longé quelques petites maisons sur des petits rochers formant presqu'île. Tout au fond, la ville et des églises perchées sur les hauteurs. Nous monterons le jour même en repérage, à la recherche de pain frais.

Jeudi 6 Juin : balade en ville le matin. Découverte du marché couvert, installé dans l'ancien cloître des Carmes, et visite de l'église à côté. Après la sieste balade dans les environs de la ville. tchin sur POT BIHAN pour arroser notre arrivée aux Baléares !

Vendredi 7 Juin : nous partons de Mahon vers 10h pour un premier mouillage derrière l'île Colomb et la Cala Tamarells, paysage très sauvage, beaucoup de mouettes. POT BIHAN se met à couple de ARGO (problème de guindeau sans gravité heureusement car les mouillages ne font que commencer et Jean-Yves n'en est pas très friand). Sieste un peu courte sur mes coussins.

15 h direction Cala Addaya, vent de SE 14n - pour un nouveau mouillage. ARGO et POT BIHAN mettent les annexes à l'eau pour une promenade à terre, joli

village mais manque d'animation. Le soir tchin à bord de VIOULOU.

Samedi 8 Juin : après une nuit calme en mouillage, réveil sous la pluie. Nous partons à 9h avec ciel gris et légère pluie intermittente qui s'arrêtera rapidement. Arrêt d'une heure à Fornells, petit port. Visite à terre, achat de cartes, visite d'une petite église très belle. Dans tout le village les maisons blanches sont immaculées, même les toits, les gouttières sont originales, les portails et clôtures sont réalisés en branches d'olivier. Tout est très propre. Le vent a poussé les nuages, nous repartons au moteur jusqu'à la prochaine Cala à 3 milles pour le repas et la sieste : c'est la Cala Tirant, très joli mouillage. Un bon vent s'est levé pour repartir : 18n S S/W. Avec juste le génois le bateau avance à 6,5/7 n. A 18h nous jetons l'ancre à Ca-



la Algayerens pour la nuit, c'est très beau, les gros nuages rencontrés en navigation nous ont quittés. Les 2 autres équipages se baignent, l'eau est



à 20° ...Le coucher de soleil est très beau avec en prime le chant des oiseaux dans les arbres tout proches. J'écris mes premières cartes. Au coucher un petit roulis s'établit mais nous passons une bonne nuit .

Dimanche 9 Juin : direction CIUTADELLA à 12 milles. Ciel gris mais le vent se lève et chasse tout. Une compétition s'engage entre les 3 Bavarias, quel est le bon choix ? Bord court ou bord long ? C'est ARGO qui gagne.

A 13h30 nous sommes installés au port : catway, eau et électricité, du grand confort à la satisfaction de Jean-Yves. Repas et vite en ville pour visiter le site historique : la place d'es Born où s'élève l'obélisque qui commémore l'invasion turque de 1558, l'église Sant Francesco et différents palais, la cathédrale gothique du XIIIème siècle récemment restaurée... mais malheureusement c'est dimanche après-midi et tout est fermé.

Tchin sur ARGO avant d'aller dîner tous ensemble au restaurant.

Lundi 10 Juin : lever tôt pour faire les courses de frais et de pain, départ pour Alcudia vers 10h30 au moteur et à la voile. Après 35 minutes panne de moteur sur ARGO. Heureusement Alain a fait le stage moteur organisé en avril par le club et très vite il diagnostique l'origine de la panne : carburant. Le filtre est propre. La panne vient d'ailleurs, il faut déboucher le tuyau en insufflant de l'air. L'accès au moteur n'est pas aisé et avec le ballotage des vagues Alain se heurte au tuyau du ballon d'eau chaude entraînant sa rupture. Il a le bras ébouillanté. Mais le moteur repart et le vent s'étant levé nous continuons à la voile. Arrivée vers 18h au port de Alcudia sur l'île de Majorque. Belle navigation.

Mardi 11 Juin : nous allons visiter en bus aller retour la vieille ville fortifiée d'Alcudia, ses remparts et ses deux portes, sa belle église Saint-Jacques et

comme sur Minorque la ville est très très propre, les maisons restaurées. Nous avons bien fait d'écouter les conseils des copains qui eux avaient visité hier en arrivant. Nous étions trop fatigués pour les suivre et les hommes étaient partis à la capitainerie pour le wifi.

Nous repartons après déjeuner à 13h30 pour mouiller à la Cala San Vincente . Bon vent d'est 8,5 n, 6 virements de bord pour sortir de la baie, compétition habituelle entre ARGO et VIOULOU, c'est VIOULOU qui a gagné. Arrêt en cours de route pour la baignade dans la Cala Murta : 1^{er} bain de l'année et en mer pour Alain, l'eau est à 20 °.

Ensuite mer houleuse, hachée avec des rafales de vent, nous restons au moteur pour longer de près les falaises magnifiques de cette côte nord de Majorque : pas très confortable mais le paysage est tellement beau. Arrivée au mouillage à 19h. Michel va nous cuisiner des croque-monsieur.

Mercredi 12 Juin : grasse matinée jusqu'à 8h15. Il fait très beau, la nuit fut bonne au mouillage. 9h30 départ pour Cala SA CALOBRA. Débarquement en annexe (1^{er} pour VIOULOU) le plus difficile pour moi fut de remonter sur le

bateau. Cette cala était magnifique nous avons pris le tunnel taillé dans la roche qui permet de rejoindre à pied le torrent de Pareis, le site est saisissant. Pratiquement pas de voile aujourd'hui. A 16 h nous repartons pour le mouillage du soir à Porto Soller. Le port est situé dans une grande baie en forme de coquillage tellement abritée que l'on se croirait sur un lac. Incident à bord : Mo-



nique a oublié d'éteindre le gaz après la cuisson des pommes de terre et posé le couvercle de la cocotte dessus, la fumée nous a alerté pendant notre partie de scrabble dans le cockpit, heureusement.

Jeudi 13 Juin : Lever matinal pour partir à 8h en annexe à terre, balade en petit train vers la vieille ville de Soller, mais il est trop tôt : la cathédrale et le musée sont fermés.....après avoir arpenté les petites rues où il y a beaucoup de marchands d'oranges nous reprenons le petit train qui traverse plein de jardins



Croisière aux BALEARES du 1er Juin au 8 Juillet 2013

d'agrumes, spécialité régionale, et d'ailleurs la seule que nous verrons. De retour au bateau nous reprenons la mer pour aller nous baigner et déjeuner dans



un mouillage derrière la pointe de la Foradada. L'eau continue de chauffer : 21 °.

14h : départ pour naviguer jusque 17h30 où nous mouillons pour passer la nuit à la Cala Pantaleu, les anses de Dragone- ra sont trop petites pour accueillir les trois bateaux.

Vendredi 14 Juin : nous débarquons en annexe pour visiter la petite station balnéaire San Telmo. Achat de cartes pos-

tales, journaux. Pendant ce temps Nono fait de la couture sur sa grand'voile. 11h30 : départ pour Andraitx. Repas au port, puis grande agitation à bord : aspi, poussières, douches, lavage linge, courses. Nous allons ensuite chercher en taxi deux voitures de location pour l'excursion du lendemain. Début de soirée sur POT BIHAN pour l'apéro ! Dans cette partie de l'île il y a beaucoup

elles ont fait fortune et sont revenues construire de belles maisons au village de S'arraco, dans le style provençal.

Samedi 15 Juin : excursion dans les terres. D'abord visite de la maison qui appartenait à un seigneur maure et des jardins d'Alfabia : beaux jardins d'origine arabe où l'eau est présente partout ce qui crée une agréable fraîcheur. Le principal vestige d'époque de la maison reconstruite au XVIIème siècle est le plafond à caissons. Puis direction Soler où nous pouvons visiter la cathédrale cette fois ouverte, le fronton de l'église et la banque à côté ont été modifiés par un élève de Gaudi dans le style baroque.



**SYSTÈME
LIBRE-SERVICE**
UNIQUE SUR LA CÔTE D'AZUR

PROVENCE MARINE LEVAGE

AIRE DE CARÉNAGE - CARÉNAGE COMPLET

04 94 95 53 68

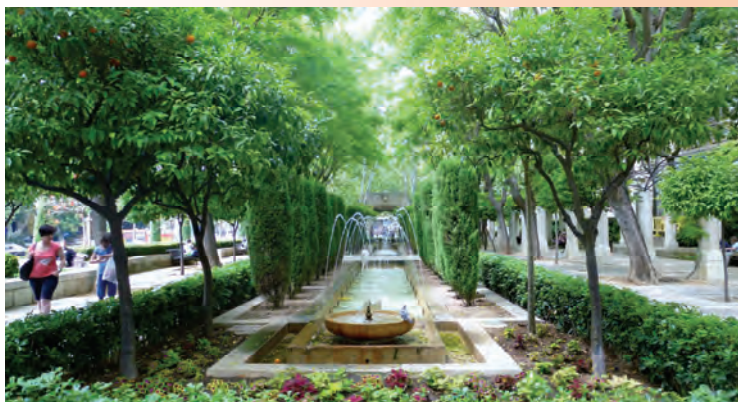
provence.marine.levage@gmail.com

Ce jour il y a beaucoup de monde et de musique sur le parvis de la cathédrale et nous recherchons un petit restaurant plus au calme : le service a été un peu long. Nous reprenons la route des crêtes, en passant par les pittoresques villages de Biniaraix et Fornalutx. Nous revoyons les paysages longés en bateau ; cette côte est encore plus jolie. Sur la route du retour, nous nous arrêtons dans plusieurs villages aux rues très étroites. Il est un peu tard pour visiter le monastère au village de Valdemossa, nous devons rendre les voitures à 19h et nous sommes encore loin... d'ailleurs elles ne seront rendues qu'à 20h.

Tous ces villages sont restaurés : maisons de pierres, murets... Tout paraît neuf. Les villages sont très propres, pas un papier ne traîne d'ailleurs nous voyons partout des personnes le balai à la main. Même le sable sur les terrasses des plages : c'est nickel partout.



Dimanche 16 Juin : navigation jusque Cala Santa Ponsa pour baignade, repas et petite sieste. Bon vent ce matin, nous repartons du mouillage avec toujours 20 nœuds et quelques gifles à la sortie, gîte, nous régatons avec ARGO. Sur POT-BIHAN quelques problèmes : Jean-Yves s'est pris la bôme dans la tête, le winch dans le genou et Danièle a écopé à la gîte le cabinet de toilette, le lavabo ayant débordé. Pas très confortable tout ça !!! Nous étions contentes Monique et moi d'arriver au port, car en plus il n'y avait pas de place à Palma. Isabelle et Françoise ont passé 2h au téléphone



(toujours dans le carré à la gîte....) pour enfin trouver 3 places à Port Cala Nova un peu avant Palma : ouf !!!

Lundi 17 Juin : visite de Palma, après une longue attente pour régler le port, c'est très compliqué par moments.... Visite de la grande cathédrale superbement installée face à la mer, sa construction a commencé au début du XIVème siècle sur le site d'une ancienne mosquée. Très lumineuse. Puis errance dans les petites rues entourant la cathédrale à la recherche du restaurant indiqué par la pharmacienne de Porquerolles. Après abandon de la recherche nous tombons par hasard sur le fameux « Forno de

Joan ». Contents de la trouvaille car la cuisine est raffinée et l'accueil très sympa ; 3 plats, eau à volonté et café pour 16 euros. Il fait chaud et la balade en ville sera écourtée après que nous soyons passés devant de très belles demeures. Retour en bus et achat en descendant de quelques fruits et légumes. Anecdote : un employé a stocké une pile de caisses de melons

un peu trop près derrière la porte de sortie et en poussant celle-ci

« précautionneusement comme je sais le faire »... tout est tombé, les melons se sont éparpillés sur la chaussée jusque dans le caniveau opposé (heureusement les voitures étaient au feu rouge). Tout a été récupéré dans de joyeux fous rires. Ce soir champagne sur ARGO pour anniversaire et au revoir aux charmants neveux.

Mardi 18 juin : 2^{ème} journée à Palma, la météo n'étant pas favorable. Nous

sommes beaucoup secoués à l'entrée du port de Cala Nova. Après une matinée réparatrice et un repas nous reprenons le bus pour continuer la visite de la ville. Le ciel est gris il y a peu de vent donc un



temps beaucoup plus favorable pour la promenade. Visite du Palais du roi « La Almuda », ancienne forteresse d'origine arabe, transformée en palais par Jaume II et devenue résidence de vacances du roi d'Espagne. Tout le monde a aimé cette visite. Ensuite nous partons en quête d'une agence de renseignements pour réserver une bouée à l'île Cabrera, recherche dans les capitaineries, mais pas moyen nous faisons chou blanc partout. Retour en bus.



HD Marine dispose de plusieurs sites stratégiques et complémentaires, dotés de tout l'équipement technique et technologique à la pointe de la modernité. Ainsi équipés, nos professionnels, généralistes et spécialistes, assurent la prise en charge complète et efficace de votre bateau.

PORT SANTA LUCIA - ST-RAPHAËL - TÉL. 04 94 95 93 75



Croisière aux BALEARES du 1er Juin au 8 Juillet 2013

Mercredi 19 Juin : 3^{ème} nuit dans le même port toujours aussi agité...La fatigue commence à s'accumuler ; matinée de repos. Nono a été obligé de plonger, une amarre s'étant prise dans son hélice. Les autres capitaines sont allés passer 2h 30 à la capitainerie pour essayer une ultime fois de réserver le mouillage de Cabrera avec l'aide du capitaine mais seul ARGO a pu s'inscrire. Plus de place pour les 2 autres : nous improviserons... A 15h nous retournons à Palma, tour de ville en bus impérial. Nous nous arrêtons en route au Poble espagnol qui est la reconstitution de quelques édifices et monuments les plus célèbres d'Espagne. Cela valait le déplacement. Fin de la balade en bus impérial en passant par le château de Belver qui domine la ville. Retour pour refaire quelques courses car demain départ très matinal pour traverser vers Ibiza.

Jeudi 20 Juin : départ 7h arrivée 18h (63 milles). Tout au moteur avec un peu de houle et courant de face. Mouillage au bord de la plage Cala Santa Vicente. Joli et surtout très calme pour une nuit excellente : ça fait du bien après 4 nuits secoués à Palma.

Vendredi 21 Juin : gonflage d'annexe pour débarquer sur la plage et aller visiter une grotte, nous ne la trouverons pas ...donc retour bateau pour aller mouiller à Cala Tramuntana sur l'île de Togomago pour le repas et la sieste, mouillage très sauvage et rocheux. Pas de baignade l'eau est juste à 20°. En route pour la Cala Llonga, le vent se lève mais pas longtemps. Problème de décollage d'annexe sur POT BIHAN et ARGO. Ils vont donc mettre leurs bateaux à couple pour la deuxième fois de la croisière afin de réparer en chœur dans le mouillage. Pendant ce temps Michel va nous emmener en annexe sur la plage et Françoise pour aller voir l'horaire des cars afin de nous rendre demain à Ibiza (Eivissa).

Samedi 22 Juin : départ en bus à 9h30 . Visite des remparts, de la cathédrale et de la vieille ville. Repas au restau « Bon Profit » à 13h pile, achat de souvenirs en attendant l'ouverture. Promenade dans le

quartier des pêcheurs et quelques rues au-dessus où les poules se baladent (c'est ce que nous ont raconté nos amis croisiéristes) car pour ma part j'étais un peu épuisée pour continuer la balade. Il faisait très chaud.

Dimanche 23 Juin : nous levons l'ancre à 10h pour aller au moteur faire le tour du port et raser les gros yachts...Puis nous mettons les voiles jusqu'à la Cala Pujols sur l'île de Formentera. Vers 13h30 après le repas et la sieste Monique et Michel font un scrabble pendant que nous allons Alain et moi en annexe rejoindre ARGO/POT BIHAN pour une promenade sur l'île. Nous nous sommes réchauffés car sur le bateau, à siester dans le cockpit, nous avions presque froid.

Lundi 24 Juin : réveil brutal à 6h30, branle-bas de combat : le vent et les vagues nous réveillent brutalement. Nous levons l'ancre rapidement à 7h15 : 20 nœuds de vent. Pas d'abri avant le port de Sabina, mais pas de place à cause du coup de vent. Nous mouillons à 12h30 sur la côte ouest dans la Cala Sahona, à l'abri, pour manger ! Désordre dans tous les coins, nous avons été bien secoués, limite mal au cœur, je suis fatiguée, nous sommes passés du près bon plein au vent arrière (c'est le pire pour les nausées), puis vent de travers et au près pour finir. Nuages et pluie pour manger sous le taud. Nous restons là jusqu'au lendemain matin, occupant notre après midi à la sieste, scrabble, peinture

pour Michel, lecture , réussite, nettoyage frigo et inventaire des conserves....

Mardi 25 Juin : retour sur Ibiza. Départ



9h (moteur pendant 4h30) pour arriver au port de San Antonio Abad. Passage tout près de l'île de Espardo, 125m de haut, puis nous coupons derrière l'île de Conejera (passage 4m de fond). Temps couvert, orageux à l'arrivée. Grand ménage, lessive, courses, etc, puis préparation de la soirée : fête de Jean-Yves et anniversaire de Jocelyne sur POT-BIHAN. Très bonne soirée. Nous avons même eu des cadeaux sympas tous les deux (ARGO m'a offert un bracelet, Jean Yves a eu un caleçon).

Mercredi 26 Juin : nous avons traîné au port jusque 11h30, dans une ville moderne assez américanisée, avec beaucoup d'immeubles. Nous partons pour la



Cala Salada. Ciel gris mais joli mouillage avec beaucoup de monde dans les rochers et sur la plage, des petites cabanes de pêcheurs. 2^{ème} mouillage de la journée pour passer la nuit à Cala Portinax, nous débarquons pour un petit tour à terre. Le soir tchin sur VIOULOU. La



nuit a été un peu perturbée par du roulis.

Jeudi 27 Juin : nous quittons l'île d'Ibiza pour traverser vers Majorque à 7h. Nous arriverons au port de Sa Rapina après 73 milles à 19h15. Belle matinée à la voile mais après une courte accalmie le vent thermique s'est levé et nous avons terminé sur les « chapeaux de roues » vent 20 à 22 nœuds au près, mer formée ! Epuisés !! Et en plus nous n'avons même pas vu de dauphins.

Vendredi 28 Juin : Port Sa Rapita. Une dernière tentative de réservation pour aller à Cabrera, nous attendons la réponse toute la matinée, elle ne viendra pas. A 14h nous partons direction le mouillage de la Cala Figuera. ARGO est parti vers Cabrera leur bouée étant réservée depuis Palma. Après 3h30 de navigation nous trouvons un site idyllique, c'est très joli. En plus nous sommes sur un môle de transit. Pas de mouillage possible. POT-BIHAN est content. Du coup ce soir nous irons manger au restaurant tous les six. Nous resterons demain ici en attendant ARGO et irons probablement faire une belle balade à pied. En attendant nous faisons un petit tour pour visiter le fond de la calanque Figuera pleine de bateaux de pêche avant de trouver un bon restau où nous dégusterons tapas et paëlla.

Samedi 29 Juin : effectivement ce matin nous allons arpenter les falaises au-

dessus du mouillage. De beaux points de vue. La descente au retour a été un peu ardue pour moi avec passage sur les fesses où j'ai trouvé mon pantacourt puis un passage sur le dos d'Alain. C'était vraiment une belle balade !! Après le repas, ARGO nous a rejoint pour continuer la navigation jusqu'à Cala Grant (Cala Llonga). Là encore très beau mouillage bordé de cossues propriétés. Ce matin aussi en rentrant des falaises nous avons vu de belles maisons revêtues de parements de pierre, tout paraît très récent, des murs de pierres sèches clôturent les propriétés et c'est toujours très propre partout.

Dimanche 30 Juin : nous partons vers 10h au moteur, nous

longeons de près les falaises très découpées moins hautes que sur la côte nord. Cette côte est festonnée de tas de calas, de grottes au ras de l'eau. Nous rentrons dans la cala de Port Colom, très vaste : 2 villages au fond de la cala, de très jolis bateaux ancrés de tous les côtés. Nous mouillons un peu plus loin à la cala Magraner, très sauvage. Nous voyons beaucoup de mouettes et même 2 gros boucs qui siestent à l'ombre de petits pins. Il y a pas mal de bateaux, nous levons l'ancre à 15h pour Porto Cristo. Après un repérage des commerces petit bain sur la plage pour les Germe et moi. Repas au restau pour les 3 équipages.

Lundi 1^{er} Juillet : visite de la grotte du Drach à environ 20 mn du port. Visite d'une heure avec petit concert sur le lac au fond de la grotte : 3 barques illuminées passent entre les stalactites. C'était romantique. Il y avait aussi une multitude de petites stalactites au-dessus de nos têtes. Cette grotte valait la visite. L'après midi nous prenons le bus pour Manacor pour aller visiter une fabrique de perles : explication assez succincte. C'était plutôt un immense magasin de bijoux.

Mardi 2 Juillet : une journée d'avance sur le programme mais en prévision de la météo, nous traversons pour Minorque à 7h. Arrivée à 14h45 dans la cala San Saura : grande cala sauvage au bord d'une grande plage. L'eau est magnifique, d'un joli bleu clair. Nous entendons

les cigales pour la 1^{ère} fois. La traversée s'est faite à la voile, nous nous sommes même mis à la cape pour attendre nos amis !!! Par contre Alain a vu un dauphin sauter sur le côté mais arrivé à l'avant il a juste eu le temps de les apercevoir nous quitter (preuve que l'on doit en louter si on ne les voit pas arriver de loin), il n'y en a pas eu d'autre. Michel nous débarque toutes les deux, Monique et moi, pour nous baigner sur la plage, le sable est extrêmement fin (presque du sable du désert). C'est le 1^{er} bain que j'apprécie vraiment, il faudrait être difficile c'est tellement beau. Nous voyons l'ancre, l'eau est cristalline !

Mercredi 3 Juillet : débarquement à terre pour une balade d'une heure environ dans les rochers très pointus, on dirait de la pierre de lave. Puis nous longeons la côte au moteur jusqu'à midi pour entrer dans d'autres calas toutes aussi belles les unes que les autres. Nous mouillons à Cala Galdana. Après le repas Alain part en annexe à la rame pour chercher du pain à terre. A son retour nous repartons pour 12 milles à la voile sur le même bord le long de la côte, super !! Les falaises que nous longeons sont très variées en formes et en couleurs passant du gris clair au très foncé, de toutes les nuances d'ocre et de blanc, quelques tâches vertes de végétations, des roches trouées, beaucoup de grottes au bord de l'eau. La Cala Canutells bordée de jolies maisons, où nous allons passer la nuit, est encore très belle. Par contre payante car sur bouée, avec en prime quelques méduses mais nous ne bougeons pas de la nuit....En tous cas cette fin de tour de Minorque était très belle. Nous fêterons ça autour d'une Sangria sur VIOULOU pour les 3 bateaux nichés dans la verdure.

Jeudi 4 Juillet : départ 10h pour 11 milles vers Mahon. Arrêt prévu pour le repas à la Cala Alcaufar mais là aussi le mouillage est autorisé uniquement sur bouée. Nous poursuivons et mouillons devant le village d'Algar à la pointe Rafalet. Le passage entre Minorque et l'île Del Aira a été mouvementé avec des départs au lof qui m'ont un peu secouée et comme je n'avais pas assez dormi, j'étais épuisée. C'est Monique qui a préparé le repas. Après une bonne sieste nous repartons pour Mahon. Après le plein de gasoil en prévision de la traversée nous arrivons à notre place où nos amis sont amarrés. Entrée un peu corsée car la passe est étroite entre de longues pendilles que nous avons prises dans la quille, heureusement sans gravité. Ce soir à 19h

Croisière aux BALEARES du 1er Juin au 8 Juillet 2013

cocktail sur ARGO pour la fin de notre tour et avant d'aller tous dîner en ville. Nous dégustons de supers tapas et des pavés de thon rouge extra à peine cuits avec une sauce au soja et miel. Délicieux !! Pour d'autres ce sera de la morue. Tout le monde a apprécié ce repas et en plus la jeune serveuse essayait de parler au maximum en français, elle était très aimable.

Vendredi 5 Juillet : dernières courses en ville après une excellente nuit ! Nettoyage du bateau, repas et grande sieste avant de partir pour un dernier mouillage à la sortie de Mahon. Demain départ prévu à 4h.

Samedi 6 Juillet : 4h, un peu de houle au passage du cap pour prendre le large. Ensuite mer calme sans vent. J'ai guetté les dauphins mais seule une tortue se prélassait sur notre passage elle était de belle taille avec une carapace aux reflets verts et marrons. Naturellement le vent s'est levé, pas très fort mais juste pour nous embêter pendant la préparation du repas à la gîte, une petite gîte qui est restée jusqu'à la fin de la vaisselle..... Toujours pas de dauphins. Par contre nous avons eu la visite d'un pigeon voyageur bagué qui s'est posé d'abord en haut du mât après s'être posé chez ARGO. Puis il est descendu sur le taud de soleil et là Michel lui a donné à boire et l'a caressé. Il est arrivé vers 16h et n'a pas bougé de son perchoir jusqu'au moment du repas, là il a voulu descendre sur la table. Nous l'avons chassé mais il est revenu se poser aussitôt sur le taud de soleil. Alain lui avait installé du papier journal pour ses besoins ...il est resté toute la nuit au même endroit et n'est reparti qu'au lever du soleil.

Dimanche 7 Juillet : la mer est restée calme, nous avons passé la matinée à surveiller les dauphins qui sont venus plusieurs fois nous voir, nous avons vu aussi 2 baleines un peu loin. Traversée au moteur sauf la dernière heure avant Porquerolles. Nous avons mouillé dans la baie d'Alycastre à 15h20 avec ARGO. POT-BIHAN est allé au port : l'équipage avait envie de se dégourdir les jambes après 35 h de navigation. Un joli coucher de soleil dans un ciel orageux pour nous

souhaiter une bonne nuit : tout le monde en a bien besoin.

Lundi 8 Juillet : dernière navigation jusque Saint-Raphaël. Partis à 8h, mer plate, vent nul, nous arrivons à 14h15. Pour clôturer les vacances en beauté, POT-BIHAN nous invite tous à bord pour l'apéro !!!

CONCLUSIONS :

Nous avons eu pas mal de navigations à la voile sans être trop longtemps bloqués. Un équilibre entre mouillages et ports. Un temps pas trop chaud, confortable.

Les Iles sont variées, belles et sauvages (il y a bien un peu trop de grands hôtels dans certaines calas, c'est le seul bémol !)

Minorque est un peu moins boisée sur la côte nord que sur la côte sud qui elle est très découpée, avec de jolies maisons blanches aux volets vert foncé.

Majorque est plus élevée avec un point culminant à 1450m et de jolis reliefs boisés.

Palma est une superbe ville avec sa cathédrale et ses belles demeures.

Formentera est plate et plus désertique.

Ibiza a de jolies calas. La vieille ville d'Eivissa sur son éperon rocheux est très belle.

Sur toutes les îles beaucoup de falaises plus ou moins hautes aux couleurs très variées, des côtes très découpées pleines de jolies calas.

En règle générale nous avons été époustoufflés par la propreté des villes, le calme des habitants très agréables, beaucoup d'enfants et

peu d'animaux.

Nous avons été étonnés par le manque de bouchers, de poissonniers, de boulangers. Nous nous demandons un peu ce que les habitants mangent, il y a beaucoup de restaurants c'est peut-être la raison ?

La végétation est luxuriante sur toutes les îles : bougainvillées, hibiscus, caoutchoucs en arbres, oliviers plus que centenaires, jacaranda (fleurs violettes de la famille des bignones), végétation rappelant celle de la Tunisie (Araucaria).

Nous garderons un excellent souvenir de ces 5 semaines de vacances.



Jocelyne BANNWARTH
« VIOULOU »

AZURL
Tél. : 04 89 99 47 64
E.mail : azurl@sfr.fr
VOILERIE - SELLERIE
55 place Deï Doufin
83600 FREJUS
Site : www.azurl-voilerie-sellerie.fr



Les Virées Moteurs

Un tout nouveau programme pour le club cette année, celui de la section moteurs nouvellement créée par Alexandre OLLIER. Un programme ambitieux puisqu'il comptait pas moins de 2 sorties week-end au printemps et à l'automne, 5 sorties à la journée, 6 sorties pêche et autres réunions et stage moteur.

C'était sans tenir compte des aléas de la météo et des mois difficiles pour les activités du club que sont juin, juillet et août. Certaines ont été annulées faute d'inscriptions en raison des croisières de juin du club et des retours différés en juillet mais aussi à cause des engagements familiaux bien compréhensibles de nos membres en période de vacances scolaires.

Bref le bilan 2013 est le suivant :

Activités Stages et réunions

Mercredi 8 mai 2013 : réunion pêche à 18h00

Au cours de laquelle ont été présentés aux novices les rudiments de la pêche à la traine et de la pêche au fond. Un mémo a été réalisé et est disponible sur demande auprès d'Alexandre OLLIER.

Novembre 2012 et Avril 2013 : réunions sur le thème hivernage et maintenance des moteurs

Au cours de 2 réunions entre membres de la section moteurs et voiles une check-list a été construite permettant à chacun de pouvoir vérifier année après année le bon entretien de son moteur et des différents équipements du bateau. Cette check-list a été diffusée auprès des membres du club par e-mail et est disponible sur demande auprès de Alexandre OLLIER.

Jeudi 11 et Vendredi 12 Avril : stage « Mécanique Marine »

Gros succès pour ce stage qui a attiré 22 participants dont une majorité de propriétaires de voiliers. Chacun a pu mettre à niveau ses connaissances et même pour certains mettre la main dans le cambouis pour régler les culbuteurs du moteur de démonstration. Stage très enrichissant aussi bien en théorie qu'en pratique qu'Alain NOVET a d'ailleurs mis à profit durant sa croisière d'été. Merci encore à l'association AFPS et à son formateur Thierry DANILO.



Les Virées Moteurs

Sorties week-end Printemps et Automne

Sortie printemps du Mardi 21 au Jeudi 23 mai : Virée Moteurs de Printemps à Saint Jean Cap Ferrat

La sortie initialement prévue pour Monaco a bien été effectuée mais à St Jean Cap Ferrat en raison du trop proche grand prix de formule1 et de l'impossibilité d'avoir des places de port.

Départ donc mardi 21 mai de St Raphaël avec 4 bateaux moteurs, GRAND LARGE (Françoise et Bernard DURAND), CIDELIA (Jocelyne et Christian MALECOT), NOMAGATOM (Dany et Claude POIRIER) et BOUNCE II (Brigitte et Alexandre OLLIER) mais NOMAGATOM a dû rebrousser chemin (problème de flaps) et embarquer sur BOUNCE II .

Direction les Iles de Lérins pour la pause déjeuner au pied du fort Ste Marguerite. Balade entre les yachts mouillés dans la baie de Cannes à l'occasion du festival , mais la mer commence à s'agiter et il est temps de mettre les «gaz» pour St Jean Cap Ferrat .

Au niveau de l'hôtel du cap d'Antibes, CIDELIA signale un semi-rigide en panne (son mouillage est passé dans son hélice) et demande de l'aide à grand renfort de gesticulations. BOUNCE II malgré la mer de plus en plus grosse réussit à lui passer un cutter. Après un plongeon et un travail de charcutage autour de l'hélice, le marin réussit à libérer l'hélice et redémarre pour rejoindre le port d'Antibes. Il était temps car les rochers n'étaient plus très loin.

Après Antibes la mer se calme et la suite de la navigation jusque St Jean se passe sans problème. Installation au port à 18h00, apéritif et dîner au restaurant.



Mercredi 22 mai, balade jusqu'au petit port de Beaulieu, retour pour l'apéritif. Jocelyne et Christian décident de visiter le musée des coquillages.

L'après midi semble propice à une belle promenade le long de la magnifique côte découpée jusqu'au phare de St Jean, mais la pluie nous oblige à presser le pas. Enfin au port de Saint-Jean c'est autour de bons plats italiens que nous nous réchauffons.

Jeudi 23 mai, retour libre pour St Raphaël.



www.parkingdupin.com



GARDIENNAGE - HIVERNAGE - RÉPARATION
essence & Diesel toutes marques
Port Santa Lucia n° 52 - 83700 Saint-Raphaël
Tél. / Fax 04 94 95 58 50 - parkingdupin@wanadoo.fr



Les Virées Moteurs

Sortie Automne du Mardi 17 au Vendredi 20 Septembre : Virée Moteurs d'Automne Sanary - Les Embiez

8 Bateaux inscrits (BOUNCE 2, GRAND LARGE, NOMAGATOM, VISTABARK, INESSOU, HEURE BLEUE, MISTER BLUES, MISSCAT) pour 2 nuits au port des Embiez, malheureusement la sortie a été annulée en raison des conditions météo exécrables qui ont suivi la Sortie du Club à Porquerolles. La sortie sera reprogrammée en septembre 2014 après Porquerolles.

A noter que 2 voiliers s'étaient aussi inscrits à cette sortie « Moteurs ».

Les sorties à la journée :

Ces journées se sont vues aussi bien bousculées, en effet sur les 5 sorties prévues :

Mardi 16 Avril : Virée Moteurs à Port Grimaud
Mardi 18 Juin : Virée Moteurs à La Garoupe
Mardi 20 Août : Virée Moteurs aux Iles de Lérins
Mardi 24 Septembre : Virée Moteurs à Pampelonne
Mardi 19 Novembre : Virée Moteurs à Cannes

seule celle de Port-Grimaud a bien eu lieu (inscrits : BOUNCE 2, NOMAGATOM, CIDELIA)



Mardi 16 Avril : Virée Moteurs à Port Grimaud

3 bateaux inscrits: BOUNCE 2 (Alexandre-Brigitte), NOMAGATOM (Claude-Danielle) et CIDELIA (Christian-Jocelyne). Départ vers 10h30, les 3 bateaux se sont dirigés de concert vers la baie de Saint-Tropez à une vitesse moyenne de 20 à 25 nœuds et 1 heure après se sont retrouvés au port pour un restaurant italien les pieds dans l'eau en face de l'église. Visite de la cité lacustre et balade vers la plage dans l'après-midi puis retour à Saint-Raphaël en passant par le mouillage du DEUTSCHLAND en face de Saint Tropez vers 17h30 par une mer très belle.



Les Virées Moteurs

Celles de Juin et Août faute de combattants ont été annulées et l'on voit bien que les activités grandes croisières du club et que les vacances scolaires sont préférées.

Celle de Pampelonne n'a pu avoir lieu cette fois en raison d'une météo peu propice à un mouillage dans la baie.

Celle de Cannes (Inscrits BOUNCE 2, et ALIZE) bien que reportée 2 fois toujours en raison de la météo a elle aussi été finalement annulée, le temps devenant trop froid.

Les sorties pêche :

Pas moins de 6 sorties étaient prévues:

Jeudi 9 Mai : Sortie Pêche 7h à 12h,
Jeudi 11 Juillet : Sortie Pêche 7h à 12h,
Jeudi 8 Août : Sortie Pêche 7h à 12h,
Mercredi 28 Août : SORTIE PECHE AU GROS,
Jeudi 5 Septembre : Sortie Pêche 7h à 12h,
Jeudi 3 Octobre : Sortie Pêche 7h à 12h.

Jeudi 9 Mai : Sortie Pêche 7h à 12h : 2 bateaux moteurs inscrits : JAVANA (Walter/Georges) et PITES (Victor/Alexandre). Bonne pêche pour JAVANA avec 4 maquereaux mais bredouille pour PITES. Les experts sur un bateau et les novices sur un autre c'est normal ! On procèdera différemment la prochaine fois.

Jeudi 11 Juillet : Sorties 8 Août et 28 Août annulées faute d'inscriptions.

Jeudi 5 Septembre reportée au 23 Septembre: Sortie Pêche de 7h30 à 13h : 1 bateau moteur inscrit : JAVANA (Walter / Alex), pêche à la traîne en baie de Fréjus depuis le port jusqu'à la pointe des Issambres avec 2 lignes et des artistes comme leurres. Butin 1 beau maquereau et une grosse sardine.

Vendredi 27 et 28 septembre: Sorties pêche double car le temps s'y prêtait. La première le matin avec JAVANA (Walter/ Alexandre) et de nouveau dans la baie de Fréjus jusqu'aux Issambres, le but étant d'attraper 1 ou 2 barracudas à la traîne. Malgré la monte spécifique nous remontons chacun 1 maquereau de belle taille. Cependant la déception marque le visage de Walter. Ce sera pour une prochaine fois, d'autant plus que sur la fin 1 leurre et 2 lignes on été emportés par un bateau de pêcheurs apparemment aveugle.

Le lendemain sortie le matin jusqu'en début d'après-midi à 2 bateaux : un moteur INESSOU (Walter/Alexandre/Jean-Pierre) et un voilier MISTER BLUES (Georges/Victor), avec pour objectif de la traîne jusqu'à des haut fonds respectifs pour pêcher à la palangrotte (poissons de roches pour faire de la soupe).

Résultat : lors de la traîne pour se placer sur le haut fond Georges attrape une belle bonite et Victor un maquereau. Une fois



Importateur FOUR WINNS Côte D'Azur – Multicarte Semi Rigide

A votre écoute, pour vous conseiller et concrétiser vos projets.

Vente Neuf et Occasion - Entretien Annuel - Réparation - Rénovation - Modification



Port SANTA LUCIA - Bassin Sud - 83700 Saint RAPHAEL - Tel : 06 85 66 15 92 - 06 65 62 39 23 - e mail : nebomarine@yahoo.fr



Les Virées Moteurs



placé sur le haut fond ils attraperont quinze poissons de roches à eux deux. De leur côté Walter, Alexandre et Jean-Pierre persistent pour de la traîne et le résultat est bien maigre : 2 maquereaux et 1 chinchard et toujours pas de barracuda.

Samedi 7 décembre: Sortie pêche de 9h00 à 16h, 2 moteurs inscrits, JAVANA (Walter/Alexandre) et BELLINDA 2 (Jacques et Georges) Le but principal de cette sortie après un peu de traîne sur le chemin est la pêche au fond (200 à 450 m avec 1 expert et 1 novice par bateau cette fois). A savoir ces 2 bateaux sont équipés en prises électriques pour les moulinets électriques indispensables à ce genre de pêche. Pendant que l'un pêche au fond, l'autre fait de la « jig », pêche à 30-70m seulement mais avec moulinet normal. Georges évidemment prend une pélamide à la traîne et une fois sur le haut fond Victor et Georges remontent 4 dorades « intéressantes ». Pendant ce temps sur JAVANA rien à la traîne mais une fois sur le haut fond préféré de Walter, 1 grosse dorade chacun, (423 et 438 grammes respectivement).

Mercredi 18 Décembre : sortie pêche de 8h30 à 16h

1 moteur inscrit : JAVANA (Walter/Alexandre) départ du bassin Nord et traîne à 2 cannes jusqu'au haut fond près de la Chrétienne. La traîne n'a rien donné donc installation rapide sur le tombant but de la sortie. A peine arrivés nous remontons par 300 m de fond une belle motelle après avoir laissé au fond 2 hameçons et le plomb de 1 kg, puis plus rien. Après un petit pique-nique direction le haut fond au large des Issambres pour se placer sur le plateau et les tombants entre 70 et 250 m de fond. De nouveau après 3-4 minutes la canne s'agite et nous remontons une roussette (genre petit requin), mais elle est trop petite, nous la remettons à l'eau. Puis un bon moment après d'un coup 2 belles dorades sur une ligne de 6 hameçons. Nous pensons être sur un banc et nous redescendons une ligne avec des appâts tout frais, effectivement cela mord de nouveau mais pour remonter un beau chinchard. Le jour commençant à tomber nous arrêtons la

pêche et retournons rapidement à Santa Lucia à une allure de 20 nœuds.



Alexandre OLLIER

La Semaine à PORQUEROLLES

La « semaine à Porquerolles » fait partie des principales traditions du Club. Ce sont des retrouvailles après la grande croisière d'été, et une mini-croisière pour les nouveaux et pour ceux qui ne s'aventurent pas trop loin. Cette île belle et accueillante aux mouillages variés, eaux transparentes et infinies nuances de bleu, nous donne l'illusion d'être aux Antilles ou en Polynésie.

fiées, merci Nono et Françoise NOVET, les premiers arrivés accueillent les suivants et les « carnets de bal » pour les apéros se remplissent sur le ponton de la digue. Comment



Cette année 18 bateaux participent à l'événement. Cette fois, la météo est clémente et tous les bateaux partent ensemble le jour J, ce qui évite aux organisateurs des acrobaties pour garder les places des retardataires. Toutefois les amateurs de la pêche à la traîne larguent les amarres plus tôt, à 7h, et certains sont récompensés : MISTER BLUES prend trois bonites et une cavale qui, grillées le soir à la plancha, feront le bonheur de 4 équipages,...

Arrivée à Porquerolles, grosse frayeur : quel est ce voilier dont on ne voit plus que le haut du mât sortant de l'eau à l'intérieur du port ? Serait-ce un ami du YCISR qui aurait coulé en arrivant ? On apprend qu'un film est en cours de tournage dans le village, c'est peut être une mise en scène d'un drame maritime ? On ne le saura pas, mais certains équipages intrigués par le mystère se rendent le soir sur la place du village où a lieu le tournage, et sont illico embauchés comme figurants dans le film. Les places réservées ont été bien identi-

faire pour inviter un maximum d'amis quand ils sont si nombreux ? Sur le catamaran MILPAT pas de problème, Milena et Patrick invitent les 40 participants en même temps, chacun apportant quelque chose. Un véritable bal est organisé et des danses endiablées se succèdent au son puissant diffusé par un combiné Bose-iPhone : on n'arrête pas le progrès. L'auteur de ces lignes, emporté par le rythme du rock, écrase avec sa chaussure un joli pied nu d'Annie sa cavalière qui, stoïque, continue à danser sans broncher, alors que son pied deviendra tout bleu le lendemain. Mille excuses encore !!!

Dans la foulée, Patrick et Monique décident de vérifier si on peut en faire autant sur le monocoque TIA MOANA de 42 pieds. Avec un grand chausse-pied on arrive à empiler les convives sur le mode « boîte à sardines ». L'ambiance est cha-



leureuse, à 100 watts dégagés par personne cela se comprend,

Les « journées du patrimoine » incitent certains à visiter les « musts » de l'île : le moulin, le Phare, le château, le sémaphore Le beau temps se prête à la baignade à la plage de la Courtade, mais l'eau fraîche limite le nombre de volontaires.

Devant le succès remporté en 2012 par le goûter au Mas du Langoustier, réservé alors aux seules dames, Milena propose cette année aux volontaires masculins de s'y joindre. La débauche de gâteaux avec un grand choix de thés impressionne les participants. Certains ont décidé de faire le trajet aller et retour à pied,

pour éliminer toutes ces calories, bravo !!!
Le traditionnel concours de boules a encore plus de succès que les autres années, et est gagné par l'équipe emmené par Armand MALIQUE, pour sa première participation. Même les nombreuses

tourterelles blanches de Porquerolles s'agglutinent sur la place pour admirer la maîtrise des joueurs et joueuses. Dans l'effervescence, Monique laisse tomber une boule sur le pied de Françoise. On peut constater sur l'image que c'est Monique la plus malheureuse.

Mais la météo annonce un coup de vent d'Ouest, certains équipages décident de partir un jour plus tôt, d'autres un jour plus tard. Seul Nono et Françoise bravent les éléments le mardi sur leur vaillant Bavaria 34 Cruiser, le « bateau à cinq pattes » selon les dires de Fifi, et arrivent sans encombre à bon port.



Décidément, ce séjour est sous le signe des « casse-pieds » au sens propre : Annie, Monique Heureusement la série noire s'arrête là.
Le traditionnel dîner à lieu cette fois à l'« Alycastre », un menu gastronomique et original flatte nos papilles. Et il faut songer au retour, prévu mardi.

Mercredi, un petit zéphyr intermittent nous évite trop de risées Diesel, et au coucher du soleil dans la baie de Saint Raphaël, trois beaux maquereaux sont au rendez vous avec MISTER BLUES.



Georges MORDCHELLES-REGNIER

LE KARTING

Le 2 octobre, à 9 heures du matin, nous sommes 14 membres du YCISR dont 5 féminines sur l'Inter Racing Kart de Fréjus. Ce joli circuit de 600 mètres, composé d'une grande ligne droite et de belles courbes, va nous permettre d'exprimer nos talents de coureur automobile !!!



Mais avant de se lancer dans de folles poursuites et dérapages incontrôlés, tout ce petit monde se retrouve dans le vestiaire pour se mettre en tenue et choisir sa combinaison à la bonne taille ainsi que le casque. A l'extérieur, devant un kart, débute un briefing prodigué par un moniteur sur les règles de conduite et de sécurité avec naturellement les caractéristiques et les réglages du kart.

Nous mettons notre charlotte et le casque, pour certains, une minerve et nous prenons possession de notre engin pour une série de tours d'une durée de 10 minutes pour s'habituer au kart et à la piste. Pour beaucoup d'entre nous, c'est la première fois. Au début nous allons doucement, mais très vite



nous prenons de l'assurance et les chronos s'améliorent. Il faut savoir que le circuit est équipé d'un système de chronométrage type F1 et d'un panneau d'affichage en temps réel. A la fin de ce tour, nous sommes tous plus ou moins exténués, sans doute par le manque d'habitude.



Après quelques minutes de repos afin de se réhydrater, les choses sérieuses vont commencer.

Tout d'abord, 8 minutes sur le circuit, pour effectuer le meilleur chrono pour le classement sur la grille de départ. Ensuite 3 manches de 10 minutes chacune, où sont prises les meilleures performances de chacun, pour le classement final.

Ces trois manches ont vu de belles empoignades avec quelques tête à queue et bousculades dans les virages. Mais tout cela dans un excellent esprit sportif.

Le podium s'établit ainsi :

- 1^{er} Alexandre OLLIER
- 2^{ème} Philippe NUTTIN
- 3^{ème} Daniel MARCEAU



- Et 1^{ère} féminine, Milena BAUCHET
- 2^{ème} Nicole MARCEAU
- 3^{ème} Chantal LOISEL-FAUVEAU

Pour ne pas perdre les bonnes habitudes, nous nous sommes retrouvés autour d'un buffet sans alcool, eh oui ! où chacun a refait sa course dans une chaleureuse convivialité.

Nous avons passé une excellente journée grâce à Alain NO-VET qui a organisé cette manifestation et nous sommes prêt à la renouveler.



Philippe GROSJEAN

En bref, le reste de l'actualité 2013

Soirée à thème du 25 Janvier

32 personnes se sont retrouvées pour une soirée antillaise.

Après un traditionnel « punch » accompagné d'accras, brochettes de crevettes, nous avons pu apprécier la langouste et le colombo d'agneau préparés par notre traiteur Gérard LESERRE.

Cette animation sera renouvelée le 24 Janvier 2014 avec un nouveau thème.

Les Puces Marines du 25 Mai

Le stand des puces marines du 25 mai a été animé comme d'habitude par notre ami Roger, cette fois assisté de Jean-Paul qui nous a aidé à donner une nouvelle dynamique à cette manifestation.

Nous avons essayé de donner plus de visibilité au stand du Y-CISR. A l'avenir cet effort sera amplifié car c'est une occasion supplémentaire de faire connaître le club.

La prochaine manifestation aura lieu le samedi 5 avril 2014.

Les Virées du Samedi

C'est toujours avec le même plaisir que l'on se retrouve le premier samedi du mois pour cette « virée ». La modification du circuit qui permet de naviguer sous trois bords différents : lion de mer/Saint Aigulf/Saint Raphaël/Lion de Mer au lieu de la Baie d'Agay et retour, a relancé la compétition.

Malheureusement les conditions météo ne sont pas toujours au rendez-vous, le manque de vent a souvent été un problème cette année.

Le repas du soir est toujours aussi animé.

LES HALLES RAPHAÉLOISES

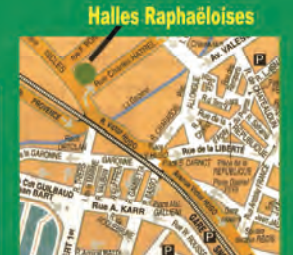
La fraîcheur des fruits et légumes de nos régions sur 300m²



Horaires d'ouverture

Lundi au Jeudi	6h - 12h30 15h30 - 19h30
Vendredi et Samedi	6h - 19h30 NON STOP
Dimanche	6h - 12h30

Halles Raphaéloises



162 Rue Charles HATREL
83700 Saint-Raphaël

NOUVEAUX SERVICES

LE DRIVE DES HALLES RAPHAÉLOISES

1

Vous passez votre commande par téléphone
04 94 95 30 39

2

Nous préparons votre marchandise

3

Vous récupérez votre commande à l'heure de votre choix
Livraison offerte dès 40€

LA LIVRAISON

1

Vous passez votre commande par téléphone
04 94 95 30 39

2

On vous livre* montant minimum 40€ dans un rayon de 5km

En bref, le reste de l'actualité 2013

La journée sécurité du 23 mars

Malgré le très mauvais temps, vent et pluie, cette journée organisée par Olivier LACOURTABLAISE en collaboration avec la SNSM a connu le succès habituel auprès d'un grand nombre de plaisanciers.

Démonstration de mise en service de la survie, utilisation des fumigènes, etc...

La prochaine journée aura lieu le 22 mars 2014 .



BATEAU ÉCOLE
Olivier Lacourtablaise Moniteur Diplômé

Port Santa Lucia - 83700 Saint-Raphaël
Tél. 04 94 83 11 21 - Port. 06 09 46 00 90
o.lacourtablaise@wanadoo.fr
www.permisbateau83.com

Flashez moi !



La soirée de Gala du 15 novembre

Le succès remporté par cette soirée annuelle nous a conduit à une délocalisation chez notre traiteur Gérard LESERRE.

Après le discours du Président , le champagne et les petits fours, place à la dégustation du foie gras, langouste, pintade farcie et sa sauce au vin jaune et Assiette gourmande.

L'animation réalisé par Pierre COADOU a tenu les 65 personnes présentes sur la piste jusqu'à 2 h du matin.

La réédition de cette soirée est prévue pour le samedi 15 novembre 2014.



LES SAUVETEURS EN MER DE LA STATION «ESTEREL»
ONT BESOIN DE VOTRE SOUTIEN.
«POUR QUE L'EAU DE MER N'AIT JAMAIS LE GOÛT DES LARMES»
ADHÉREZ ...

SNSM - STATION «ESTEREL»
CAPITAINE DE PORT FRÉJUS
PASSAGE DES CARYATIDES
83600 PORT - FREJUS
04 94 40 19 72

PRÉSIDENT : PHILIPPE PERRIN
06 03 28 88 81





Le **Yacht Club International de Saint Raphaël** remercie tous les annonceurs qui ont permis la réalisation de cette plaquette. Il invite tous ses membres et tous ses fidèles lecteurs à effectuer leurs achats chez eux.

Rédacteurs : Brigitte OLLIER, Francine MORET, Marie-Françoise LESEIGNEUR, Fabienne MALLARINO, Jocelyne BANNWARTH, Georges MORDCHELLES-REGNIER, Philippe GROSJEAN, Alexandre OLLIER, Patrick PASINETTI, Philippe NUTTIN

Conception graphique : Michel ROUX / Philippe NUTTIN

Impression : Imprimerie du Forum — SAINT RAPHAEL

Chers adhérents, pensez à nous envoyer des photos, des documents et à faire des petits rapports sur les activités du Club, ceux-ci animeront notre site Internet.

Bienvenue en particulier aux articles et photos sur les MOTEURS !

Les plus intéressants seront publiés dans la revue L'EQUIPAGE.

Les dirigeants vous en remercient.

ANNONCEUR	PAGE
Agence du Cap	17
Audi	21
Azur'I	36
Blanc Marine	48
BMS	16
Cap Santa Lucia	7
Club sous l'Eau	19
CNPF	18
Dieudonné	13
Duc d'Aoste	26
Frémont Palteau	11
HD Marine	33
KRYS	12
La Boutique	25
La Halle aux Légumes	45
Lacourtablaise	46
Laurent	16
Le Lys de Provence	25
Leserre	12
Maroquinerie Estelle	25
Nebo Marine	38
Parking du Pin	40
Provence Marine Levage	32
Régie des Ports	5
Régis	24
Société Générale	7
Soleil Levant	5
SNSM	46
SPL	9
Veneta Cuisine	29





BLANC MARINE

À PORT-FRÉJUS

ACCASTILLAGE ÉLECTRONIQUE CONFORT À BORD
VÊTEMENTS ET CHAUSSURES DÉCORATION
NOUVEAU SERVICE TECHNIQUE NAUTYACHTS

RELAIS  JEANNEAU

Nouveau !

BLANC MARINE

PRESSING À BORD



PROFITEZ DE VOTRE BATEAU!
NOUS NOUS OCCUPERONS DU RESTE.

*Enlèvement, lavage, repassage et livraison de votre linge,
à Port Fréjus et Santa Lucia.
Contactez nous au 07 89 02 40 07*

 *English spoken*
 *parla italiano*



Ouvert du lundi au
samedi de 9h à 19h
en saison: dimanche et
jours fériés de 9h à 13h

Expérience, savoir-faire et professionnalisme - les gages de qualité Blanc Marine

Aire de Carénage 83600 Port Fréjus
Tél. 04 94 52 21 46 / 07 89 02 40 07 Fax 04 94 52 34 69
www.accastillage-blancmarine.com
blancmarine2@wanadoo.fr

Vente de bateaux neufs et d'occasions, bateau moteurs et voiliers
distributeur exclusif SALPA. maintenance à terre et a flots
service carénage & dépannage*



NAUTIYACHTS

Tel +33(0)6 30 999 336 - mail: nautiyachts@gmail.com
site: www.nautiyachtsriviera.com



* condition spéciale pour les membres du YCISR